



## ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΣΩΤΗΡΙΑ ΒΛΑΧΟΥ**  
Βουλευτής ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

2851  
2/2/2016

### ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ  
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

**ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την έλλειψη πρασίνου και την ηχορύπανση που  
πνίγουν τις ελληνικές πόλεις»**

Η κατάσταση των μεγάλων ελληνικών πόλεων αναφορικά με το ποσοστό αστικού πράσινου που διαθέτουν είναι απογοητευτική. Σύμφωνα με στοιχεία εργασίας του αναπληρωτή καθηγητή στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Σεραφείμ Πολύζου, η μέση κάλυψη σε πράσινο των ελληνικών μεγαλοπόλεων σήμερα είναι για την Αθήνα περίπου το 7% της επιφάνειάς της και για τη Θεσσαλονίκη το 4-5% της επιφάνειάς της. Τα αντίστοιχα ποσοστά για πολλές ευρωπαϊκές πόλεις κυμαίνονται περίπου στο 25% της έκτασης της πόλης. Η παραπάνω εικόνα μαρτυρά τη δυσχερή θέση στην οποία βρίσκονται οι δύο μεγάλες ελληνικές πόλεις. Η έλλειψη πρασίνου αποτελεί το βασικό λόγο για τον οποίο ο αστικός χώρος στην Ελλάδα δεν αποτελεί δημοφιλή χώρο, άθλησης, ψυχαγωγίας και αναψυχής, ειδικά αν συνδυαστεί με το επίσης μεγάλο πρόβλημα της ηχορύπανσης.



Σύμφωνα με την εργασία στις μεγάλες πόλεις η αναλογία του πληθυσμού που εκτίθεται σε μη αποδεκτά όρια θορύβου είναι 2-3 φορές μεγαλύτερη από τον εθνικό μέσο όρο. Ο θόρυβος που παράγεται από την κυκλοφορά των αυτοκινήτων, σύμφωνα με μετρήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενοχλεί το 20-25% του πληθυσμού των αναπτυγμένων χωρών της Δυτικής Ευρώπης. Επίσης, το 19% του συνολικού πληθυσμού των χωρών της Ε.Ε. βρίσκεται σε περιοχές με υψηλές στάθμες θορύβου. Για την Ελλάδα, η οδική κίνηση αποτελεί την πιο σημαντική πηγή για τον αστικό πληθυσμό, με κυριότερο το θόρυβο από την κίνηση μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων που υποβαθμίζει το ακουστικό περιβάλλον. Το πρόβλημα είναι σαφώς εντονότερο στα μεγάλα αστικά κέντρα, όπως στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη κ.ά. Σε πολλές περιπτώσεις η αποφυγή του θορύβου επιτυγχάνεται με το κλείσιμο των παραθύρων των κατοικιών κατά τους θερινούς μήνες, κάτι που οδηγεί στη συνεχή λειτουργία των κλιματιστικών συστημάτων, με πολύ επιβαρυντικές συνέπειες για το περιβάλλον από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας. Για τον περιορισμό των συνεπειών στην υγεία, το κράτος έχει θεσπίσει ανώτατα όρια, ανάλογα με τις περιοχές στις οποίες παράγεται ο θόρυβος και τις χρήσεις της αστικής και μη αστικής γης, που ενώ πρέπει να τηρούνται, αυτό δεν συμβαίνει στην πραγματικότητα.

Ο θόρυβος αποτελεί καθοριστικό παράγοντα υποβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος, ενώ συμβάλλει στην οικονομική παρακμή των αστικών κέντρων και την υποβάθμιση πολλών κεντρικών περιοχών των μεγάλων πόλεων, δημιουργώντας απώλεια δυνητικών εσόδων στους ιδιοκτήτες ακινήτων και στο κράτος. Η μείωση της αξίας των ακινήτων μειώνει την αξία των ενοικίων που λαμβάνουν οι ιδιοκτήτες τους και τα



φορολογικά έσοδα του κράτους. Εκτός από τις παραπάνω αρνητικές συνέπειες, η ηχορύπανση στα αστικά κέντρα επιδρά αρνητικά στον τουρισμό, την αξιοποίηση των αρχαιολογικών χώρων και μνημείων, και γενικότερα την ελκυστικότητα των πόλεων.

### **Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:**

- 1) Ποιες παρεμβάσεις προωθούνται και ποια έργα εκτελούνται σήμερα από τους ΟΤΑ για την αύξηση του πρασίνου και την μείωση της ηχορύπανσης στα μεγάλα αστικά κέντρα, δεδομένου ότι τα ως άνω προβλήματα σχετίζονται εκτός από την βελτίωση του μικροκλίματος εντός αστικού ιστού και την γενικότερη κατάσταση υγείας των κατοίκων και με ζητήματα που άπτονται της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας και την εξοικονόμηση οικονομικών πόρων;
- 2) Ποιες μελλοντικές επεμβάσεις σχεδιάζονται από το υπουργείο βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα και ποιο είναι το γενικότερο σχέδιο αντιμετώπισης του ως άνω προβλήματος;

Αθήνα, 02/02/2016

Η ερωτώσα Βουλευτής

Σωτηρία Βλάχου

Βουλευτής Χαλκιδικής

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ