



Αθήνα, 01/02/2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών.

Θέμα: «Καθυστέρηση, ζημίες και οπισθοδρόμηση στην διαδικασία πώλησης των δύο αεροσκαφών AIRBUS A-340-300»

Σύμφωνα με την από 19/1/2016 Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, συστήνεται ομάδα τεχνικού ελέγχου, με σκοπό την σύνταξη τεχνικής έκθεσης, για την τρέχουσα λειτουργική κατάσταση των δύο αεροσκαφών τύπου Airbus A-340-300 με αριθμό κατασκευαστή MSN 292 και 280 των πρώην Ολυμπιακών Αερογραμμών, τα οποία ελλιμενίζονται και συντηρούνται στον ΔΑΑ Ελευθέριος Βενιζέλος από το 2009 καθώς κάθε απόπειρα πώλησής τους έχει αποβεί άκαρπη έως σήμερα.

Η ανεπιτυχής απόπειρα αξιοποίησης και πώλησης των δύο προαναφερόμενων αεροσκαφών ξεκινά με άγονο διεθνή διαγωνισμό το 2009. Το 2011 ακολουθεί δεύτερος διαγωνισμός πώλησης που κλείνει μετά από επίπονες διαπραγματεύσεις, κατά τις οποίες οι δύο πλευρές συμφώνησαν στην πώληση και υπέγραψαν σχετική τροποποιητική σύμβαση, αφού το τίμημα για κάθε αεροσκάφος έφτασε στα μόλις 9 εκατ. δολαρίων. Το 2013 όμως, το Ελεγκτικό Συνέδριο απέρριψε την εν λόγω σύμβαση κρίνοντάς την μη συμφέρουσα για το ελληνικό Δημόσιο.

Μετά τους παραπάνω άκαρπους διαγωνισμούς, σήμερα τα δύο παροπλισμένα Airbus συνεχίζουν να κοστίζουν στους Έλληνες φορολογούμενους περίπου 800.000 ευρώ ενώ παράλληλα φαίνεται πως πλησιάζει η ολοκλήρωση του κύκλου ζωής και αξιοποίησής τους.

Δεδομένου ότι τα δύο Airbus παραμένουν αναξιοποίητα κοστίζοντας, κάθε χρόνο στο ελληνικό κράτος εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ σε έξοδα συντήρησης και στάθμευσης προκειμένου να διατηρούνται αξιοπλοΐα ενώ παράλληλα το κόστος ανεβαίνει,

Δεδομένου ότι τα αεροσκάφη βρίσκονται υπό κρίσιμη κατάσταση και κάθε μήνας που περνάει χάνουν σημαντικά την αξία τους καθώς τελούν εν ακινησία από το 2009,

Δεδομένου ότι στη διεθνή αγορά αυξάνονται οι προσφορές σε παρεμφερή αεροσκάφη που διατηρούνται σε καλύτερη κατάσταση,

Ερωτάται ο κ.Υπουργός:

1. Που οφείλεται από πλευράς της Κυβέρνησης η καθυστέρηση μέριμνας και προώθησης της διαδικασίας αξιοποίησης των δύο αεροσκαφών από τον Ιανουάριο 2015 έως σήμερα;
2. Ποιο θα είναι το χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας από την σύνταξη του πορίσματος έως ότου τα αεροσκάφη τεθούν προς πώληση προκειμένου να εγγυηθεί η Κυβέρνηση την μη απαξίωσή τους;
3. Πότε και υπό ποιες συνθήκες υπολογίζεται η ολοκλήρωση της διαδικασίας πώλησης προκειμένου να μην επιβαρύνεται περεταίρω το ελληνικό δημόσιο;

Ο ερωτών βουλευτής

Σπύρος Δανέλλης – Ηρακλείου