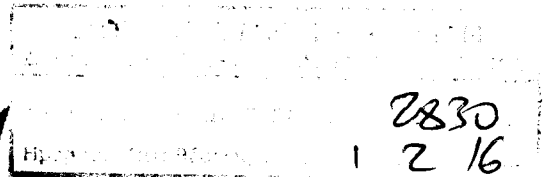


ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ



Αθήνα, 1 Φεβρουαρίου 2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό:

Υποδομών , Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Ο ελλιπής ηλεκτροφωτισμός του επαρχιακού οδικού δικτύου του νομού Αιτωλοακαρνανίας.

Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ενέκρινε, μια σειρά από παρεμβάσεις για την αποκατάσταση του οδικού δικτύου της Δυτικής Ελλάδας, επαρχιακού και εθνικού, τη συντήρηση του ηλεκτροφωτισμού, τον καθαρισμό των τάφρων και την αντιμετώπιση των κατολισθήσεων, προκειμένου να αρθεί η επικινδυνότητα και να θωρακιστεί η οδική ασφάλεια των πολιτών.

Η Εθνική Οδός, που περιλαμβάνει ο νομός Αιτωλοακαρνανίας, συνδέει το Αντίρριο με τα Ιωάννινα και διέρχεται από το Μεσολόγγι, το Αγρίνιο και την Αμφιλοχία. Ένα μεγάλο μέρος των οχημάτων, που χρησιμοποιεί το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο, θα διέρχεται από την Ιόνια Οδό , η οποία έχει αντικαταστήσει ήδη τμήματα του δρόμου. Το οδικό δίκτυο του νομού περιλαμβάνει, στο μεγαλύτερο μήκος του , οδόστρωμα κακής ποιότητας, που διέρχεται μέσα από οικισμούς και κατοικημένες περιοχές. Επισημαίνεται ότι για πολλά χρόνια δεν έχει συντηρηθεί, με αποτέλεσμα σε πολλά σημεία να είναι τόσο φθαρμένο, που να καθίσταται επικίνδυνο για τα διερχόμενα οχήματα.

Την παραπάνω κατάσταση επιδεινώνει σημαντικά ο ελλιπής ηλεκτροφωτισμός του επαρχιακού οδικού δικτύου. Ταξιδεύοντας κανείς, στην εθνική οδό Μεσολογγίου - Αγρινίου , απουσιάζει παντελώς η ηλεκτροδότησή του για αρκετά χιλιόμετρα. Στο ύψος του φαραγγιού της Κλεισούρας, που ουσιαστικά ο ταξιδιώτης περνάει μέσα από βουνά, ο λιγοστός φυσικός φωτισμός, επιβαρύνει την κατάσταση για αρκετές ώρες της ημέρας.

Οι τρεις κεντρικοί κόμβοι, εισόδου στην πόλη του Μεσολογγίου, είναι χωρίς φωτισμό εδώ και αρκετούς μήνες. Οι κάτοικοι, που μένουν σε κοντινά σπίτια, αναγκάζονται λόγω έλλειψης ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου, να κυκλοφορούν τις βράδυνες ώρες με φακούς ή με γιλέκα ειδικής σήμανσης, προς αποφυγήν κάποιου ατυχήματος, όταν διασχίζουν το οδόστρωμα.

Επίσης, στο οδικό δίκτυο της διαδρομής Μεσολόγγι – Αιτωλικό, ο επαρκής ηλεκτροφωτισμός απουσιάζει εδώ και αρκετά χρόνια. Το παραπάνω οδικό δίκτυο, αποτελεί διαδρομή συχνής διέλευσης και λόγω των προαναφερόμενων και υψηλής επικινδυνότητας. Η ανάγκη για την ασφαλή κυκλοφορία των οδηγών αυτοκινήτων και των πεζών είναι πρόδηλη.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί, πως σε αρκετά σημεία του οδικού δικτύου του νομού Αιτωλοακαρνανίας, ενώ υπάρχουν αντίστοιχες κολώνες φωτισμού, αυτές βρίσκονται εκτός λειτουργίας.

Το τελευταίο χρονικό διάστημα στην ευρύτερη περιοχή του οδικού δικτύου του νομού Αιτωλοακαρνανίας αναφέρονται τροχαία ατυχήματα ιδιαίτερα τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες, αρκετά από τα οποία δυστυχώς θανατηφόρα.

Είναι γεγονός πως η προβληματική διαχρονικά κατάσταση του οδικού δικτύου του νομού χρήζει άμεσης αντιμετώπισης.

Πριν από λίγες ημέρες στα φανάρια του κόμβου της Αγριλιάς, του Δήμου Μεσολογγίου, ήρθε, να προστεθεί στα πολλά, που έχουν συμβεί στο συγκεκριμένο σημείο ένα ακόμη τροχαίο ατύχημα. Επίσης, όταν ένα 14χρονο κορίτσι επιχείρησε, να διασχίσει κάθετα την εθνική οδό με το ποδήλατό του, χτυπήθηκε από αυτοκίνητο, που εκείνη την ώρα περνούσε από το σημείο. Όλα τα παραπάνω συνηγορούν στην αναγκαιότητα να βρεθεί άμεση λύση.

Μέχρι την παράδοση της Ιονίας οδού, το τωρινό οδικό δίκτυο, που εξυπηρετεί τους πολίτες της περιοχής, η ασφαλής και ολοκληρωμένη λειτουργία του ηλεκτροφωτισμού, στους κόμβους του Εθνικού Οδικού Δικτύου του νομού Αιτωλοακαρνανίας, αποκαθιστά την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Επειδή, είναι επιβεβλημένη η συντήρηση του οδικού δικτύου, ώστε να εξασφαλίζονται στους πολίτες οι καλύτερες συνθήκες μετακίνησής τους

Επειδή, η άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων, ηλεκτροφωτισμού, του οδικού δικτύου έχει σκοπό τόσο την άρση της επικινδυνότητας του , όσο και την ασφαλή λειτουργικότητά του

Επειδή, τα θανατηφόρα ατυχήματα και νέων ανθρώπων, στο οδικό δίκτυο του νομού , παρουσιάζουν σημαντική αύξηση το τελευταίο χρονικό διάστημα.

Επειδή , απομένει αρκετό χρονικό διάστημα, μέχρι την παράδοση της Ιόνιας Οδού, που θα εξυπηρετεί σημαντικό αριθμό πολιτών της ευρύτερης περιοχής

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί κανένας από τους κόμβους - εισόδους, της πόλης της Ιεράς Πόλης του Μεσολογγίου, δεν ηλεκτροδοτείται, παρόλο που υπάρχουν αντίστοιχες κολώνες ηλεκτροφωτισμού;
2. Γιατί η επαρχιακή οδός Μεσολογγίου – Αγρινίου είναι χωρίς κολώνες ηλεκτροφωτισμού για αρκετά χιλιόμετρα και ειδικά στην περιοχή του φαραγγιού της Κλεισούρας;
3. Υπάρχει αντίστοιχη μελέτη ηλεκτροφωτισμού, συγκεκριμένα, για την επαρχιακή οδό Μεσολογγίου – Αιτωλικού, που εδώ και χρόνια, δεν περιλαμβάνει κολώνες ηλεκτροφωτισμού για αρκετά μεγάλη διαδρομή;
4. Υπάρχει πρόβλεψη ή σχεδιασμός από τους αρμόδιους φορείς για χρηματοδότηση εκτέλεσης έργου που θα περιλαμβάνει την επίλυση του προβλήματος για επαρκή ηλεκτροφωτισμό των παραπάνω οδικών κομβικών σημείων.

Η ερωτώντας Βουλευτής

Τριανταφύλλου Μαρία

Βαρεμένος Γιώργος