

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: «Σε δύο μήνες οι υπογραφές για το υδατοδρόμιο στο λιμάνι της Πάτρας ;»

Οι εμπλεκόμενοι φορείς, που βρέθηκαν πρόσφατα στο υδατοδρόμιο Κέρκυρας, σε μία συνάντηση συνεργασίας, στην οποία το «παρών» έδωσαν και Κινέζοι επενδυτές της ευρωπαϊκής κατασκευαστικής εταιρείας υδροπλάνων Dornier Seastar, υποστήριξαν ότι τα Υπουργεία Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ και τους συναρμοδίους φορείς, προσανατολίζονται στην άμεση αδειοδότηση των υδατοδρομίων Παξών, Πατρών, Ζακύνθου, Κεφαλονιάς και Λευκάδας, μετά και το αδειοδοτημένο ήδη υδατοδρόμιο της Κέρκυρας, με στόχο την δημιουργία του πρώτου δικτύου υδατοδρομίου στην Ελλάδα.

Όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια συνέντευξης τύπου, το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΙΠΕΔ κ.Άγγελος Βλάχος, λόγω και του αδειοδοτημένου υδατοδρομίου της Κέρκυρας, είναι φανερό ότι οι σχετικές προσπάθειες θα επικεντρωθούν άμεσα στον άξονα του Ιονίου.

«Η προσπάθειά μας είναι να συμβάλουμε σε όλα τα εμπλεκόμενα υπουργεία, βάσει του σοβαρού νομοθετικού πλαισίου που υπάρχει και θεωρούμε, ότι η πολιτική βούληση είναι θετική σε όλα τα επίπεδα. Υπό την έννοια αυτή νομίζω, ότι μπορούμε βάσιμα να πιστεύουμε ότι τους επόμενους μήνες θα υπάρχει ένα μικρό κομμάτι δικτύου υδατοδρομίων και εναπόκειται πλέον στην πλευρά των εταιρειών, να προσελκύσουν τις ενδιαφερόμενες αεροπορικές εταιρείες, για να δούμε μέσα στο 2016 υδροπλάνα στα νερά του Ιονίου» δήλωσε ο κ. Βλάχος.

Αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα, πάνω από 50 υδατοδρόμια βρίσκονται σε μία διαδικασία αδειοδότησης, ενώ σύμφωνα με τις διαβεβαιώσεις του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΙΠΕΔ Άγγελου Βλάχου, οι διαβουλεύσεις με τις εταιρείες είναι σταθερές, η συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία είναι επίσης πάγια και πρόκειται για ένα έργο το οποίο βάσιμα θεωρούμε ότι θα τελεσφορήσει, θα ευδοκιμήσει και θα ολοκληρωθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Στόχος είναι να υπάρξουν πέντε με έξι υδατοδρόμια, που θα είναι αδειοδοτημένα στο Ιόνιο, ώστε μία ή και περισσότερες εταιρείες υδροπλάνων να έχουν τα σημεία και τους προορισμούς τους δυνατούς, για να εκτελούν το πτητικό έργο, που θα τους εξασφαλίσει τη βιωσιμότητά τους» επεσήμανε ο πρόεδρος της εταιρείας «Ελληνικά Υδατοδρόμια» κ.Τάσος Γκόβας.

Επειδή η Ελλάδα έχει 16.000 χιλιόμετρα ακτογραμμή, 220 κατοικημένα νησιά, μεγάλο αριθμό λιμνών και οι ανάγκες, που χρειάζονται να καλυφθούν, δεν αφορούν μόνο στον τομέα του τουρισμού, αλλά και στους μόνιμους κατοίκους των νησιών, πολύ περισσότερο τους χειμερινούς μήνες.

Ερωτάσθε, κατόπιν όλων αυτών, κ. Υπουργοί:

1^ο Αληθεύει ότι βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο αδειοδότησης το υδατοδρόμιο στο λιμάνι της Πάτρας, που έχει στρατηγική σημασία για την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Ελλάδος και πρόκειται να αδειοδοτηθεί το επόμενο δίμηνο;

2^ο Πότε θα αδειοδοτηθούν και τα υπόλοιπα νησιά του Ιονίου, της Κεφαλονιάς, της Ζακύνθου και της Λευκάδας;

3^ο Πόσες εταιρείες έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον να φέρουν υδροπλάνα;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος