



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ
Βουλευτής Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

2791
29-1-16

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με το ηλεκτρικό όχημα "Προμηθέας" του ΕΜΠ»

Η ομάδα «Προμηθέας» απαρτίζεται από εθελοντές προπτυχιακούς φοιτητές και μέλη ΔΕΠ του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Συστάθηκε το 2009 και έκτοτε έχει συμμετάσχει με επιτυχία επτά συναπτά έτη στο διεθνούς φήμης Ευρωπαϊκό διαγωνισμό εξοικονόμησης καυσίμου Shell Eco-Marathon στο Rotterdam της Ολλανδίας. Ο «Πυρφόρος 2015» είναι το δεύτερο ερευνητικό ηλεκτρικό πρωτότυπο όχημα που αναπτύχθηκε από την ομάδα στο Εργαστήριο Ηλεκτρικών Μηχανών και Ηλεκτρονικών Ισχύος του ΕΜΠ. Η ομάδα αρχικά καινοτόμησε μεταξύ άλλων καθώς κατά τη διάρκεια αυτής της χρονιάς σχεδίασε και κατασκεύασε κάθε ξεχωριστό μέρος του αυτοκινήτου.

Ξεκινώντας από τον κινητήρα, δημιουργήθηκε μια καινοτόμα σχεδιαστική υλοποίηση κινητήρα μονίμων μαγνητών, η οποία βέβαια



αποδείχθηκε αποδοτικά συμφέρουσα και εν τέλει υλοποιήθηκε στο εργαστήριο ηλεκτρικών μηχανών και ηλεκτρονικών ισχύος. Επιπλέον ενσωματώθηκε και αυτόματος αλγόριθμος εκκίνησης για την εξοικονόμηση ενέργειας καθώς και ο cruise control ούτως ώστε να διατηρείται σταθερή την ταχύτητα κατά τη διάρκεια του αγώνα. Μια από τις πιο σημαντικές προσθήκες του νέου οχήματος είναι το σύστημα τηλεμετρίας το οποίο μεταβιβάζει ζωντανά σημαντικές ενδείξεις κατά τη διάρκεια της πορείας του οχήματος όπως η θερμοκρασία του κινητήρα, η ταχύτητα και η διανυόμενη απόσταση καθώς και η στιγμιαία κατανάλωση του οχήματός μας.

Ουσιαστικά η ερευνητική ομάδα «Προμηθέας» του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου δημιούργησε «από το μηδέν» ηλεκτρικά οχήματα που τρέχουν σε πανευρωπαϊκούς διαγωνισμούς. Ωστόσο, φέτος, η ερευνητική ομάδα «Προμηθέας», λόγω της έλλειψης χορηγών, αναγκάστηκε να καταφύγει στην ανεύρεση οικονομικών πόρων μέσω crowdfunding για να συνεχιστεί αυτή η τόσο αξιόπαινη ερευνητική προσπάθεια που προωθεί διεθνώς το έργο νέων Ελλήνων επιστημόνων.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Ποιοι είναι οι λόγοι που η ερευνητική ομάδα που ανέπτυξε αυτό το πρωτοπόρο ηλεκτρικό όχημα είναι αναγκασμένη να αναζητήσει πόρους χρηματοδότησης και δεν υπάρχει κάλυψη των σχετικών κονδυλίων από δημόσιους πόρους;
- 2) Δεδομένου ότι πρόκειται για ένα όχημα αποκλειστικά ελληνικού σχεδιασμού και κατασκευής, ποιες είναι οι προθέσεις της κυβέρνησης ώστε να στηριχθεί η συγκεκριμένη ερευνητική ομάδα ή και άλλες ερευνητικές ομάδες που δραστηριοποιούνται σε καινοτόμες εφευρέσεις, ώστε αυτές να αξιοποιηθούν σε επίπεδο



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

πραγματικής οικονομίας και ανάπτυξης σχετικής ελληνικής βιομηχανίας;

- 3) Υπάρχει πρόθεση της κυβέρνησης οι νέες αυτές τεχνολογίες να αναπτυχθούν περαιτέρω, προκειμένου να βρουν εφαρμογές σε ευρεία κλίμακα, συμβάλλοντας έτσι στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και στην προστασία του περιβάλλοντος;

Αθήνα, 29/01/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Κούζηλος

Βουλευτής Α' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ