



2622
25.1.16

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΕΟΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

25 Ιανουαρίου 2016

Προς τους Υπουργούς:

Οικονομικών

Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού

Ερώτηση

Θέμα: Αδικαιολόγητα υψηλές παραμένουν οι τιμές καυσίμων στην Ελλάδα

Ενώ η τιμή του πετρελαίου καταγράφει πτώση ρεκόρ παγκοσμίως, οι μειώσεις στην Ελλάδα εξακολουθούν να είναι σχεδόν μηδαμινές.

Αποτελεί γεγονός ότι οι λιανικές τιμές καυσίμων διαμορφώνονται από ανελαστικούς παράγοντες, όπως το κόστος του προϊόντος, το κόστος λειτουργίας και τα περιθώρια κέρδους των εταιρειών και πρατηρίων, το φόρο κατανάλωσης και άλλες επιβαρύνσεις που υπολογίζονται επί της ποσότητας (ανά λίτρο), και το φόρο προστιθέμενης αξίας, όπως επίσης και από το παράγοντα ζήτησης ο οποίος υπεισέρχεται στη διαμόρφωση της τελικής τιμής, και βέβαια το δολάριο που τον τελευταίο χρόνο έχει ανατιμηθεί 8% έναντι του ευρώ. Συνεπώς, είναι κατανοητό ότι σε καμία περίπτωση η λιανική τιμή καυσίμων δεν μπορεί να ακολουθεί ακριβώς τις διεθνείς τιμές.

Παρ' όλα αυτά όμως, δεν εξηγείται η πραγματικότητα που ζει ο Έλληνας καταναλωτής, σύμφωνα με την οποία, και συγκρίνοντας τις τιμές των πρώτων ημερών του Ιανουαρίου με τις αντίστοιχες του 2015, προκύπτει ότι η τιμή της βενζίνης έχει μειωθεί μόλις κατά 2%, του πετρελαίου κίνησης μόνο 10%, του υγραερίου κίνησης 8%, και του πετρελαίου θέρμανσης 16%. Δηλαδή, τα όποια οφέλη για τους Έλληνες καταναλωτές χάνονται στον δρόμο προς την αντλία εξαιτίας των

φόρων και, ενδεχομένως, εξαιτίας αισχροκέρδειας στο δίκτυο διακίνησης και εμπορίας της βενζίνης. Όσον αφορά τους φόρους, αξίζει να σημειωθεί ότι η Ελλάδα σε σχέση με τις υπόλοιπες χώρες της Ε.Ε και σε ό,τι αφορά τις προ φόρων τιμές, που είναι και οι πιο συγκρίσιμες, βρίσκεται στην 11^η θέση, ενώ στις μετά από φόρους τιμές κατέχει την τρίτη υψηλότερη θέση (μετά την Ολλανδία και την Ιταλία), διαφορά που γίνεται εύκολα αντιληπτή εάν συνυπολογίσει κανείς ότι στην Ελλάδα οι φόροι αντιστοιχούν στο 68% της λιανικής τιμής.

Παράλληλα, το λαθρεμπόριο και η νοθεία, συνολικά στα πετρελαιοειδή, δεν φαίνεται να αντιμετωπίζονται δραστικά, η δε εγκατάσταση του πολυσυζητημένου συστήματος εισροών-εκροών, σε όλο το φάσμα διακίνησης των πετρελαιοειδών, δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, γεγονός το οποίο δεν αποκλείει φαινόμενα αισχροκέρδειας, τα οποία στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό, στερούν δημόσια έσοδα και επιβαρύνουν τον καταναλωτή. Επιπλέον, από ικανού χρόνου, πηγές του Υπουργείου Οικονομικών είχαν δηλώσει επί του θέματος «εξετάζουμε πολύ σοβαρά διάφορους τρόπους, όπως την εγκατάσταση ηλεκτρονικού ελέγχου παρακολούθησης με GPS για τη διαδρομή των μέσων μεταφοράς καυσίμων προς την εσωτερική αγορά ή προς εξαγωγή μέχρι του τελικού προορισμού. Ένα άλλο σύστημα που συζητάμε είναι η χημική ταυτοποίηση του καυσίμου {...} το τεχνικό υπόβαθρο υπάρχει και μπορεί να εφαρμοστεί σε ελάχιστο χρόνο {...} προέχει ο θωρακισμός της λειτουργίας του συστήματος εισροών-εκροών, ενώ στη συνέχεια θα εφαρμοστούν νέα μέτρα και μόνο τότε θα πραγματοποιηθεί η μείωση των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης σε βενζίνη, πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης».

Τέλος, εάν ισχύσει η πρόταση της Γερμανίας για επιβολή Ευρωπαϊκού φόρου στη βενζίνη, για την αντιμετώπιση του κόστους του προσφυγικού προβλήματος - στη περίπτωση που αυτό δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί επαρκώς από τους εθνικούς προϋπολογισμούς ή τον Ευρωπαϊκό προϋπολογισμό- η υφιστάμενη κατάσταση θα επιβαρυνθεί έτι περαιτέρω.

Σε συνέχεια των παραπάνω

Ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί :

- Εάν η τιμή του αργού πετρελαίου δεν συνδέεται άμεσα με την τιμή στην αντλία, όπως, σύμφωνα με δημοσιεύματα, υποστηρίζετε, τότε γιατί στις

περιπτώσεις αυξήσεων της τιμής του αργού πετρελαίου οι τιμές στα πρατήρια εκτοξεύονται;

- **Πότε θα ολοκληρωθεί η εγκατάσταση του συστήματος εισροών – εκροών σε όλο το φάσμα της διακίνησης πετρελαιοειδών; Πότε θα εφαρμοστούν τα νέα μέτρα που έχετε εξαγγείλει;**
- **Σε συνάρτηση με το προηγούμενο ερώτημα, μελετάται η μείωση των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης;**

Ο Βουλευτής που Ερωτά

Αθανάσιος Θεοχαρόπουλος