



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ
Βουλευτής Α΄ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2603
Ημερομ. Κατάθεσης:	22.1.2016

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την κατάσταση που επικρατεί στα πλωτά και εναέρια μέσα του Λιμενικού Σώματος»

Σύμφωνα με καταγγελία της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιωματικών Λιμενικού Σώματος, αλλά και με παλαιότερες δηλώσεις υπηρεσιακών παραγόντων, από τα 240 πλοία και σκάφη που διαθέτει συνολικά το Λιμενικό Σώμα το 36% είναι ακινητοποιημένα, από τα επτά αεροσκάφη τα τέσσερα είναι σε ακινησία και από τα έξι ελικόπτερα, μόνο το ένα πετάει λόγω καταπόνησης και δυσκολίας εύρεσης χρημάτων. Σύμφωνα με την ΠΕΑΛΣ, τουλάχιστον το 40% των πλωτών είναι εκτός δράσης. Επισημαίνεται επίσης ότι όταν τα μισά περίπου επιχειρησιακά μέσα του Σώματος (πλωτά - εναέρια) είναι ακινητοποιημένα, με μικρές ή μεγαλύτερες βλάβες και ο μέσος χρόνος αποκατάστασής τους για διάφορους λόγους είναι μεγαλύτερος από τα διεθνώς παραδεκτά, τότε ο επιχειρησιακός βραχίονας του Σώματος είναι ακρωτηριασμένος, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Οι αιτίες που οδήγησαν σε αυτή τη κατάσταση είναι: η παλαιότητα των μέσων, η ελλιπής χρηματοδότηση για την τακτική τους συντήρηση (σημειώνεται ότι η συνεχής και η απρόσκοπτη λειτουργία των πλωτών επιταχύνει το χρόνο συντήρησης και μειώνει τον χρόνο

Γραμματεία Κοινοβουλευτικής Ομάδας | Τηλ. 210 3707963 - 60, Φαξ : 210 3707958



ζωής των μέσων. Η απουσία οργανωμένων επισκευαστικών βάσεων επιτείνει την κατάσταση, αφού η επισκευαστική βάση της Ελευσίνας κατ' ουσία δεν λειτουργεί, λόγω της έλλειψης στελεχιακού δυναμικού αλλά και μέσων, ενώ η αντίστοιχη της Θεσσαλονίκης στην ουσία δεν έχει λειτουργήσει ποτέ. Σε όλα αυτά έρχεται να προστεθεί η «καθυστέρηση προμήθειας ανταλλακτικών λόγω γραφειοκρατικών διαδικασιών και η άρνηση των επιχειρηματιών του διεθνούς ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου να συμμετάσχουν στους διεθνείς διαγωνισμούς που προκηρύσσονται, με τις προδιαγραφές που τίθενται κάθε φορά, πιέζοντας με αυτό τον τρόπο να επιβάλλουν τους δικούς τους όρους και πρακτικές.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Υπάρχει σχέδιο προκειμένου να καταστούν επιχειρησιακά, τόσο τα πλωτά όσο και τα εναέρια μέσα του Λιμενικού Σώματος;
- 2) Γιατί δεν αξιοποιείται η Επισκευαστική Βάση της Ελευσίνας;
- 3) Για ποιους λόγους η Επισκευαστική Βάση Θεσσαλονίκης παραμένει ανενεργή;
- 4) Θα υπάρξουν πρωτοβουλίες για την απλούστευση των διαδικασιών προμήθειας ανταλλακτικών και συντήρησής τους;

Αθήνα, 22/01/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Κούζηλος

Βουλευτής Α' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ