



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης

Θέμα: «Ζητήματα που απασχολούν την Πυροσβεστική Υπηρεσία Βόλου»

Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. Συμεών Μπαλλής καταθέτει αναφορά την επιστολή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Βόλου, όπου αναφέρονται διεξοδικά τα ζητήματα που απασχολούν την Υπηρεσία και πιο συγκεκριμένα, ζητήματα σχετικά με την μετεγκατάστασή της σε χώρο εκτός του κέντρου της πόλης, καθώς και άλλα διοικητικά και επιχειρησιακά θέματα για την καλύτερη οργάνωση των υπηρεσιών και την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών.

Επισυνάπτεται η Επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 2016

Ο καταθέτων Βουλευτής

Συμεών Μπαλλής

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΠΕ.ΠΥ.Δ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΒΟΛΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Γαλλίας – Κουμουνδούρου
Τ. Κ. 380 01 - ΒΟΛΟΣ
Τηλέφωνο:2421025325/ Fax:24210 31800

Βόλος 13 Ιανουαρίου 2016

Αριθμ. Πρωτ. : 238

Αξιότιμε κύριε Βουλευτά,

Θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας τα εξής ζητήματα που απασχολούν την Πυροσβεστική μας καθημερινότητα:

• **Κτιριακό:**

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία Βόλου είναι εγκατεστημένη εδώ και δεκαετίες (1950) σε ακίνητο που της έχει παραχωρηθεί στο κέντρο της Πόλης, σε ιδιαίτερα πυκνοκατοικημένη περιοχή. Επιπλέον είναι περιστοιχισμένη από καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, εμπορικά καταστήματα και σχολεία. Οι στενοί δρόμοι και ο μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος σε συνδυασμό με τις αυξημένες επιχειρησιακές ανάγκες της Πυροσβεστικής, έχουν καταστήσει τη λειτουργία της στο συγκεκριμένο σημείο τελείως ακατάλληλη.

Η μετεγκατάσταση ήταν πλέον επιτακτική ανάγκη για το καλό της Πόλης. Για τον λόγο αυτό το Δημοτικό Συμβούλιο του Βόλου με την αρ. 408/2011 απόφασή του ενέκρινε την παραχώρηση στην Πυροσβεστική Υπηρεσία δύο συνεχόμενων οικοπέδων εμβαδού 1.466,08τ.μ. και 1.652,28τ.μ. αντιστοίχως στο Ο.Τ. 728 της πολεοδομικής ενότητας "Μαχαιρίτσα" της Νέας Ιωνίας του Δήμου Βόλου, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η μετεγκατάσταση. Η χωροθέτηση πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος.

Η παραπάνω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου υπογράφηκε με την υπ' αριθμ. 20723/19 – 01- 2012 συμβολαιογραφική πράξη – πρόταση συνάψεως σύμβασης δωρεάς δημοτικής έκτασης προς το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη – Γ.Γρ. Δημόσιας Τάξης – Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος, που μετεγράφηκε νομίμως στα βιβλία μετεγγραφών του Υποθηκοφυλακείου Βόλου, στον τόμο 562 και αριθμό 98.

Η αποδοχή της δωρεάς πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 1052106/5064/Α0011/23.10.2012 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών (ΦΕΚ Β' 3071/21.11.2012). Να σημειωθεί ότι η αρμόδια διυπουργική επιτροπή είχε εγκρίνει την 1.9.2008, την ένταξη σε πρόγραμμα Σ.Δ.Ι.Τ. του έργου της ανέγερσης νέων κτιριακών εγκαταστάσεων στον Βόλο.

Προκειμένου να ανταπεξέλθει η Π.Υ. Βόλου στις αυξανόμενες ανάγκες και απαιτήσεις της κοινωνίας του Βόλου και του νομού Μαγνησίας γενικότερα,

για να μπορέσει το πυροσβεστικό προσωπικό απρόσκοπτα να προσηλωθεί στο Πυροσβεστικό έργο αλλά και για να συνεχίσει να αποτελεί τον αποτελεσματικό βραχίονα της Πολιτικής Προστασίας, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η υλικοτεχνική υποδομή και υποστήριξη του προσωπικού, το οποίο καθημερινά καλείται να αντιμετωπίσει και να ξεπεράσει προβλήματα που προκύπτουν από την αδυναμία του κτιρίου και της θέσης να εξυπηρετήσει τις ανάγκες μιας σύγχρονης Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, Ευρωπαϊκής Πόλης.

Επιπλέον υπάρχουν και σοβαρές πρακτικές δυσκολίες, όπως πρόσβαση των ογκωδών Πυροσβεστικών οχημάτων από τους στενούς και "συμφορημένους" δρόμους του κέντρου της πόλης, μεγάλη δυσκολία ελιγμών και στάθμευσης των οχημάτων ενός κατ' εξοχήν μηχανοκίνητου σώματος, ο αριθμός των οποίων έχει αυξηθεί κατά πολύ ιδιαίτερα επειδή το Πυροσβεστικό Σώμα από το 1998 είναι επιφορτισμένο και με την προστασία των Δασών της χώρας μας.

Παράλληλα για λόγους αποφόρτισης του κέντρου του Πολεοδομικού συγκροτήματος του Βόλου, αποτελεί πάγιο αίτημα και του Δήμου Βόλου η μετεγκατάσταση της υπηρεσίας σε χώρο εκτός του κέντρου της Πόλεως.

- **Διοικητικά και επιχειρησιακά ζητήματα:**

Τον νομό Μαγνησίας, την Πόλη του Βόλου καθώς και την βιομηχανική περιοχή της, καλύπτουν πυροσβεστικά δύο Υπηρεσίες, η **Πυροσβεστική Υπηρεσία Βόλου** και η **ΒΙ.ΠΕ Βόλου**. Επιπλέον σε απόσταση 23 χιλιομέτρων βρίσκεται η **Πυροσβεστική Υπηρεσία του Πολεμικού Αεροδρομίου της Ν. Αγχιάλου** που καλύπτει αποκλειστικά την δραστηριότητα του χώρου του Αεροδρομίου.

Στην Υπηρεσία της ΒΙΠΕ Βόλου, εδρεύει το **Πεζοπόρο Θεσσαλίας**, το οποίο συστήνεται κάθε χρόνο για τις ανάγκες της αντιπυρικής περιόδου (1^η Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου) και απορροφά για οικονομικούς λόγους (εκτός έδρας), υπαλλήλους αποκλειστικά από τις Υπηρεσίες του Βόλου. Συνήθως η Περιφέρεια ορίζει κάθε καλοκαίρι μέσο όρο 10 υπαλλήλων για την επάνδρωσή του. Η παρουσία του **Πεζοπόρου** στην Μαγνησία είναι επιχειρησιακά θετική, επειδή άμεσα και σε πρώτο χρόνο υπάρχει ανταπόκριση εξειδικευμένου προσωπικού για την αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών του νομού και ειδικά του Πηλίου με το ορεινό και δυσκολοπρόσιτο αναγλύφó του καθώς και για την αντιμετώπιση των περιστατικών στις Σποράδες, αφού η ακτοπλοϊκή τους σύνδεση, γίνεται μέσω του λιμένος του Βόλου.

Στην δικαιοδοσία της **Π.Υ. Βόλου** υπάγονται τα εξής Κλιμάκια: **Π.Κ. Αλμυρού** και **Π.Κ. Αργαλαστής** στην ηπειρωτική περιοχή καθώς και τα Κλιμάκια **Σκοπέλου** (κατάφυτο νησί με το πιο γηρασμένο δάσος της Ευρώπης), **Σκιάθου** καθώς και **Αλοννήσου** στο νησιωτικό σύμπλεγμα των Σποράδων.

Η **Π.Υ. Βόλου** εκτός από τα συμβάντα που αντιμετωπίζει στον αστικό ιστό της πόλης του Βόλου, έχει να αντιμετωπίσει δασικά συμβάντα στην ευρύτερη περιοχή, με ιδιαίτερο βαθμό δυσκολίας στις δασικές πυρκαγιές του Πηλίου λόγω του αναγλύφου αλλά και της

περιορισμένης προσβασιμότητας λόγω του πολύ φτωχού οδικού δικτύου με στενούς και μοναδικούς δρόμους πρόσβασης για τα περισσότερα χωριά. Σε περίπτωση ενίσχυσης των Κλιμακίων των Σποράδων (π.χ. σε συμβάντα ή σε περιπτώσεις αυξημένης ετοιμότητας λόγω της μεταφοράς με πλοία, οι αλλαγές απασχολούν πολυπληθές προσωπικό για πολλές ημέρες, γεγονός που επιβαρύνει ακόμα περισσότερο την εφαρμογή του Αντιπυρικού Σχεδιασμού λόγω έλλειψης προσωπικού.

Επιπλέον η Π.Υ. Βόλου, συνδράμει όλα τα Κλιμάκια της δικαιοδοσίας της, με πολύ μεγάλο βαθμό δυσκολίας για το καθένα από αυτό ξεχωριστά:

α) Το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο της Σκιάθου στο νησιωτικό σύμπλεγμα των Σποράδων. Κατάφυτο νησί, διεθνώς αναγνωρισμένο τουριστικό θέρετρο, με τουριστική κίνηση που διαρκώς αυξάνει.

β) Το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο της Σκοπέλου στο νησιωτικό σύμπλεγμα των Σποράδων. Πευκόφυτο νησί από άκρο σε άκρο με πολύ πυκνή βλάστηση και δύσκολο ανάγλυφο του εδάφους, που έχει την ιδιαιτερότητα να διαθέτει το πλέον γηρασμένο δάσος της Ευρώπης. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με την πυκνή βλάστηση, κάνει την επιτήρησή του ιδιαίτερος δύσκολη πυροσβεστικά, αλλά και απρόβλεπτη με πρόσφατο παράδειγμα τις πλημμύρες του Οκτωβρίου και τις τεράστιες ζημιές που προκλήθηκαν κυρίως στην πρωτεύουσα αλλά και σε όλα τα χωριά του νησιού, χωρίς καμία εξαίρεση.

γ) Το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο της Αλοννήσου στο νησιωτικό σύμπλεγμα των Σποράδων. Νησί με ιδιαίτερο ανάγλυφο και πολύ έντονη βλάστηση. Το νησί λόγω φυσικού κάλους διαθέτει διεθνείς οργανισμούς πόλο έλξης Περιβαλλοντολογικού και Ιατρικού Τουρισμού από όλο τον κόσμο. Διαθέτει:

1) Την έδρα του φορέα διαχείρισης Θαλασσίου πάρκου Βορείων Σποράδων

2) Την Διεθνή Ακαδημία Κλασικής Ομοιοπαθητικής (International Academy of Classical Homoeopathy)

3) Την ΜΟμ, Εταιρεία για την Μελέτη και Προστασία της Μεσογειακής Φώκιας

Το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Αλοννήσου καλύπτει επιπλέον τις ανάγκες παρακείμενων νησιών και νησίδων με δασικής εκτάσεις που κατά καιρούς έχουν εκδηλώσει πυρκαγιές λόγω φυσικών φαινομένων (κεραυνοί κ.τ.λ.) αλλά και ανθρώπινης δραστηριότητας και ιδιαίτερα τελευταία την αύξηση περιστατικών πυρκαγιών που έχει προκαλέσει ο αυξημένος αριθμός λαθρομεταναστών που επιλέγουν τα νησιά και τις νησίδες λόγω μειωμένου μονίμου πληθυσμού.

Ο βαθμός δυσκολίας για την ενίσχυση των Κλιμακίων των Σποράδων είναι πολύ μεγάλος. Η μετακίνηση γίνεται με πλοίο, οι αλλαγές απασχολούν πολυπληθές προσωπικό για πολλές μέρες. Επιπλέον να επισημανθούν οι μετακινήσεις Αξ/κών και προσωπικού σε περιπτώσεις αυξημένης ετοιμότητας - δείκτης επικινδυνότητας 4

και 5, κ.τ.λ. — που είναι πολύ συχνές κατά την αντιπυρική περίοδο ή σε εξαιρετικές περιπτώσεις που μπορεί να προκύψουν.

δ) Το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Αλμυρού. Διαθέτει πολύ μεγάλο τομέα ευθύνης και πέρα από την υποστήριξη του αστικού ιστού μιας πόλης 10.000 κατοίκων και 5.000 κατοίκων (για τα χωριά της επαρχίας Αλμυρού), μεγάλο μέρος της Εθνικής Οδού διέρχεται από τον τομέα ευθύνης του, διαθέτει Βιομηχανική περιοχή με μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων, καθώς επίσης και τεράστιο αριθμό γεωργικών εκτάσεων. Κάθε χρόνο από Αύγουστο έως και Οκτώβριο καλείται να αντιμετωπίσει την μεγάλη μάστιγα των αγροτών, που στο βωμό του κέρδους, καίνε ανεξέλεγκτα εν μέσω αντιπυρικής τα υπολείμματα καλλιεργειών χωρίς συναίσθηση των προβλημάτων που δημιουργούν αλλά και των πυρκαγιών που προκαλούν καθώς και οι κτηνοτρόφοι των ορεινών περιοχών που υιοθετούν ίδιες τακτικές. Επιπλέον τους μήνες αυτούς καλείται να αντιμετωπίσει τις εισερχόμενες πυρκαγιές που προκαλούνται από τους αγρότες των γειτονικών νομών καθώς η **Η λυτρωτική διάταξη του ΟΠΕΚΕΠΕ** βάσει της οποίας οι αγρότες που επιλέγουν παράνομα να κατακαίουν τα υπολείμματα καλλιεργειών με τις γνωστές συνέπειες που προκύπτουν για την υγεία των πολιτών και το περιβάλλον δεν θα λαμβάνουν την αγροτική επιδότησή τους, **ουδέποτε έχει τεθεί σε εφαρμογή.**

ε) Το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Αργαλαστής. Διαθέτει πολύ μεγάλο τομέα ευθύνης σε περιοχή με ιδιαίτερα αυξημένη τουριστική κίνηση καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου με πολύ πυκνή βλάστηση και ανάγλυφο με πολύ μεγάλο βαθμό δυσκολίας λόγω του ιδιαίτερα στενού οδικού δικτύου με ιδιαίτερο βαθμό κινδύνου λόγω του ορεινού όγκου του Πηλίου. Καλύπτει τις ανάγκες πολλών παραδοσιακών χωριών, οικισμών και επίνειων σε όλο το Νότιο Πήλιο, περιοχή με ιδιαίτερες δυσχερείς κλιματολογικές συνθήκες κατά την διάρκεια του καλοκαιριού (ξηρασία, ισχυροί άνεμοι). Το φτωχό ορεινό δίκτυο σε συνδυασμό με τους στενούς και μοναδικούς δρόμους πρόσβασης για τα περισσότερα χωριά δημιουργεί επικίνδυνες καταστάσεις σε μεγάλη συχνότητα.

Για όλους του παραπάνω λόγους, η δημιουργία **Διοίκησης Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Μαγνησίας** θα έλυνε μεγάλα διαδικαστικά προβλήματα που προκύπτουν για την μητρική Υπηρεσία της Π.Υ. Βόλου, η οποία ως κεντρική Υπηρεσία, πρέπει να λύσει τα πρακτικά θέματα (γραφειοκρατική διεκπεραίωση) που προκύπτουν λόγω της διασποράς των Υπηρεσιών και Κλιμακίων στην ηπειρωτική αλλά και στην νησιωτική περιοχή, καθώς και τα επιχειρησιακά που προκύπτουν από ενισχύσεις δυνάμεων που είναι εντελώς απαραίτητες στην αντιμετώπιση των συμβάντων που προκύπτουν στην πυροσβεστική καθημερινότητα. Ξεχωριστή μνεία θα πρέπει να γίνει και στο κεφάλαιο της συναλλαγής του Σώματος με τον πολίτη που αφορούν μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων που συντάσσουν μελέτες πυρασφαλείας οι οποίες τηρούνται σε μητρώο χιλιάδων φακέλων στο γραφείο πυρασφαλείας και ελέγχονται με επιτόπιες αυτοψίες για την υλοποίηση των μέτρων πυρασφαλείας.

Ιδιαίτερη αναφορά θα πρέπει να γίνει και στο Πυροσβεστικό Κλιμάκιο Σκοπέλου. Λόγω της πυκνής βλάστησης αλλά και του γηρασμένου της ηλικίας του δάσους, ο κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς με καταστροφικές επιπτώσεις είναι μεγάλος. Αν προσθέσει κανείς και το γεγονός ότι ανήκει στο νησιωτικό σύμπλεγμα των Σποράδων και της δυσκολίας πρόσβασης ακτοπλοϊκώς, θα διευκόλυνε η **σύσταση Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Σκοπέλου**, στην οποία διοικητικά θα υπαγόταν όλο το νησιωτικό σύμπλεγμα των Σποράδων. Αυτό θα αναβάθμιζε τον ρόλο του νησιού, θα αυξανόταν η δύναμη του μονίμου προσωπικού για την αντιμετώπιση της Πυρόσβεσης αλλά και διοικητικά λόγω απόστασης θα εξυπηρετούνταν καλύτερα οι Υπηρεσιακές ανάγκες των άλλων δύο Κλιμακίων, Σκιάθου και Αλοννήσου εάν η μητρική Υπηρεσία βρισκόταν σε νησί του νησιωτικού συμπλέγματος των Σποράδων. Βέβαια η ύπαρξη διεθνή αερολιμένα στο νησί της Σκιάθου και ο αριθμός των επισκεπτών θα μπορούσε να αντισταθμίσει τα παραπάνω και να επιλεγεί το **Π.Κ Σκιάθου** προς αναβάθμισή του σε Πυροσβεστική Υπηρεσία με τις ως άνω αρμοδιότητες.

Το προσπατούμενο της δημιουργίας **Διοίκησης Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού Μαγνησίας** θα δημιουργούσε τις προϋποθέσεις :

(νέο οργανόγραμμα, αριθμό προσωπικού , οχημάτων) για την δημιουργία **Πυροσβεστικού Λιμενικού Σταθμού** στο λιμάνι του Βόλου (πάγιο αίτημα των λιμενικών αρχών του Βόλου που έχει κατατεθεί και γραπτώς) επειδή είναι το τρίτο **εμπορικό λιμάνι στην Ελλάδα μετά το Λιμάνι του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης** καθώς επίσης και μεγάλης τουριστικής κίνησης αφού αυξάνεται διαρκώς ο αριθμός των κρουαζιερόπλοιων που καταφθάνουν λόγω της γεωγραφικής θέσης του λιμανιού που αποτελεί κόμβο για την μετακίνηση των τουριστών στις περιοχές του Πηλίου και τις Θεσσαλίας. Η δημιουργία Πυροσβεστικού Λιμενικού Σταθμού, θα έλυne θέματα πυροπροστασίας που προκύπτουν καθημερινά από την φορτοεκφόρτωση επικίνδυνων υλικών και θα αποτελούσε παράγοντα εγγύησης της ασφάλειας της μεταφοράς με πλωτά μέσα (κρουαζιερόπλοια, πλοία γραμμής των Β.Σποράδων και ΒΑ Αιγαίου).

Π ρ ο τ ε ί ν ο υ μ ε, την δημιουργία **Διοίκησης Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Μαγνησίας** μέσω έκδοσης **σχετικού Προεδρικού Διατάγματος**, για την καλύτερη οργάνωση των Υπηρεσιών της δικαιοδοσίας μας (Πυροσβεστική Υπηρεσία Βόλου, καθώς και των πέντε Πυροσβεστικών Κλιμακίων Αλμυρού και Αργαλαστής στην ηπειρωτική χώρα και των Κλιμακίων Σκοπέλου, Σκιάθου και Αλοννήσου στο νησιωτικό σύμπλεγμα των Σποράδων), ενώ θα έθετε υπό την σκέπη της και την δημιουργία του **Λιμενικού Σταθμού** που είναι τόσο απαραίτητος για τη κάλυψη των αναγκών και κυρίως την **ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ** του Νομού.

Επιπρόσθετα προτείνουμε την **σύσταση Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Σκοπέλου** (ή **Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Σκιάθου** για τους λόγους που αναλύονται παραπάνω) , στην οποία διοικητικά θα υπαγόταν όλο το νησιωτικό σύμπλεγμα των Σποράδων για την καλύτερη εξυπηρέτηση των άλλων δύο Κλιμακίων.

Σε κάθε περίπτωση ισχύει η ενίσχυση και αλληλοβοήθεια των Υπηρεσιών στις έκτακτες συνθήκες που μπορεί να προκύψουν.

- Οικονομικά ζητήματα: Τελευταία χορήγηση ατομικού προστατευτικού εξοπλισμού στο προσωπικό, έγινε τον Σεπτέμβριο του 2009. Έκτοτε το προσωπικό επιβαρύνεται για εξοπλισμό που έχει να κάνει με την ατομική του προστασία και ασφάλεια. Τους δύσκολους αυτούς οικονομικά χρόνους, η επιβάρυνση εξειδικευμένου και πολύ ακριβού εξοπλισμού από κάθε υπάλληλο ξεχωριστά, γίνεται δύσκολη υπόθεση, με αποτέλεσμα να γίνονται "εκπτώσεις" στην ασφάλεια του προσωπικού λόγω οικονομικής στενότητας.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τον χρόνο σας.

