



Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ**

Αθήνα, 20.01.2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Χρ. Σπίρτζη
- Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, κ. Γ. Σταθάκη

ΘΕΜΑ: Υλοποίηση του Έργου Σύνδεσης της Περιφερειακής Υμηττού με τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης

Κύριε Υπουργέ,

Την Τρίτη 19/1/16 στο Δημαρχείο Ηλιούπολης, παρουσιάστηκε πρόταση για την υπόγεια σύνδεση της Λεωφόρου Βουλιαγμένης με τη Δυτική Περιφερειακή Υμηττού.

Η πρόταση αυτή που αποτελεί μετεξέλιξη της αρχικής πρότασης του 2009, είναι ήδη γνωστή στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων από τις αρχές του 2011 και πρακτικά αποτελεί προκαταρκτική Τεχνική Μελέτη για την αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων όχι μόνον του Δήμου Ηλιούπολης, αλλά και της ευρύτερης περιοχής.

Τα προβλήματα που έρχεται να αντιμετωπίσει η πρόταση συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- Η Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρος Υμηττού τερματίζει σήμερα στον Κόμβο Κατεχάκη και συνεχίζεται ως Αλίμου – Καρέας με υποβαθμισμένα χαρακτηριστικά (ισόπεδοι κόμβοι, προβληματική χάραξη) σε πυκνοκατοικημένες περιοχές. Το χρησιμοποιούμενο σύστημα οδικών αξόνων δεν μπορεί να εξυπηρετήσει με επάρκεια το κυκλοφοριακό φορτίο, με αποτέλεσμα τη δημιουργία κορεσμού τις ώρες αιχμής και όχι μόνον.
- Ταυτόχρονα, η διέλευση μέσα από πυκνοκατοικημένες περιοχές δημιουργεί μεγάλη περιβαλλοντική επιβάρυνση σε περιοχές κατοικίας και σοβαρά προβλήματα στην τοπική κυκλοφορία και στην ασφάλεια οδηγών και πεζών.

Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να σημειωθεί ότι η πρόταση είναι απολύτως συμβατή με τις προβλέψεις του νέου (2014) Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας - Αττικής και υπό αυτό το πρίσμα περιορίζει, αν όχι εξαλείφει, τους κινδύνους εμφάνισης περιβαλλοντικών και λοιπών συναφών προβλημάτων κατά την υλοποίησή της.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Είναι στους σχεδιασμούς της κυβέρνησης η υλοποίηση ενός τέτοιου μεγέθους υπερτοπικής εμβελείας και πρώτης προτεραιότητας για το λεκανοπέδιο Αττικής έργου;
2. Προτίθεται η κυβέρνηση να αξιοποιήσει τις δυνατότητες του χρηματοδοτικού εργαλείου της πρότασης Γιούνκερ για την υλοποίηση του έργου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης