

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Καταγγελίες του Υπουργού Μεταφορών για «πάρτι» με δημόσιο χρήμα στις συγκοινωνίες.»

Απορία και έκπληξη προκάλεσαν τόσο στο Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος όσο και στην κοινή γνώμη οι καταγγελίες ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής της Βουλής του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Χρ. Σπίρτζη για κακοδιαχείριση στις κρατικές συγκοινωνίες, και τα όσα επίσης δημοσίως καταγγέλλθηκαν, για τους λόγους της αποπομπής του κ. Παπαθανάση από την διεύθυνση του κρατικού φορέα συγκοινωνιών.

Συγκεκριμένα ο υπουργός Μεταφορών κ. Χρήστος Σπίρτζης, διαβίβασε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής στοιχεία απίστευτης διασπάθισης του δημόσιου χρήματος στους οργανισμούς συγκοινωνιών εν καιρώ κρίσης. Από τα έγγραφα προκύπτουν απευθείας αναθέσεις για νομικές υπηρεσίες εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ, μισθοί «golden boys» σε μέλη διοικήσεων και απλά στελέχη, πολυδάπανες διαφημιστικές καμπάνιες εν καιρώ κρίσης, προσλήψεις εξωτερικών συμβούλων που προωθούσαν συγκεκριμένες εταιρείες σε διαγωνισμούς κ.α.

Είναι ενδεικτικό, ότι η νομική υπηρεσία στις ΣΤΑΣΥ στελεχώνεται με επτά υπηρεσιακούς δικηγόρους, περισσότερους και από αυτούς που απασχολούν κρίσιμα υπουργεία! Επίσης, προκύπτει ότι στελέχη επέλεγαν συγκεκριμένες εταιρείες για την ασφάλιση του στόλου των συγκοινωνιών με ασφάλιστρα δύο και τρεις φορές μεγαλύτερα από τις τιμές της αγοράς.

Επειδή, ο Υπουργός Μεταφορών με τις καταγγελίες του, κάνει λόγω για «πάρτι» με δημόσιο χρήμα στις συγκοινωνίες.

Επειδή, ο πρώην πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος στις ΣΤΑΣΥ και προ ολίγων ωρών διορισθείς γενικός διευθυντής της ΝΔ κ. Ν. Παπαθανάσης κάνει λόγο για ανύπαρκτη επικοινωνία με τον υπουργό Υποδομών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε :

1. Έχετε ζητήσει την άμεση διενέργεια εισαγγελικής έρευνας για τα πεπραγμένα των προηγούμενων διοικήσεων του ΟΑΣΑ;
2. Με ποιες ιδιωτικές εταιρείες υπέγραψε συμβάσεις ο κ. Ν. Παπαθανάσης κατά την διάρκεια της θητείας του τόσο στον ΗΣΑΠ Α.Ε, όσο και στις ΣΤΑΣΥ, για ποια αντικείμενα-έργα και με ποιες διαδικασίες οι εταιρείες αυτές επελέγησαν;
3. Αληθεύει το γεγονός ότι ο όμιλος των μαζικών μέσων μεταφοράς είχε επίσης υπογράψει συμβάσεις και με την SIEMENS;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος