



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ 873

15-1-2016

Δημήτριος Θ. Κρεμαστινός

Βουλευτής Δωδεκανήσου

Δημοκρατική Συμπράταξη ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ

Αθήνα, 13.01.2016

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, κ. Ευάγγελο
Αποστόλου

**Θέμα: « Προτάσεις της Ένωσης Αλιέων Μέσης και Παράκτιας
Αλιείας Καλύμνου «Ποσειδών» »**

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σας επισυνάπτω επιστολή της Ένωσης Αλιέων Μέσης και Παράκτιας Αλιείας Καλύμνου «Ποσειδών», με την οποία οι αλιείς αιτούνται μεταβολές στις ισχύουσες χωρικές και χρονικές συνθήκες καθώς και αποσαφήνιση των όρων εργασίας τους. Οι αλιείς αναπτύσσουν τις συνθήκες που τους οδηγούν σε οικονομικό αδιέξοδο, δείχνοντάς τους το δρόμο της μετανάστευσης από τα ήδη πολύπαθα νησιά της παραμεθορίου και αναφέρουν ότι αν και είχαν ζητήσει κατά τη θητεία της προηγούμενης Κυβέρνησης συνάντηση με την ηγεσία του Υπουργείου η οποία ουδέποτε πραγματοποιήθηκε.

Παρακαλώ να ενημερώσετε τη Βουλή για το τι προτίθεται να πράξει η ηγεσία του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων σχετικά με τα αναφερόμενα αιτήματα.

Ο βουλευτής

Δημήτριος Θ. Κρεμαστινός

**Επίσημη Αλιέων Μέσης
Παράκτιας Αλιείας
«Ποσειδών»**

Κάλυμνος, 07/01/2016

Προς : Αξιότιμο Στ ' Αντιπρόεδρο του
Ελληνικού Κοινοβουλίου κ. Δημήτρη
Κρεμαστινό

Αξιότιμε Κύριε αντιπρόεδρε,

Με την παρούσα επιστολή, εκπροσωπώντας τους επαγγελματίες ιχθυοπαραγωγούς, πλοιοκτήτες αλιευτικών σκαφών τύπου μηχανότρτας, αλλά και τους κυβερνήτες αυτών, που δραστηριοποιούνται στην ιδιαίτερα ευαίσθητη θαλάσσια περιοχή των Δωδεκανήσων, επιθυμούμε να σας υποβάλουμε το αίτημά μας, δίνοντάς μας την ευκαιρία να συναντηθούμε μαζί σας ώστε να σας γνωστοποιήσουμε τα κρίσιμα αλλά και επείγοντα ζητήματα που αφορούν όχι μόνο τον κλάδο μας, αλλά κυρίως την επιβίωσή μας στα ακριτικά νησιά της πατρίδας μας.

Η αιτία που μας αναγκάζει να ζητήσουμε εσπευσμένα συνάντηση μαζί σας, είναι το γεγονός ότι παρά τις κατ'επανάληψη προσπάθειές μας να θέσουμε υπόψη της ηγεσίας του Υπουργείου, κατά την προηγούμενη κυβέρνηση, τα σοβαρά προβλήματα του κλάδου μας, τούτο δεν κατέστη δυνατό παρά τις αλληπάλληλες υποσχέσεις, με αποτέλεσμα να χαθεί πολύτιμος χρόνος.

Η μηχανότρτα είναι ένα πολύ-ειδικό αλιευτικό εργαλείο. Δραστηριοποιείται σε όλη την Ελληνική Επικράτεια και σε όλα τα πελάγη, διέπεται και από τις αυστηρότερες νομοθετικές διατάξεις μεταξύ των κρατών μελών της Ε.Ε., τηρώντας πλήθος απαγορεύσεων και νομοθεσιών. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι, τα εκμεταλλεύσιμα αλιευτικά πεδία που έχουν απομείνει εντός της ελληνικής επικράτειας είναι πάρα πολύ περιορισμένα με την εφαρμογή των περισσότερων από 300 τοπικών και χρονικών απαγορεύσεων, αλλά κυρίως και μετά την εφαρμογή απαγόρευσης της αλιευτικής δραστηριότητας από το 1ν.μίλι στο 1,5 ν.μ, (KAN 1967/2006).

Αποτέλεσμα όλων των αυστηρών και περιοριστικών διατάξεων που διέπουν το επάγγελμά μας και σε συνδυασμό με την πρωτοφανή οικονομική κρίση που βιώνουμε ως χώρα και κατ'επέκταση ως έλληνες πολίτες, είναι ο μαρasmus των επιχειρήσεών μας, οι οποίες έχουν πλέον καταστεί μη βιώσιμες.

Ζούμε αναμφίβολα σε μια κοινωνία η οποία έχει δεχτεί ένα τεράστιο πλήγμα στην οικονομία της. Αυτό το φαινόμενο της οικονομική κρίσης δεν θα μπορούσε να αφήσει

ανεπιγνώστο το κομμάτι της αλιείας ως πρωτογενή τομέα. Τα προβλήματα ήταν ήδη αρκετά και μέρα με τη μέρα, με τις νέες νομοθετικές ρυθμίσεις που βγαίνουν στο φως και με τα νέα μέτρα τα οποία καλούμαστε να εφαρμόσουμε, γιγαντώνονται σε τέτοιο σημείο ώστε να αμφισβητείται πλέον όχι μοναχά η δυνατότητα επιβίωσης των οικογενειών μας, μας, αλλά και η παρουσία μας, ως άκριτες, που όπως και οι πατεράδες μας μαχόμαστε ταυτόχρονα τόσο για το μεροκάματο όσο και για την διαφύλαξη και υπεράσπιση των ελληνικών θαλασσίων συνόρων. Η θέσπιση μέτρων που σκοπό έχουν να περιορίσουν την αλιευτική δραστηριότητα σε συγκεκριμένες περιοχές, εκτιμούμε ότι θα πρέπει να μην είναι οριζόντια, αλλά να λαμβάνουν υπόψη τους τις χωροταξικές ιδιαιτερότητες και τις ανάγκες των κοινωνικών συνόλων που διαμένουν σε αυτές, προκειμένου να μη διαταράσσονται ευαίσθητες ισορροπίες, όπως στην περίπτωση μας και με την εφαρμογή του Π.Δ. 228/2006.

Πιο συγκεκριμένα από τότε που τέθηκε σε εφαρμογή η αλιεία (με μηχανότρατα) σε απόσταση ενάμιση (1,5) ναυτικού μιλίου από τις ακτές τα αλιευτικά σκάφη υπό ελληνική σημαία αδυνατούν να πλεύσουν και να αλιεύσουν σε ακριτικές και ευαίσθητες περιοχές με αποτέλεσμα να βρίσκουν την ευκαιρία τα αλιευτικά σκάφη υπό τούρκικη σημαία να κινούνται ελεύθερα και να αλιεύουν ανενόχλητα προκαλώντας τόσο την εθνική μας κυριαρχία όσο και ζημιές στα αλιευτικά εργαλεία ελλήνων αλιέων. Το αίσθημα το οποίο επικρατεί ανάμεσα μας μπροστά στο θέαμα αυτό δεν είναι άλλο από την ταπείνωση και την υποτίμηση στο πρόσωπο μας όταν βλέπεις τουρκικά σκάφη στα ελληνικά παράλια.

Το μείζον αυτό πρόβλημα γιγαντώθηκε με την εφαρμογή του Π.Δ. 228/2006, καθόσον τα περιοριστικά μέτρα του έχουν νομοθετηθεί εις βάρος συγκεκριμένων κοινωνικών ομάδων, σε αποκλειστική θαλάσσια περιοχή, όπως είναι αυτή της λεκάνης μεταξύ της νήσου Καλύμνου και της νήσου Κω. Η εφαρμογή του εν λόγω Προεδρικού Διατάγματος, ουδέποτε έως σήμερα εκπλήρωσε τη σκοπιμότητα για την οποία αποτέλεσε νόμο του κράτους. Επιπλέον, το περιεχόμενο του εν λόγω Π.Δ. είχε συμφωνηθεί και υπογραφεί ως προσωρινή απαγόρευση αλίευσης με μηχανότρατα, για το χρονικό διάστημα του ενός έτους. Όμως, η συγκεκριμένη απαγόρευση δεν έχει χρονικό όριο και ισχύει μέχρι σήμερα. Ουσιαστικά αποδεικνύεται ότι, αποτέλεσε εξαργύρωση πολιτικής υποστήριξης συγκεκριμένης μερίδας πολιτών, των κυβερνητικών σχηματισμών που μας οδήγησαν σήμερα μέχρι εδώ. Η συγκεκριμένη απαγόρευση αποτελεί ουσιαστικά ένα καίριο πλήγμα στο αλιευτικό εργαλείο της μηχανότρατας, ενώ δεν επηρεάζει τα υπόλοιπα αλιεύτηκα σκάφη, τα οποία και αλιεύουν καθημερινά στην συγκεκριμένη περιοχή. Το δε παράδοξο είναι ότι, σε όλες, πανελλαδικά, τις απαγορευμένες για αλιεία με μηχανότρατα περιοχές (Πατραϊκός, Ευβοϊκός, Κορινθιακός, Σαρωνικός κ.α.) η απαγόρευση είναι περιοδική και όχι επί μονίμου βάσεως όπως συμβαίνει στη δική μας ευαίσθητη και ακριτική περιοχή.

Απόρροιά των προαναφερόμενων αποτέλεσε η κατακόρυφη μείωση της παραγωγικής μας δραστηριότητας, που έχει φέρει ως επακόλουθο της τη μείωση του στόλου και την σταδιακή εξαφάνιση του επαγγέλματος μας. Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι στην περιοχή της Καλύμνου από τις δεκαπέντε (15) μηχανότρατες έχουν απομείνει μόλις πέντε (5) και εξ αυτών εργάζονται μοναχά τρεις (3). Έτσι λοιπόν επιτακτική ανάγκη για το λαό της Καλύμνου

είναι η μετανάστευση. Μια νέα Κάλυμνος έχει στηθεί στην Αυστραλία και στην Αμερική μια νέα Κάλυμνος που θέλει να μείνει στο τόπο της, αλλά δεν μπορεί να αλιεύσει.

Για όσα ως άνω περιγράφηκαν κρίνεται ιδιαίτερα σημαντικό:

- να αρθεί η μόνιμη – ετήσια - απαγόρευση αλιείας στην θαλάσσια περιοχή Καλύμνου - Κω και να ισχύει για 7 μήνες το χρόνο ήτοι από Οκτώβριο έως Μάιο .
- να καταργηθεί το βορειοδυτικό άκρο της οριοθέτησης εν λόγω θαλάσσιας περιοχής, ακρωτήριο Αγ. Γεώργιος και να διατηρηθεί ως προς βορρά μόνο το ακρωτήριο Χαλί Νήσου Καλύμνου, προκειμένου να επιτρέπεται η ελεύθερη και απρόσκοπτη διέλευση των αλιευτικών σκαφών εντός και εκτός του λιμένα Καλύμνου και να δοθεί ο κατάλληλος θαλάσσιος χώρος εισόδου και εξόδου στη θαλάσσια λεκάνη, προκειμένου τα αλιευτικά μας σκάφη να διακινούν τα αλιεύματα με το λιγότερο δυνατό κόστος. Με το ισχύον καθεστώς υποχρεωνόμαστε ακόμη και 5 φορές την ημέρα, το κάθε σκάφος, να επικοινωνούμε με το τοπικό Λιμεναρχείο ή με το Κέντρο Παρακολούθησης Αλιείας, δηλώνοντας είσοδο και έξοδο από απαγορευμένη για αλιεία περιοχή και εξασφαλίζοντας πάντα ταχύτητα σκάφους μεγαλύτερη των 4 ν.μιλίων. Κατάσταση οδυνηρή και κοστοβόρα για εμάς καθόσον επρόκειτο για αλιευτικά σκάφη που πλέουν τις περισσότερες φορές σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.
- να προσδιορισθεί με ακρίβεια συντεταγμένων το νοτιοδυτικό άκρο της οριοθέτησης εν λόγω θαλάσσιας περιοχής, ήτοι Κόλπος Λιμνιών Νήσου Κω, καθόσον η εν λόγω ασάφης περιγραφή του έχει αποβεί εις βάρος μας με την επιβολή δεκάδων διοικητικών κυρώσεων, καθόλα αβάσιμων.

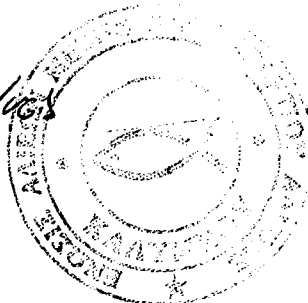
Ο σύλλογός μας, πιστός στις αξίες του διαλόγου και του σεβασμού των περιβαλλοντολογικών ισορροπιών ζητά από εσάς να μας δώσετε την ευκαιρία υποβολής των συγκεκριμένων προτάσεων και ανάπτυξης διαλόγου επί προαναφερόμενης βάσεως, προκειμένου αρμονικά να εργασθούμε στον τόπο μας, να ευημερήσουμε και να κρατήσουμε κοντά μας τα παιδιά μας, που αποτελούν το μέλλον αυτής της πατρίδας και δυστυχώς όλο και περισσότερο απομακρύνονται από αυτήν.

Για το Δ.Σ. του συλλόγου

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Λαρούς Κώστας



[Signature]

