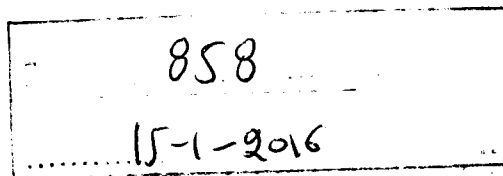


ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ



ΑΘΗΝΑ 29/12/15

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Θέμα: «Μένει οριστικά εκτός νέου ΕΣΠΑ ο δρόμος Ιωαννίνων-Κακαβιάς»

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί της επιστολής που μας προώθησε ο κος, Σπύρος Πανταζης μέσω email «pantazis@otenet.gr» υποβάλλοντας το αίτημα για την συνέχιση των προσπαθειών από την αρμόδια πολιτική ηγεσία, έτσι ώστε να μην μείνει εκτός της χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ, ο δρόμος Ιωαννίνων-Κακαβιάς.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος

www.xristianodimokrates.gr e-mail: ninikolopoulos@gmail.com

Γραφεία : Πάτρα Μιαούλη 48 τηλ. 2610344700 - fax: 2610344703 Αθήνα: Σέκερη 1 γραφείο 106 - τηλ. 2103624992
fax: 2103675609

Το έγγραφο που βάζει αφόπλακα στο δρόμο Ιωαννίνων- Κακαβιάς... Μένει οριστικά εκτός νέου ΕΣΠΑ



18/12/15

ΙΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2015

Αρ. Πρωτ.: **132004**

Α: Νίκης 5
Πλ. Συντάγματος
10180
Θάλασσα Παρόχη
210 3332061

ΠΡΟΣ:

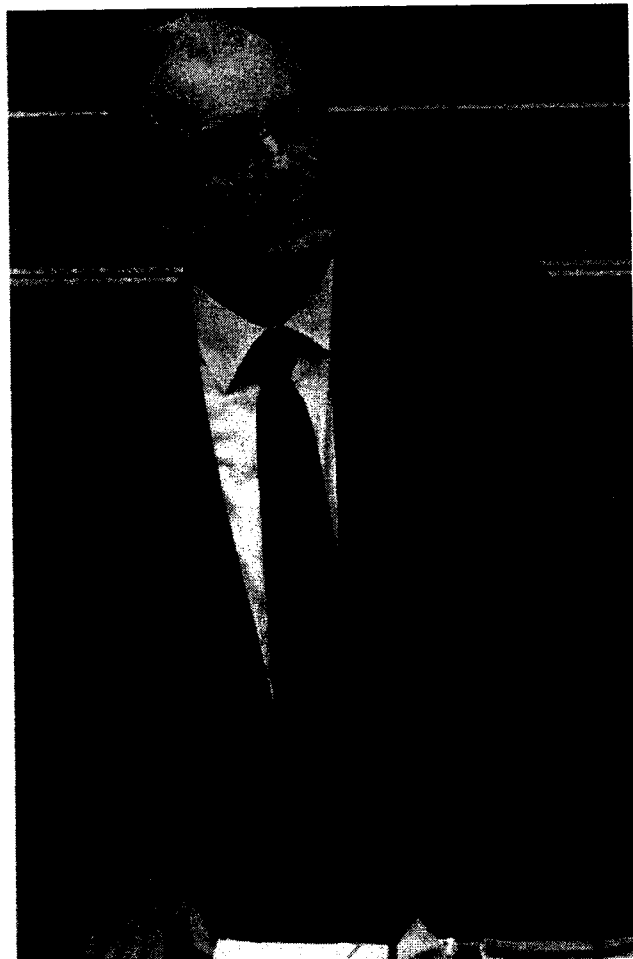
✓ η Βουλή των Ελλήνων
Δίση Κοινοβ. Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
Βουλευτή:
κα Κωνσταντίνο Τασούλα
(διά της αρμοδίας Υπηρεσίας
της Βουλής των Ελλήνων)

ΚΟΙΝ:

Α: Απάντηση στην Αναφορά με Α.Π. 538/7-12-2015

Α με την ανωτέρω Αναφορά, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής Τασούλας και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας διαβιβάζουμε το με α-12-2015 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων-ΕΣΠΑ και το με α-12-2015 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕ ΙΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (ΕΥΔΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ).

Ο Υπουργός



Στις καλένδες ουσιαστικά οδηγείται ο οδικός άξονας Ιωαννίνων Κακαβιάς, καθώς είναι οριστική η απόφαση της Κυβέρνησης να μην ενταχθεί στο νέο ΕΣΠΑ.

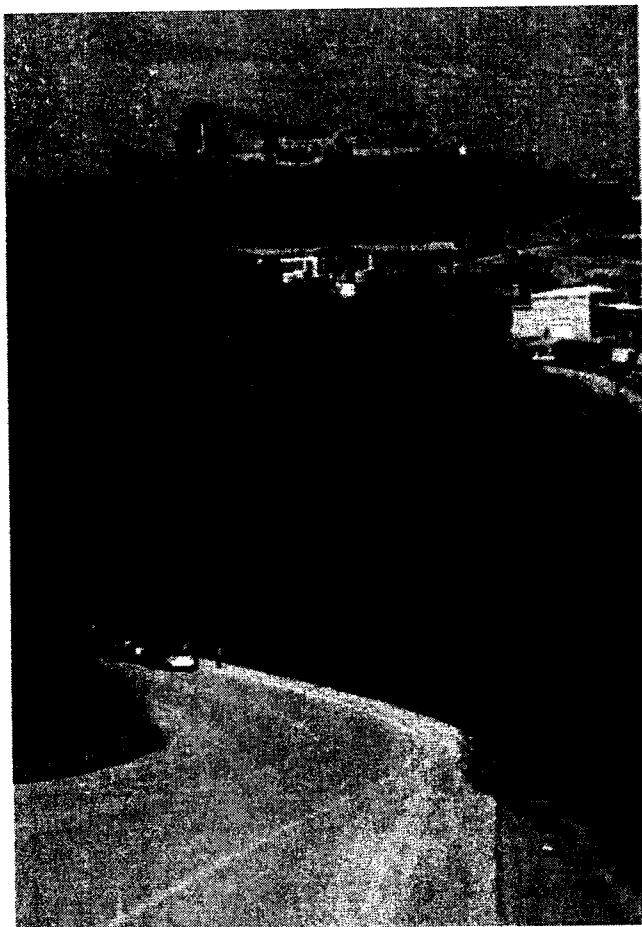
Η αδυναμία χρηματοδότησής του, κατά τη νέα προγραμματική περίοδο, είτε από το τομεακό, είτε από το περιφερειακό πρόγραμμα, προκύπτει από την αποκαλυπτική απάντηση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Παναγιώτη Κορκολή, σε σχετική αναφορά που είχε καταθέσει ο βουλευτής Ιωαννίνων Κώστας Τασούλας.

Το κόστος του οδικού άξονα Ιωαννίνων Κακαβιάς, που στην ουσία αποτελεί το βόρειο τμήμα της Ιόνιας Οδού, έχει υπολογιστεί στα 300 εκατομμύρια ευρώ.

Οι περιπέτειές του ξεκίνησαν το 2006-2007, μετά από μία μετωπική σύγκρουση του τότε Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Γιώργου Σουφλιά με τη Δημοτική Αρχή του Νίκου Γκόντα.

Μετωπική που σχετίζονταν με την χάραξη του δρόμου εντός του λεκανοπεδίου Ιωαννίνων και κατέληξε στην απόφαση να μείνει το τμήμα αυτό εκτός του συνολικού πακέτου της Ιόνιας που κατασκευάζεται με σύμβαση παραχώρησης.

Από τότε όσες προσπάθειες κι αν έγιναν για την εξεύρεση χρηματοδότησης απέβησαν άκαρπες.




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ - ΕΣΠΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Τηλ. Α/νκ. : Μέση 10

Τηλ. Κέντρου : 105 63 Αθήνα

Αθήνα, 15/12/2015

Αρ. πρωτ.: 130176

Παραπομπή: Ε. Γνωστοί

Τηλ. : 210-3742 092

Fax : 210-3742 052

e-mail : edse@espa.gov.gr

ΠΡΟΣ: Αποστολές Γραφείο
Κοινοποίησης Ελέγχου
Είδος Υποστήριξης

ΘΕΜΑ: Απόφαση στην με αρ. πρωτ. 538/07.12.2015 Αναφορά του Θεωρητή κ.
Κ. Τσιουλάκη

Σχετ.: Η με αρ. πρωτ. 538/07.12.2015 Αναφορά

Σε απόφαση της ανωτέρω σχετικής Αναφοράς και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Στο πλαίσιο της μονομερούς πράξης του έτους 2012 για τη διαμεριστική δίκτυο Μεταφορών (ΔΔΜ) χρηματοδοτήθηκε και ολοκληρώθηκε έως τις 31/12/2015 η δράση «Ολοκλήρωση Μελέτης Τμήματος Ιόνιας Οδού από τήλες Παραρτήματος Δες Κασσίδης», η οποία αφορά στην εκπόνηση όλων των αναγκαίων υποκατασκευών μελετών για την προκήρυξη του διαγωνισμού για την κατασκευή του βόρειου συνταγματικού τμήματος της Ιόνιας Οδού.

Το κυρίως έργο κατασκευής του Οδικού Άξονα Ιωνίου - Κασσίδης ανήκει εν δυνάμει στο έργο για χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020, δεδομένου του ότι αντιστοιχεί τις προϋποθέσεις αναμενόμενης και τις απαιτούμενες προσαρμογές στον τομέα των υποδομών μεταφορών. Ωστόσο, το έργο της Αναφοράς δεν περιλαμβάνεται στον κατάλογο Μεγάλων Έργων του τομείου Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», όπως αυτό εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2014, δεν δύναται κατά συνέπεια να προσβεί για ένταξη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, εάν πραγματοποιήσουν ένα έργο προτεραιότητας ο αρχικός κατάλογος μεγάλων έργων, καθώς και ο αναπροσχεδιασμός του Ε.Π. και η αναπροσανόλη των διαμεριστικών πόρων από έσοδα, με απόφαση της Επιτροπής Διαμεριστικής του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Ο αρχικός κατάλογος του Επιχειρησιακού Προγράμματος αποτελεί σύμβαση του Υπουργείου Τεχνικών, Μεταφορών και Δικτύων και πραγματοποιήθηκε σε συνάρτηση διαβούλευσης με όλους τους αρμόδιους φορείς και Περιφέρειες. Οριστικοποιήθηκε δε, αφού έλαβε υπόψη του τόσο τις ανάγκες και τις προτεραιότητες στον τομέα υποδομών μεταφορών, όσο και τις υποχρεώσεις που μεταφέρονται από έργο του ΕΣΠΑ 2007-2013 για το οποίο ανατίθεται η εξουσία των πόρων του ΕΣΠΑ 2014-2020 για την ολοκλήρωσή τους.

Η τελευταία ίσως ευκαιρία ήταν αυτή του νέου ΕΣΠΑ. Όμως παρότι το έργο παρουσιάζει την απαιτούμενη ωριμότητα, τελικά δεν θα χρηματοδοτηθεί, γεγονός που σημαίνει ότι τα επόμενα δέκα χρόνια δεν πρόκειται να κατασκευαστεί αφήνοντας «κουτσουρεμένη» την Ιόνια Οδό.

Η ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΝ ΥΠΕΣΧΕΥΜΕΝΗ
Τμήμ. Διοικήσ. : Μον. 10
Τμήμ. Διοικήσ. : 105 53 Αθήνα
Τηλεφωνική : Ε. Γκαλιανάκη
Τηλ : 210-3742 052
Fax : 210-3742 057
e-mail : elav@elav.gr

Αθήνα, 15/12/2015
Αρ. πρωτ.: 130378

ΕΡΧΟΜΕ: Αποστολές Γραμμάτων
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Εξέλεγχου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 538/87.12.2015 Αναφορά του Βουλευτή κ. Κ. Τασούλα
Σχέτ.: με με αρ. πρωτ. 538/07.12.2015 Αναφορά

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Αναφοράς και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων στη δομή της Υπουργικής Συντονιστικής της Εφαρμογής του Υπουργείου Οικονομικών, Ανάπτυξης και Τουρισμού, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Στο πλαίσιο της μονομερούς απόφασης του έτους 2012 για το δικτυωτικό δίκτυο μεταφορών (ΔΔΜ) προγραμματίστηκε και ολοκληρώθηκε έως τις 31/12/2015 η δράση «Ολοκλήρωση μελέτης Τμήματος Ιόνιας Οδού από Αίγιο Παράρτησης έως Κακαβιά», η οποία αφορά στην κατασκευή όλων των αναγκαίων υπολειπόμενων μελετών για την προκήρυξη των διαγωνισμών για την κατασκευή του βόρειου σκέλους τμήματος της (Ιόνιας Οδού).

Το έργο είναι κατασκευής του Οδικού Άξονα Ιωάννινα - Κακαβιά αφορά εν συνόψει επιλέξιμο έργο για χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020, δεδομένου ότι θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας και τις ελεγχόμενες προτεραιότητες στον κατά των υποδομών μεταφορών, Στόχο, το έργο της Αναφοράς δεν περιλαμβάνεται στον κατάλογο Μεγάλων Έργων του τομειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», όπως αυτό αναφέρεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2014, δεν δύναται κατά συνέπεια να προταθεί για ένταξη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, εάν κατασκευάσεις δεν έχει τροποποιηθεί ο σχετικός κατάλογος μεγάλων έργων, καθώς και ο αναγκαίος από τον Ε.Π. και η αναγκαία για την ολοκλήρωση έργων από έργο, με επίκληση της Ευρωπαϊκής Περιφερειακής και Επιχειρησιακής Προγράμματος. Ο σχεδιασμός του Επιχειρησιακού Προγράμματος απαιτείται από τον Υπουργείο Οικονομικών, Μεταφορών και Δικτύων και πραγματοποιήθηκε σε συνάρτηση με τις άλλες νέες αρμοδιότητες φορέα και Περιφέρειας. Οριστικοποιήθηκε δε, αφού έλαβε υπόψη του τόσο τις ανάγκες και τις προτεραιότητες στον τομέα υποδομών μεταφορών, όσο και τις υποχρεώσεις που μεταφέρονται από έργο του ΕΣΠΑ 2007-2013 για το οποίο απαιτείται η ολοκλήρωση των έργων του ΕΣΠΑ 2014-2020 για την ολοκλήρωσή τους.

Σε ό,τι αφορά στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Τμήμα του ΕΣΠΑ 2014-2020, δεδομένου ότι αφορά έργο της Αιγίας, δεν θα μπορούσε να ελεγχθεί η ένταξη του σε αυτό.

Ο Γενικός Γραμματέας
Διοικήσεων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ

Γεωργίου Καραβίτσης

Η απάντηση του Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων κι ΕΣΠΑ στην αναφορά του βουλευτή Ιωαννίνων Κώστα Τασούλα, είναι όντως αποκαλυπτική.

Αφενός τονίζεται ότι μέχρι τις 21 Δεκεμβρίου ολοκληρώνεται η μελέτη για το τμήμα της Ιόνιας Οδού από τα Γιάννινα μέχρι την Κακαβιά, μελέτη η οποία αφορά στην εκπόνηση όλων των αναγκαίων υπολειπόμενων μελετών για την προκήρυξη του διαγωνισμού κατασκευής του έργου.

Το έργο αποτελεί εν δυνάμει επιλέξιμο για χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, δεδομένου ότι ικανοποιεί τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας και τις επενδυτικές προτεραιότητες στον τομέα των υποδομών- μεταφορών.

Όμως, το έργο δεν περιλαμβάνεται στον κατάλογο του τομειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος και δεν δύναται κατά συνέπεια να προταθεί για ένταξη.

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει «ο σχεδιασμός του Επιχειρησιακού Προγράμματος αποτέλεσε ευθύνη του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών

και Δικτύων και πραγματοποιήθηκε σε συνέχεια διαβούλευσης με όλους τους φορείς και τις Περιφέρειες. Οριστικοποιήθηκε δε, αφού έλαβε υπόψη του, τόσο τις ανάγκες και τις προτεραιότητες στον τομέα υποδομών μεταφορών, όσο και τις υποχρεώσεις που μεταφέρονται από έργα του ΕΣΠΑ 2007-2013 για τα οποία απαιτείται η αξιοποίηση πόρων του ΕΣΠΑ 2014-2020 για την ολοκλήρωσή τους».

Ο Γενικός Γραμματέας προχωρά ένα βήμα παραπέρα, βάζοντας ουσιαστικά και την ταφόπλακα στο έργο καθώς σημειώνει πως «σε ότι αφορά στα περιφερειακά επιχειρησιακά προγράμματα του ΕΣΠΑ, δεν θα μπορούσε να εξεταστεί η ένταξή του, λόγω του υψηλού κόστους»!

Αποκαρδιωτική χαρακτηρίζει την απάντηση, ο βουλευτής Ιωαννίνων Κώστας Τασούλας, με δήλωση που έκανε στο Epiruspost.gr μετά την εξέλιξη αυτή. Σημειώνει ωστόσο, ότι η προσπάθεια για την ολοκλήρωση της Ιόνιας Οδού θα συνεχιστεί.

«Ασκώντας Κοινοβουλευτικό έλεγχο υπέβαλα, μέσω αναφοράς, ψήφισμα του Δήμου Ζίτσας για την κατασκευή του οδικού άξονα Ιωάννινα-Κακαβιά στους Υπουργούς Οικονομίας - Ανάπτυξης και Μεταφορών κ.κ.Σταθάκη και Σκουρλέτη. Η απάντηση στο θεμελιωμένο από τον Δήμαρχο Ζίτσας και το Δημοτικό Συμβούλιο αίτημα είναι αποκαρδιωτική. Το Υπουργείο Ανάπτυξης αρνείται να εξετάσει την ένταξη του έργου στο νέο ΕΣΠΑ 2014-2020! Ωστόσο επειδή είναι γνωστό πως το έργο αυτό εμπίπτει στη στρατηγική και στους στόχους του προγράμματος "Υποδομές μεταφορών-Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020" είναι δυνατή η χρηματοδότησή του σε φάση αναθεώρησης του προγράμματος λόγω και του ότι το έργο είναι ώριμο από μελέτες.

Οι προσπάθειες για ένταξη του έργου που ουσιαστικά ολοκληρώνει την Ιόνια Οδό θα συνεχισθούν», αναφέρει ο κ. Τασούλας.

Η εξέλιξη αυτή, ιδιαίτερα δυσμενής για την περιοχή, δεν μπορεί να αφήνει αδιάφορη ούτε την Περιφέρεια Ηπείρου, ούτε και τον Δήμο Ιωαννιτών... Έτσι αναμένεται να δούμε εάν και πως θα αντιδράσουν το επόμενο διάστημα.