



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2363
Ημερομ. Καταθέσεως	14.1.16

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Η Εμπορευματική Αμαξοστοιχία Αθηνών-Θεσσαλονίκης»

Πριν ένα χρόνο συνελήφθησαν αρκετοί επίορκοι υπάλληλοι του ΟΣΕ και έμποροι, που χρησιμοποιούσαν την εμπορευματική αμαξοστοιχία Αθηνών - Θεσσαλονίκης για την μεταφορά αγαθών και εμπορευμάτων χωρίς τα κατάλληλα παραστατικά και απαιτούμενα τιμολόγια και άλλα φορολογικά έγγραφα, με αποτέλεσμα να ζημιώνεται το δημόσιο εκατοντάδες εκατομμυρίων που τα καρπούνταν οι επιτήδριοι. Η αμαξοστοιχία βρέθηκε να μεταφέρει, πλην των νομίμως κατοχυρωμένων αγαθών σε συγκεκριμένο αριθμό βαγονιών, και χιλιάδες άλλα σε άλλα βαγόνια, που απλά μεταφέρονταν χωρίς παραστατικά και χωρίς μεταφορικό κόστος υπέρ του δημοσίου.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Υπήρξαν διοικητικές και ποινικές ευθύνες σε όσους συμμετείχαν στο παράνομο κύκλωμα διακίνησης αγαθών μέσω της εμπορευματικής αμαξοστοιχίας;
- 2) Εφόσον το κύκλωμα αποκαλύφθηκε και θεωρητικά έχει απομακρυνθεί από την σχετική υπηρεσία, για ποιο λόγο σταμάτησε να λειτουργεί η εμπορευματική γραμμή Αθηνών-Θεσσαλονίκης, που εξυπηρετούσε εκατοντάδες νόμιμους



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

εμπόρους στην μεταφορά των προϊόντων τους από την Αθήνα προς την Βόρεια Ελλάδα;

- 3) Υπάρχει προοπτική επαναλειτουργίας της γραμμής και αν ναι, πότε συγκεκριμένα αναμένεται η έναρξή της;

Αθήνα, 14/01/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

