



ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης
ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΩΩΝ



Αθήνα, 13/1/2016

ΠΡΟΣ: Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Ασφάλεια παράπλευρου οδικού δικτύου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Είναι γεγονός ότι το παράπλευρο οδικό δίκτυο της Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας βρίσκεται σε άθλια κατάσταση με αποτέλεσμα να συμβαίνουν τροχαία ατυχήματα καθημερινά. Μάλιστα, την 7η Ιανουαρίου 2016, στο 25ο χιλιόμετρο της Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας επί του παράδρομου, φορτηγό εξετράπη και προσκρούστηκε σε δέντρο και σε κιγκλιδώματα με αποτέλεσμα να τραυματιστεί ένα άτομο. Το οδόστρωμα στο συγκεκριμένο σημείο είναι ολισθηρό ενώ δεν υπάρχει ούτε κατάλληλη σήμανση, ούτε φωτισμός.

Η μείωση των πόρων συντήρησης των παραδρομών εξαιτίας της οικονομικής κρίσης έχει σαν αποτέλεσμα να παραμελούνται οι παράδρομοι και να γίνονται επικίνδυνοι για την οδική ασφάλεια. Η παραχώρηση των εθνικών οδών στους ιδιώτες με την εγκατάσταση διοδίων έριξε όλη την κίνηση στους παράδρομους. Κατά συνέπεια, τα φορτηγά πηγαίνουν από τους παράδρομους για να αποφύγουν τα διόδια με αποτέλεσμα το οδόστρωμα να καταρρεύσει από το βάρος των φορτηγών. Το οδόστρωμα είναι ολισθηρό, δεν υπάρχουν προστατευτικά κιγκλιδώματα δεν υπάρχει φωτισμός ούτε διαγράμμιση. Εντωμεταξύ, οι κάτοικοι πέριξ των διοδίων είναι αναγκασμένοι να

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



IN THE SENATE OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO

1911

REPORT OF THE COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE

IN RESPONSE TO A RESOLUTION PASSED BY THE SENATE

AT ITS MEETING OF JANUARY 10, 1911

BY THE COMMISSIONER OF THE LAND OFFICE

AND BY THE SENATE OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO

AT ITS MEETING OF JANUARY 10, 1911

CHICAGO: THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

1911

PRINTED BY THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

AT THE CHICAGO LITHOGRAPH COMPANY

CHICAGO, ILL.

1911

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

CHICAGO, ILL.

χρησιμοποιούν αυτούς τους παράδρομους με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν.

Εξαιτίας του γεγονότος ότι δεν έχει υπάρξει οποιαδήποτε ρύθμιση για την απαλλαγή των κατοίκων του καλλικρατικού Δήμου Ωρωπού από τα διόδια (8 σταθμοί εντός του ίδιου δήμου), οι μόνιμοι κάτοικοι αυτών των περιοχών δεν έχουν άλλη εναλλακτική επιλογή παρά να χρησιμοποιούν αυτούς τους επικίνδυνους παράδρομους για τις καθημερινές τους μετακινήσεις με αποτέλεσμα να βάζουν σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια του ιδίων αλλά και των οικογένειών τους.

Κατόπιν τούτων, ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- 1) Τι σκοπεύετε να κάνετε για την βελτίωση της ασφάλειας του παράπλευρου οδικού δικτύου της Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας;
- 2) Τι σκοπεύετε να κάνετε για την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση των παραδρόμων;
- 3) Υπάρχει σχεδιασμός για την πιθανή εξαίρεση των μόνιμων κατοίκων από τα τέλη διοδίων;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Σαρίδης

