



Αθήνα, 13/1/2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού και Οικονομικών

Θέμα: «Πολιτική αστάθεια και γραφειοκρατία “κόβουν” τα φτερά των υδροπλάνων».

Η πολιτική αστάθεια, η επιβολή των capital controls από πέρυσι το καλοκαίρι, καθώς και η γραφειοκρατία σε συνδυασμό με την απειρία του υπηρεσιακού μηχανισμού, έχουν οδηγήσει στη δημιουργία ενός εχθρικού πλαισίου, για κάθε πιθανό επενδυτή που επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί στο χώρο των υδροπλάνων.

Είναι χαρακτηριστικό πως για το νομοθετικό πλαίσιο που αφορά στην αδειοδότηση των υδατοδρομίων, το οποίο ολοκληρώθηκε το 2014 με πολλές καθυστερήσεις, χρειάστηκε επιπλέον ένα νομοσχέδιο που ψηφίστηκε το 2013, διευκρινιστικές αποφάσεις που πήραν ΦΕΚ το 2014 και μια σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) που υπεγράφη τον Φεβρουάριο του 2014.

Οι ειδικοί στο χώρο, επισημαίνουν πως όλη αυτή η καθυστέρηση οφείλεται κυρίως στην αδυναμία των εμπλεκόμενων φορέων της κρατικής μηχανής να διαχειριστούν τα δεδομένα που αφορούσαν στις αδειοδοτήσεις των υδατοδρομίων, με αποτέλεσμα να καθυστερεί με καταστροφικές συνέπειες για το όποιο επενδυτικό ενδιαφέρον η διεκπεραίωση των φακέλων.

Με αυτά τα δεδομένα που διαμορφώνουν ένα κλίμα επενδυτικού αποκλεισμού για τη χώρα, φαίνεται πως ούτε για τη φετινή χρονιά θα καταστεί εφικτή η διεξαγωγή τακτικών δρομολογίων με υδροπλάνα, που θα μπορούσαν να συνδέσουν σημαντικό αριθμό νησιών τόσο μεταξύ τους, όσο και με την ηπειρωτική χώρα.

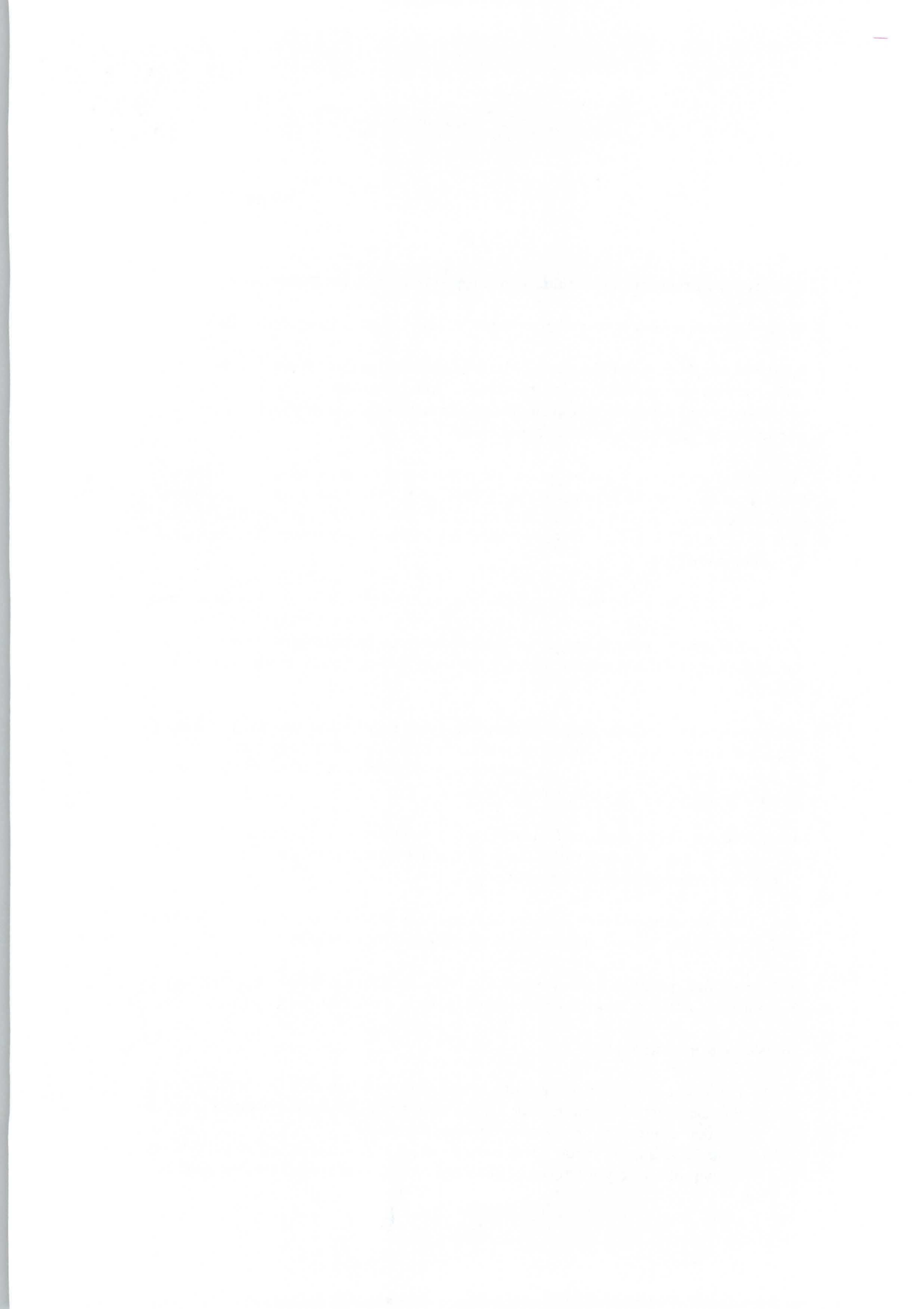
Δεδομένου ότι, η χώρα διαθέτει ιδιαίτερα ευνοϊκές συνθήκες σε επίπεδο μορφολογίας για την ανάπτυξη ενός ισχυρού και εκτενούς δικτύου υδατοδρομίων που θα εξυπηρετεί συστηματικά προγραμματισμένες πτήσεις.

Δεδομένου ότι, υπάρχει αποδεδειγμένα διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον για τον εν λόγω κλάδο στην Ελλάδα, εξαιτίας του ιδιαίτερου γεωγραφικού της ανάγλυφου.

Δεδομένου ότι, η Ελλάδα έχει ανάγκη από μεγάλα επενδυτικά σχέδια, προκειμένου να δημιουργηθούν στέρεες θέσεις εργασίας που θα μειώσουν τη μάλιστα της ανεργίας.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Πώς σκοπεύουν να δημιουργήσουν ένα περιβάλλον φιλικό προς τις επενδύσεις που θα δώσει διεθνώς το σήμα, πως η χώρα είναι έτοιμη να υποδεχτεί και να στηρίξει μεγάλης κλίμακας επενδύσεις στο συγκεκριμένο κλάδο;
2. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθενται να λάβουν, προκειμένου να μη χαθεί και η φετινή χρονιά για την ένταξη των υδροπλάνων στο μεταφορικό δίκτυο της χώρας;



3. Σε ποιες προγραμματισμένες κινήσεις έχει προχωρήσει το ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο έχει στη ιδιοκτησία του 12 Οργανισμούς Λιμένων, προκειμένου να επιταχυνθεί η διαδικασία των αδειοδοτήσεων των υδατοδρομίων;

Ο ερωτών βουλευτής

Σπύρος Δανέλλης – Ηρακλείου

