

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Τα έργα με μεγάλη κοινωνική και οικονομική σημασία πρέπει να τελούν υπό έναν ουσιαστικό κοινωνικό έλεγχο σε ότι αφορά τις περιοχές που επηρεάζει η εξέλιξή τους»

Η εμπειρία της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου και της Πατρών - Κορίνθου, σε ότι αφορά ρυθμούς, χρεώσεις σε οδηγούς, δεν υπήρξε ευχάριστη. Στην περίπτωση της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου και της Πατρών-Αθηνών, έλεγχος ουσιαστικός δεν υπήρξε. Ακόμα και το Κοινοβούλιο, κατ' ελάχιστον μόνον άσκησε τον ρόλο του. Η εκτελεστική εξουσία δυστυχώς δεν θέλησε να παρενοχλήσει.

Με την παρούσα Κυβέρνηση οι πολιτικοί και κοινωνικοί φορείς πρέπει να βρίσκουν ανοιχτές πόρτες καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, όχι από θέσεως τεχνοκράτη αλλά σαν εκπρόσωποι των κοινωνιών, σαν εκφραστές του εύλογου κοινωνικού συμφέροντος.

Η πρόσβαση αυτή, δεν είναι ζήτημα συμβατικών δυνατοτήτων αλλά καλής πίστης, από την πλευρά του εκτελεστή του έργου, και αίσθησης κοινωνικής ευθύνης από όλες τις πλευρές.

Η αρχή και η συνέχεια δεν ήταν καλή.

Πρέπει οι φορείς να παρακολουθούν σε απόσταση αναπνοής, γιατί υφίσταται η ανεκπλήρωτη ανάγκη για αναθεώρηση των συμβάσεων σε πολλά ανοιχτά ζητήματα.

Επειδή, πρέπει τα έργα με μεγάλη κοινωνική και οικονομική σημασία να τελούν υπό έναν ουσιαστικό κοινωνικό έλεγχο σε ότι αφορά τις περιοχές που επηρεάζει η εξέλιξή τους.

Επειδή, η κατάσταση αυτή δεν πρέπει να επαναληφθεί.

Κατόπιν των ανωτέρω ,ερωτάσθε:

1^{ov} Έχετε βούληση να ανοίξετε ένα τέτοιο διάλογο;

2^{ov} Συμφωνείτε ότι τα ΑΜΕΑ, που καθημερινά πηγαиноέρχονται –κάποιοι ελάχιστοι για λόγους υγείας- θεραπείας- πρέπει να έχουν ειδικό μειωμένο τιμολόγιο;

3^{ov} Γιατί δεν ισχύει ότι και για τις συγκοινωνίες, δηλαδή οι έχοντες κάρτες, τυγχάνουν μειωμένου εισιτηρίου στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος