



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

2081

21/12/13

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Τα παροπλισμένα διώροφα λεωφορεία»

Το φθινόπωρο του 2010 ο ΟΑΣΑ παρέλαβε τα τέσσερα διώροφα λεωφορεία, αξίας 1.600.000 Ευρώ, που είχε σκοπό να δρομολογήσει στην γραμμή 400, που αποτελούσε την τουριστική περιηγητική γραμμή του οργανισμού και που από το 2008 εξυπηρετείτο από συμβατικού τύπου λεωφορεία. Ο οργανισμός, όμως, αποφάσισε την αναστολή της λειτουργίας της γραμμής, λόγω έλλειψης κερδοφορίας, όταν στην ίδια σχεδόν γραμμή λειτουργούσε ιδιωτική γραμμή με σχετική επιτυχία και κερδοφορία. Έκτοτε τα λεωφορεία παραμένουν στις αποθήκες του ΟΑΣΑ παροπλισμένα χάνοντας καθημερινά αξία.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Γιατί τα 4 διώροφα λεωφορεία, που παραμένουν παροπλισμένα, δεν διατίθενται σε γραμμές που μετακινούν μεγάλο πλήθος επιβατών;
- 2) Γιατί δεν έχει γίνει καμία προσπάθεια πώλησης των λεωφορείων σε ιδιωτικές εταιρείες που απασχολούνται με το αντικείμενο της τουριστικής διακίνησης επιβατών τόσο στην Αθήνα όσο και σε άλλες μεγάλες πόλεις;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Αθήνα, 21/12/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ