



ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης
ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΩΝ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΑΞΙΟΤΙΜΟ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΘΕΜΑ: ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΕΛΒΟ), μια από τις κορυφαίες βιομηχανικές μονάδες της Βόρειας Ελλάδας, αποτελεί τη μοναδική βιομηχανία κατασκευής τροχοφόρων και ερπυστριοφόρων οχημάτων στην Ελλάδα.

Για την ενίσχυση της παραγωγής της ΕΛΒΟ πέρα από τους 345 εργαζομένους της, δραστηριοποιούνται εκατοντάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις που απασχολούν χιλιάδες εργαζόμενους.

Μια εκ των σπουδαιότερων εγχώριων αμυντικών βιομηχανιών, με ιστορία 42 ετών, εξαιρετικής σημασίας για την κάλυψη των αναγκών των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας, με πιστοποιημένη και διεθνώς αναγνωρισμένη τεχνογνωσία για την παραγωγή και συντήρηση πολιτικών οχημάτων δημόσιας χρήσης (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, απορριματοφόρα κ.α.), λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος, ανυπαρξίας ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδιασμού και αδράνειας εκ μέρους των συναρμόδιων Υπουργείων, οδηγήθηκε στον μαρασμό και με την εφαρμογή της μνημονιακής πολιτικής στην απαξίωση και τελικά στο καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης, στο οποίο παραμένει μέχρι σήμερα.

Όπως είναι γνωστό, η δυνατότητα ανάπτυξης οποιαδήποτε επιχειρηματικής δραστηριότητας, με καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης, είναι ουσιαστικά, μη εφικτή. Αυτό είχε σαν συνέπεια τα τελευταία χρόνια να μην μπορεί η εταιρεία να συμμετέχει σε διαγωνισμούς και να είναι αναγκασμένη να βλέπει να απομακρύνονται καθημερινά ευκαιρίες για σύναψη νέων συμβάσεων τόσο από την Ελλάδα, όσο και από το εξωτερικό (Αίγυπτος, Ιράκ κ.α.), που θα της διασφάλιζαν την παραγωγική της ανάπτυξη και την οικονομική της βιωσιμότητα. Εδώ θα πρέπει να γίνει ξεκάθαρο ότι το τελευταίο διάστημα το κόστος λειτουργίας της ΕΛ.Β.Ο. καλύπτεται αποκλειστικά από τα

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

RECEIVED

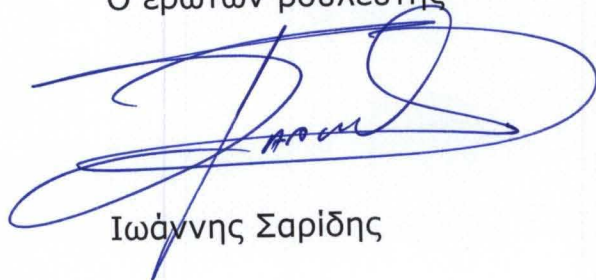
έσοδα πωλήσεων των εναπομεινάντων συμβάσεων και επαρκούν για επιπλέον διάστημα 1-2 μηνών.

Σύντομα, λοιπόν, θα υπάρξει στάση πληρωμών και η εταιρεία θα αδυνατεί να λειτουργήσει.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Υπάρχει στρατηγικός σχεδιασμός του υπουργείου σας για την επανεκκίνηση της Αμυντικής αυτής Βιομηχανίας, έτσι ώστε να σωθεί και να μην οδηγηθεί σε οριστικό κλείσιμο;
- 2) Για ποιους λόγους, το υπουργείο σας δεν δείχνει ενδιαφέρον για επιχειρηματικής φύσης θέματα, όπως στο θέμα της σύναψης της διακρατικής συμφωνίας για την ανακατασκευή των αρμάτων BMP-1 για λογαριασμό της Αιγυπτιακής Κυβέρνησης, που θα έδινε πολύτιμη ανάσα στην εταιρεία;
- 3) Πώς προτίθενται να λύσουν το οξύτατο πρόβλημα ρευστότητας, που θα αντιμετωπίσει η ΕΛΒΟ; Προτίθενται να αφήσουν για ακόμη μια φορά απλήρωτους τους εργαζόμενους και την εταιρεία κατ' ουσία ανενεργή;
- 4) Ποια απόφαση υπάρχει για το μέλλον της εταιρείας, διότι από τη μια το Υπουργείο Άμυνας εκφράζει την θέληση να διατηρήσει τον δημόσιο χαρακτήρα αυτής, ενώ το Υπουργείο Οικονομικών δείχνει να δρομολογεί το ξεπούλημα της, έναντι «πινακίου φακής»;

Ο ερωτών βουλευτής



Ιωάννης Σαρίδης

τοίχοι των εγκαταστάσεων, τα οποία να είναι ασφαλή και να μην αποτελούν κίνδυνο για την υγεία των εργαζομένων.

Εάν οι εργαζόμενοι, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για την υγεία των εργαζομένων, δεν είναι ικανοί να αντιμετωπίσουν την κατάσταση, τότε να ζητηθεί η βοήθεια των αρμόδιων αρχών.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών, να τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες:

- 1) Υπάρχει ορισμένος χώρος εργασίας του εργαζομένου και για την επεξεργασία των υλικών αυτής της φύσης, έτσι ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος αερίων καπνών.
- 2) Το παλιό λάδι, το οποίο να μην είναι πλέον κατάλληλο για επεξεργασία, να μην χρησιμοποιείται για την επεξεργασία των υλικών BMP-1. Για λόγους ασφαλείας, να μην χρησιμοποιείται καμία άλλη ουσία που να είναι παρόμοια με αυτήν.
- 3) Πριν προετοιμαστούν τα λάδια, να εξεταστούν πρώτα τα αποτελέσματα των δοκιμών. Πρέπει να εξεταστούν οι δείκτες ELBO. Πρέπει να εξεταστούν οι δείκτες ELBO και να εξεταστούν οι δείκτες ELBO και να εξεταστούν οι δείκτες ELBO.
- 4) Εάν υπάρχει κίνδυνος για την υγεία των εργαζομένων, τότε να μην χρησιμοποιούνται υλικά που είναι επικίνδυνα για την υγεία των εργαζομένων. Εάν υπάρχει κίνδυνος για την υγεία των εργαζομένων, τότε να μην χρησιμοποιούνται υλικά που είναι επικίνδυνα για την υγεία των εργαζομένων.

Ο εργαζόμενος

Εργαζόμενος