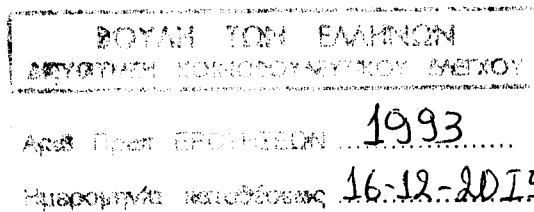




ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΡΙΔΗΣ
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης
ΕΝΩΣΗ ΚΕΝΤΡΩΩΝ



ΕΡΩΤΗΣΗ



ΠΡΟΣ: ΑΞΙΟΤΙΜΟ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΕΛΒΟ), μια από τις κορυφαίες βιομηχανικές μονάδες της Βόρειας Ελλάδας, αποτελεί τη μοναδική βιομηχανία κατασκευής τροχοφόρων και ερπυστριοφόρων οχημάτων στην Ελλάδα.

Για την ενίσχυση της παραγωγής της ΕΛΒΟ πέρα από τους 345 εργαζομένους της, δραστηριοποιούνται εκατοντάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις που απασχολούν χιλιάδες εργαζόμενους.

Μια εκ των σπουδαιότερων εγχώριων αμυντικών βιομηχανιών, με ιστορία 42 ετών, εξαιρετικής σημασίας για την κάλυψη των αναγκών των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας, με πιστοποιημένη και διεθνώς αναγνωρισμένη τεχνογνωσία για την παραγωγή και συντήρηση πολιτικών οχημάτων δημόσιας χρήσης (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, απορριματοφόρα κ.α.), λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος, ανυπαρξίας ενός ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδιασμού και αδράνειας εκ μέρους των συναρμόδιων Υπουργείων, οδηγήθηκε στον μαρasmus και με την εφαρμογή της μνημονιακής πολιτικής στην απαξίωση και τελικά στο καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης, στο οποίο παραμένει μέχρι σήμερα.

Όπως είναι γνωστό, η δυνατότητα ανάπτυξης οποιαδήποτε επιχειρηματικής δραστηριότητας, με καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης, είναι ουσιαστικά, μη εφικτή. Αυτό είχε σαν συνέπεια τα τελευταία χρόνια να μην μπορεί η εταιρεία να συμμετέχει σε διαγωνισμούς και να είναι αναγκασμένη να βλέπει να απομακρύνονται καθημερινά ευκαιρίες για σύναψη νέων συμβάσεων τόσο από την Ελλάδα, όσο και από το εξωτερικό (Αίγυπτος, Ιράκ κ.α.), που θα της διασφάλιζαν την παραγωγική της ανάπτυξη και την οικονομική της βιωσιμότητα. Εδώ θα πρέπει να γίνει ξεκάθαρο ότι το τελευταίο διάστημα το κόστος λειτουργίας της ΕΛ.Β.Ο. καλύπτεται αποκλειστικά από τα

έσοδα πωλήσεων των εναπομεινάντων συμβάσεων και επαρκούν για επιπλέον διάστημα 1-2 μηνών.

Σύντομα, λοιπόν, θα υπάρξει στάση πληρωμών και η εταιρεία θα αδυνατεί να λειτουργήσει.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Υπάρχει στρατηγικός σχεδιασμός του υπουργείου σας για την επανεκκίνηση της Αμυντικής αυτής Βιομηχανίας, έτσι ώστε να σωθεί και να μην οδηγηθεί σε οριστικό κλείσιμο;
- 2) Για ποιους λόγους, το υπουργείο σας δεν δείχνει ενδιαφέρον για επιχειρηματικής φύσης θέματα, όπως στο θέμα της σύναψης της διακρατικής συμφωνίας για την ανακατασκευή των αρμάτων BMP-1 για λογαριασμό της Αιγυπτιακής Κυβέρνησης, που θα έδινε πολύτιμη ανάσα στην εταιρεία;
- 3) Πώς προτίθενται να λύσουν το οξύτατο πρόβλημα ρευστότητας, που θα αντιμετωπίσει η ΕΛΒΟ; Προτίθενται να αφήσουν για ακόμη μια φορά απλήρωτους τους εργαζόμενους και την εταιρεία κατ' ουσία ανενεργή;
- 4) Ποια απόφαση υπάρχει για το μέλλον της εταιρείας, διότι από τη μια το Υπουργείο Άμυνας εκφράζει την θέληση να διατηρήσει τον δημόσιο χαρακτήρα αυτής, ενώ το Υπουργείο Οικονομικών δείχνει να δρομολογεί το ξεπούλημα της, έναντι «πινακίου φακής»;

Ο ερωτών βουλευτής

Ιωάννης Σαρίδης