

03-12-2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Σχετικά με τα 2 χρόνια χωρίς φάρο στο λιμάνι του Πειραιά

Κύριε Υπουργέ,

Πριν 2 χρόνια το κρουαζιερόπλοιο MSC Magnifica κατά την διαδικασία του κατάπλου του προσέκρουσε στο κόκκινο φανάρι του Πειραιά με αποτέλεσμα να υποστεί ζημιές και μικρό ρήγμα, και να γκρεμίσει το φάρο που βρισκόταν στη περιοχή.

Την ίδια μέρα οι ιθύνοντες τοποθέτησαν ως όφειλαν ένα μικρό κόκκινο φανάρι έτσι ώστε να εξυπηρετείται σωστά η ναυσιπλοία τόσο εντός λιμένα όσο και εκτός ενώ, ο ΟΛΠ απαντώντας σε δημοσίευμα για το ατύχημα και την καταστροφή του φάρου ανέφερε τα εξής.

«1. Από την πρώτη μέρα σε συνεννόηση με την αρμόδια Υπηρεσία Φάρων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, τοποθετήθηκε κόκκινος ηλεκτρικός φανός εισόδου επί σιδερένιου τριπόδου.

2. Ο ΟΛΠ Α.Ε. έλαβε αυθημερόν από το P&I Club της εταιρίας το εγγυημένο ποσό για την αποκατάσταση του μώλου και του μόνιμου φάρου.

3. Η Τεχνική Υπηρεσία του ΟΛΠ Α.Ε. προωθεί το έργο της διαμόρφωσης του μώλου και της ανέγερσης του φάρου μέσα από τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

4. Όσα γράφτηκαν για γεγονότα κινδύνους ή πρόσωπα, κινούνται στη σφαίρα της φαντασίας κάποιων, που αν και Πειραιώτες, συκοφαντούν τον Πειραιά και το Λιμάνι του.»

Τον Μάρτιο μάλιστα του 2014 ο ΟΛΠ οργάνωσε πλειοδοτικό διαγωνισμό για την επισκευή του κρηπιδώματος και του κόκκινου φάρου, αλλά σχεδόν 9 μήνες μετά δεν έχει βγει καμία επίσημη ανακοίνωση, ούτε έχει γίνει κάποιο έργο στη περιοχή.

Επιπρόσθετα, ο μώλος όπου βρισκόταν ο Φάρος εκτός από τις αρχικές φθορές που προκάλεσε το ατύχημα, συνεχίζει να υποχωρεί εξαιτίας των κυμάτων που προκαλούνται τόσο από τον καιρό όσο και από την είσοδο-έξοδο των πλοίων, με αποτέλεσμα η κατάσταση συνεχώς να επιδεινώνεται. Αρκεί κάποιος να δει σχετικές φωτογραφίες από το σημείο (συνημμένο 1) .

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

Η αγωνία όλων είναι ότι η παρατεταμένη έλλειψη πρωτοβουλίας μπορεί σύντομα να οδηγήσει σε σοβαρό ατύχημα κάποιου πεζού ή ψαρά που συχνάζει στην περιοχή ενώ ο ΟΛΠ αντλαμβανόμενος τον άμεσο κίνδυνο στον οποίο βρίσκονται όσοι διασχίζουν το σημείο, έχει κλείσει αρκετές φορές την περιοχή χωρίς ωστόσο αποτέλεσμα αφού ψαράδες και μη, βρίσκουν τρόπο να περνούν. Άλλωστε, το κλείσιμο του χώρου δεν αποτελεί σε καμία περίπτωση λύση στο πρόβλημα που συνεχίζει να υφίσταται 2 χρόνια μετά.

Οι Πειραιώτες είναι περήφανοι για το λιμάνι τους το οποίο αποτελεί στολίδι για την περιοχή. Από το σημείο περνάει μεγάλος αριθμός πλοίων, κότερων αλλά και μεγάλων κρουαζιερόπλοιων και η εικόνα με το μικρό κόκκινο φανάρι στη θέση όπου θα έπρεπε να υπάρχει ο φάρος αλλά και ο καταστρεμμένος μώλος κάθε άλλο παρά θετική εντύπωση αφήνουν για το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ

- Για ποιο λόγο ενώ υπήρξε ανακοίνωση του ΟΛΠ ότι η αποζημίωση από την εταιρία στην οποία ανήκει το κρουαζιερόπλοιο καταβλήθηκε άμεσα, δεν έχει γίνει κανένα έργο στη περιοχή; Τι απέγιναν τα χρήματα;
- Γιατί ενώ υπήρξε ανακοίνωση και διοργάνωση από τον ΟΛΠ το Μάρτιο του 2014 πλειοδοτικού διαγωνισμού για την επισκευή του κρηπιδώματος και του κόκκινου φάρου 9 μήνες μετά δεν έχουμε δει να έχει γίνει κάποιο έργο ούτε έχει βγει κάποια ανακοίνωση πως θα επισκευαστεί το σημείο αυτο του λιμανιού;
- Ποιος θα έχει την ευθύνη σε περίπτωση που συμβεί κάποιο σοβαρό ατύχημα στη περιοχή;
- Πως προτίθεται το Υπουργείο να χειριστεί το ζήτημα και ποια τα μέτρα που θα πάρει προσωρινά για να εγγυηθεί την ασφάλεια των πολιτών που διασχίζουν το σημείο μέχρι να υπάρξει οριστική λύση στο ζήτημα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

Συνημμένο # 1 Φωτογραφίες της περιοχής από τον Ιανουάριο του 2014 έως και το Σεπτέμβρη του 2015