

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	708
14 ΔΕΚ. 2015	

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Θέμα: «Απόφαση του ΣτΕ λύνει το πρόβλημα των χώρων στάθμευσης για το κέντρο της Πάτρας»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας περί του ότι, ο πρώην δήμαρχος της Πάτρας κος Ε. Φλωράτος αναφέρει ότι υπάρχει απόφαση του ΣτΕ με την οποία έχει επιτευχθεί το θέμα της κάλυψης που χρειάζονται οι μη δανειοδοτημένοι χώροι στάθμευσης. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας ο κ. Σαραντίδης Ευάγγελος (ΑΔΤ: Ν123440, δ/νη: Πέλοπος 6, Π. Φάληρο 17564), ζητώντας να του μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ», της 29/11/2015.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Ευ. Φλωράτος διάβασε τα ρεπορτάζ της «Π» και επιμένει ότι έχει τελειώσει η υπόθεση με τα πάρκινγκ.

Και όμως, το ΣτΕ έλυσε χειρόφρενο

ΜΙΧΑΛΗ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
silak@pelop.gr

Το πρόσφατο ρεπορτάζ της «Π» σχετικά με την ανάγκη εκπόνησης μελέτης, ώστε να εξασφαλιστεί η λειτουργία των μη αδειοδοτημένων χώρων στάθμευσης για τα επόμενα 2-3 χρόνια, κινηποίησε τον πρώην δήμαρχο Ευάγγελο Φλωράτο. Το θέμα είναι λυμένο με απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας» υποστήριξε. Μεγαλύτερη όμως σημαία κι από την παρέμβασή του εκεί, αν παρακολουθείται στενά μια σημαντικό υπόθεση της όλης, όπως είναι το Προεδρικό Διάταγμα για το ιστορικό κέντρο. Ο πρώην δήμαρχος υπενθύμισε ότι λίγο καιρό πριν παραδώσει τη σκυτάλη στον Ανδρέα Καραβόλα, είχε επιτύχει την έκδοση μιας απόφασης στο ΣτΕ, σε κέλος της οποίας δινόταν το πράσινο φως για τους χώρους στάθμευσης. Αργότερα τροποποίησε το ΠΔ σκάωσε, όχι για τα πάρκινγκ, αλλά επειδή σημειώθηκε διαφωνία ως προς τον αριθμό των κλινών για τα ξενοδοχεία του ιστορικού κέντρου. Κατά την εκτίμηση του Ευ. Φλωράτου η κάλυψη που χρειάζονται οι μη αδειοδοτημένοι χώροι επιτευχθεί από εκείνη την περίοδο. Μάλιστα, στο ξεμπλοκάρισμα φέρεται να είχε βοηθήσει κρατικός λειτουργός που αντλούσε την καταγωγή του από την περιοχή. Αν ισχύουν όσα λέει ο πρώην



Ανδρέας Καραβόλας και Ευ. Φλωράτος είναι δύο δήμαρχοι που ταλαιπωρήθηκαν με το κολλημένο διάταγμα, και μαζί τους μία πόλη

Πρόβλημα η «άσκοπη κυκλοφορία»

Τα προβλήματα επικεντρώνονται κυρίως στην περιοχή του εμπορικού κέντρου και στις οδούς με εμπορικά καταστήματα, λόγω της έντονης εμπορικής και ψυχαγωγικής δραστηριότητας υπερτοπικού χαρακτήρα, ενώ παράλληλα δεχονται και μεγάλο τμήμα της διατμήνου κυκλοφορίας. Ταυτόχρονα, στην περιοχή εδράζονται υπηρεσίες διοίκησης που προσελκύουν μετακινήσεις από την ευρύτερη περιοχή.

Η αυξημένη ζήτηση σε στάθμευση, αφενός αυξάνει την άσκοπη κυκλοφορία των οχημάτων προς αναζήτηση θέσης και αφετέρου, ελλείπει νόμιμης, οι οδηγοί καταλήγουν σε παράνομη στάθμευση, η οποία μεταφέρεται και σε γειτονικές περιοχές, οι οποίες δεν σχετίζονται άμεσα με το εμπορικό κέντρο.

Επίσης, είναι προφανές ότι τα παράνομα σταθμευμένα οχήματα συχνά προκαλούν προβλήματα στην ομαλή λειτουργία του ήδη επιβαρυσμένου οδικού δικτύου.

Η απόψη της δημοτικής αρχής, όπως αυτή διατυπώθηκε στην πρόσφατη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου είναι πως η μελέτη που εγκρίθηκε αφορά στις προϋποθέσεις που θα πρέπει να τεθούν εκ μέρους του Δήμου, προκειμένου οι ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης δημοσίας χρήσεως να εναρμονιστούν με το ισχύον νομικό πλαίσιο του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της πόλης στην περιοχή μελέτης, όπου, επιτρέπονται κτίρια και γηπεδο στάθμευσης, αποκλειστικά αυτά που θα προκύψουν από τις σχετικές ειδικές μελέτες (κυκλοφοριακή και μελέτη ανάγνωσης του ιστορικού κέντρου), και όσα έχουν ήδη προγραμματιστεί από τον Δήμο.

δήμαρχος, προκαλεί απορία να μην είναι σε γνώση του Δήμου η σχετική απόφαση του ΣτΕ. Γενικά, οι τοπικές αρχές πάσχουν στη συγκέντρωση της νομικής και γραφειοκρατικής πληροφορίας που αφορά σε διάφορες τοπικές υποθέσεις, κι αυτό είναι κάτι που θα πρέπει να τις απασχολήσει σοβαρά.

Σε κάθε περίπτωση, η μελέτη που εκπονήθηκε από τον Δήμο είναι χρήσιμη γιατί αποτυπώνει την κατάσταση που επικρατεί στην πόλη. Από τη μελέτη που ψήφισε πρόσφατα το δημοτικό συμβούλιο προκύπτει ότι η στάθμευση στην κεντρική περιοχή της πόλης της Πάτρας παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα όσον αφορά στην παράνομη στάθμευση, η οποία είναι αποτέλεσμα της έλλειψης προσφοράς νομίμων θέσεων στάθμευσης (ισοζύγιο προσφοράς - ζήτησης).