



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	639
14/12/15	

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

Θέμα: «Λαθρεμπόριο καυσίμων»

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί επιστολής που μας προώθησε ο κ. Αμβαζάς Αλέξανδρος μέσω email (gr@jetblanc.com και spanid32@gmail.com) τηλ. 2310-478888 όπου διατυπώνει προτάσεις σχετικά με το λαθρεμπόριο καυσίμων και το αίτημα να προκύψει αποδοχή τους από την αρμόδια πολιτική ηγεσία.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος

www.xristianodimokrates.gr e-mail: ninikolopoulos@gmail.com

Γραφεία : Πάτρα Μιαούλη 48 τηλ. 2610344700 - fax: 2610344703 Αθήνα: Σέκερη 1 γραφείο 106 - τηλ. 2103624992 fax: 2103675609

Λαθρεμπόριο καυσίμων.

Πρόσφατα σε Δικαστήριο της Θεσσαλονίκης, συνήγορος εταιρίας πετρελαιοειδών όταν ρωτήθηκε για τις εκατοντάδες υποθέσεις που υπάρχουν σε βάρος πελάτη του στα Διοικητικά Δικαστήρια απάντησε με στόμφο. « Μα, είμαστε εταιρία πετρελαιοειδών !!!! ».

Εισαγωγή.

Τόσο στα Διοικητικά Δικαστήρια της Ελλάδος αλλά και στο Συμβούλιο της Επικρατείας, δικάζονται κάθε χρόνο, εκατοντάδες υποθέσεις σχετικές με λαθρεμπορία καυσίμων, οι οποίες διαρκούν χρόνια για να τελεσιδικήσουν, και οι οποίες στοιχίζουν στον Έλληνα φορολογούμενο δισεκατομμύρια Ευρώ.

Και ενώ το Ελληνικό κράτος, δανείζεται συνεχώς από τους Ευρωπαίους φορολογούμενους, για να ανταπεξέλθει στις οικονομικές του υποχρεώσεις και να καλύψει το κόστος των κοινωνικών του παροχών, μία πολύ μικρή ομάδα εκλεκτών θησαυρίζει ανελέητα.

Καύσιμα αξίας δισεκατομμυρίων Ευρώ, τα οποία ποτέ δεν έγιναν εξαγωγή από τις φορολογικές αποθήκες καυσίμων κυρίως της Βορείου Ελλάδος, στην Τουρκία, την Βουλγαρία, το ΦΥΡΟΜ ή την Αλβανία, πωλήθηκαν στην εγχώρια αγορά, χωρίς να πληρωθούν στο κράτος οι αναλογούντες φόροι ύψους δεκάδων δισεκατομμυρίων ευρώ, τα οποία ποσά βέβαια τσέπωσαν οι εμπλεκόμενοι.

Γενικά τα καύσιμα για να πωληθούν κάνουν το ακόλουθο ταξίδι.

Από την φορολογική αποθήκη, με βυτία στον καταναλωτή, ή

Από την φορολογική αποθήκη, με βυτία στα βενζινάδικα, και από τα βενζινάδικα στον καταναλωτή.

Το κλέψιμο σχετίζεται ή με την ποσότητα του καυσίμου, ή με την πυκνότητα (ποιότητά) του καυσίμου.

Για να μπορούν λοιπόν να διοχετεύονται στην εγχώρια αγορά, τόσα δισεκατομμύρια λίτρα καυσίμων (τα οποία δεν έφθασαν ποτέ στις γειτονικές χώρες), θα πρέπει και κάποιες φορολογικές αποθήκες και κάποια βυτία και κάποια βενζινάδικα να παρανομούν.

Η Λύση.

Βυτία.

Το κλέψιμο με το βυτίο είναι πολύ εύκολο να ελεγχθεί. Παρέλαβε Χ ποσότητα λίτρων παρέδωσε Χ ποσότητα λίτρων. Εάν λείπουν κάποια λίτρα κατά την παράδοση αυτό, σημαίνει ότι κάπου στην διαδρομή το βυτίο σταμάτησε και ξεφόρτωσε εμπόρευμα με κουβάδες ή μικρά φορτηγάκια. Αυτό σημαίνει επίσης ότι και ο νόμιμος παραλήπτης του εμπορεύματος έλαβε μικρότερη ποσότητα από αυτή που πλήρωσε.

Εάν ο νόμιμος παραλήπτης γνωρίζει πόσο καύσιμο φορτώθηκε γιαυτόν από την φορολογική αποθήκη (με έναν αδιάβλητο αλλά άμεσο και απλό τρόπο – δηλαδή ένα τρόπο στον οποίο δεν μπορεί να παρέμβει ανθρώπινο χέρι), μπορεί εύκολα και απλά να μετρήσει και να διαπιστώσει εάν το βυτίο τον έκλεψε ή όχι και να πάρει τα μέτρα του.

Άλλα σημεία που είναι απαραίτητα για να σταματήσει η κλοπή από τα βυτία είναι:

1. οι ποσότητες να είναι ακριβείς, δηλαδή 2000 λίτρα και όχι 2013 ή 2027 τα οποία είναι πολύ δύσκολο να μετρηθούν από τον παραλήπτη.
2. τα καπάκια των ανθρωποθυρίδων των διαμερισμάτων στα βυτία να παραμένουν μονίμως σφραγισμένα από το κράτος.
3. οι πλαστικές σφραγίδες στις βαλβίδες εκφόρτωσης του βυτίου (μία σε κάθε διαμέρισμα) να αντικατασταθούν από ένα απλό ηλεκτρονικό on-line καταγραφέα που καταγράφει την ώρα που ανοίγει και κλείνει η κάθε βαλβίδα.

Φορολογικές αποθήκες.

Το κλέψιμο στις φορολογικές αποθήκες είναι επίσης καταπληκτικά εύκολο να ελεγχθεί. Κάθε φόρτωση στην ράμπα, καταγράφεται αυτόματα με μηχανισμό ακριβείας, on-line, σε βάση δεδομένων που μπορεί να βλέπει ο κάθε άνθρωπος με πρόσβαση στο διαδίκτυο. Στην καταγραφή, περιγράφεται ο μοναδικός αριθμός της αποθήκης, της ράμπας, και του πελάτη, ένας μοναδικός αριθμός φόρτωσης, η ποσότητα του καυσίμου, η θερμοκρασία του καυσίμου, η πυκνότητα του καυσίμου, ενώ την ίδια στιγμή άλλη ανεξάρτητη αρχή (πχ μετεωρολογία καταγράφει την θερμοκρασία του περιβάλλοντος της περιοχής). Οι συσκευές αυτές μέτρησης εγκαθίστανται και συντηρούνται τακτικά από τους κατασκευαστές τους, με ευθύνη του κράτους, και τρέχουν με λογισμικό διεθνούς κύρους (όπως ORACLE ή SAP) που διατηρούν και την ευθύνη να επιτηρούν την ασφάλειά του από πιθανούς χάκερς. Έτσι λοιπόν όταν φορτώνεται από την ράμπα (και όχι από την έξοδο ή το λογιστήριο της φορολογικής αποθήκης) μία αποστολή με καύσιμα, το ποσό είναι καταγεγραμμένο και καταλογισμένο σε βενζινάδικο ή καταναλωτή, στην Ελλάδα ή το εξωτερικό.

Διεφθαρμένοι κρατικοί υπάλληλοι ή απατεώνες ιδιώτες, τέλος.

Ποσότητες, θερμοκρασίες καυσίμου και περιβάλλοντος μαϊμού, πυκνότητες μαϊμού αλλά και τιμολογήσεις φαντάσματα, τέλος.

Βενζινάδικα.

(αλλά και άλλοι χώροι αποθήκευσης και διανομής καυσίμων στην Ελλάδα ή τις γείτονες χώρες).

Όλα τα Ελληνικά βενζινάδικα ελέγχονται κατά καιρούς, από την τοπική Διεύθυνση Μεταφορών για τις τεχνικές εγκαταστάσεις τους, από την Διεύθυνση Εμπορίου για την ποσότητα των καυσίμων που πωλούν, από το ΚΕΔΑΚ για την ποιότητα (πυκνότητα) των καυσίμων, και από το ΣΔΟΕ την Εφορία και το Τελωνείο για τυχόν φορολογικές παραβάσεις.

Τα βενζινάδικα που ασχολούνται με τη διάθεση των λαθραίων, έχουν ειδικές εγκαταστάσεις και κυρίως πολλές κρυφές δεξαμενές. Στις περισσότερες περιπτώσεις υπάρχουν εσωτερικές διασωληνώσεις οι οποίες είναι εύκολα αναγνωρίσιμες από τους τεχνικούς της Διεύθυνσης Μεταφορών.

Αυτό και μόνο καθιστά την Υπηρεσία αυτή και τους υπαλλήλους της άμεσα συννένοχους στη γιγάντια αυτή παρανομία που επιτελείται εδώ και χρόνια.
(Περισσότερα για αυτό σε αλληλογραφία που θα ακολουθήσει) .

Η λύση όμως και εδώ είναι σχετικά απλή.

Πρώτα απ' όλα, όλα τα βενζινάδικα θα πρέπει να έχουν ένα αστικό υπεύθυνο, με περιουσιακά στοιχεία, νεώτερο των 75 ετών (για να μην μπορεί να αποφεύγει το αυτόφωρο λόγω ηλικίας) και γνωστό κάτοικο της Ε.Ε. Όχι δηλαδή κάποιον Αλή Μπαμπά γεννημένο στο Πακιστάν, με περιουσία ένα βρακάκι ο οποίος εάν πάει φυλακή έχει εξασφαλίσει στέγη και καλό φαγητό για τα επόμενα 20-30 χρόνια της ζωής του.

Δεύτερον όλα τα βενζινάδικα θα πρέπει να δηλώσουν on-line ευθύνει των υπευθύνων τους, όλες τις δεξαμενές που χρησιμοποιούν για καύσιμα και πόσες αντλίες προμηθεύει η κάθε μία. Δεν δηλώθηκε κάποια δεξαμενή και βρέθηκε να υπάρχει και να λειτουργεί, κλείνει οριστικά και αμετάκλητα το πρατήριο.

Η κάθε αντλία (το κάθε πιστόλι της οποίας θα φέρει και αναγωγή στους 15 βαθμούς Κελσίου για να σταματήσει το κλέψιμο του καταναλωτή λόγω φυσικών ή τεχνικών (σερπαντίνες) διαφορών θερμοκρασίας) θα πρέπει να έχει τον δικό της εκτυπωτή αποδείξεων. Σταμάτησε να δουλεύει ο εκτυπωτής, σταματά να δουλεύει η συγκεκριμένη αντλία.

Όλοι οι εκτυπωτές αποδείξεων τρέχουν το ίδιο λογισμικό (πάλι από εταιρία διεθνούς κύρους το οποίο μάλιστα διατίθεται δωρεάν από το κράτος) και είναι συνδεδεμένοι on-line με την Γενική Γραμματεία Εσόδων, η οποία επιπλέον παραλαμβάνει και διασταυρώνει και τις πληροφορίες από τις φορολογικές αποθήκες. Η ΓΓΕ, αυτόματα εκδίδει το μηνιαίο ΦΠΑ και τον ετήσιο φόρο εισοδήματος, αλλά και τα υπόλοιπα καυσίμου που θα πρέπει να βρίσκονται σε κάθε βενζινάδικο ανά πάσα στιγμή.

Με τον τρόπο αυτό, γραμμάριο καυσίμου, δεν μπορεί να φύγει από την ράμπα και να πάει σε αποδέκτη νόμιμο και υπαρκτό και από εκεί σε καταναλωτή, χωρίς να έχει καταγραφεί. Το τοπικό Αστυνομικό τμήμα ή κάποια άλλη Αρχή μπορεί να μετρήσει την ποσότητα του καυσίμου στις δεξαμενές ενός βενζινάδικου, και να την αναφέρει στο κέντρο της ΓΓΕ για έλεγχο κλειστής αποθήκης. Το όλο σύστημα θα στοιχίζει πέντε υπαλλήλους στην ΓΓΕ το οποίο θα παρακολουθεί την ροή των δεδομένων και την εντόπιση τυχόν απατεώνων.

Το ΚΕΔΑΚ μπορεί να συνεχίζει τους ελέγχους του, και εάν βρίσκει νοθευμένα καύσιμα να αναγκάζει τον πρατηριούχο να εγκαθιστά σε κάθε πιστόλι αντλίας on-line πυκνόμετρο, το οποίο και αυτό θα παρακολουθείται από την ΓΓΕ.

Εάν τώρα, ο παραλήπτης είναι στο εξωτερικό και αγοράζει καύσιμα από την Ελλάδα, υποχρεούται όταν παραλάβει το καύσιμο, να ειδοποιεί την ΓΓΕ on-line για την ποσότητα και το είδος που παρέλαβε. Φυσικά η ΓΓΕ σε συνεργασία με τις αρχές των γειτόνων χωρών επιβεβαιώνει κατά διαστήματα, το κατά πόσον οι εταιρίες αυτές είναι πραγματικές και νόμιμες και όχι Αλή Μπαμπάδες.

Λαθρεμπόριο και φοροδιαφυγή τέλος.

Εκτέλεση του έργου.

Για να αποφευχθούν οι τραγικές παρανομίες του παρελθόντος, το έργο να πραγματοποιηθεί σε τρεις σύντομες φάσεις.

1. Πρόσκληση διεθνούς διαγωνισμού, σε εταιρίες (είτε κατασκευαστικές είτε παρέχοντες ολοκληρωμένες λύσεις) με αποδεδειγμένη μακρά εμπειρία σε παρόμοια έργα. Το έργο να προσφερθεί σαν design & construct (σχεδιασμό και υλοποίηση). 3 μήνες.
2. Δοκιμαστική λειτουργία σε μία (κατά τύχη επιλεγμένη) φορολογική αποθήκη της Βορείου Ελλάδος, και μικρό αριθμό τυχαίων πχ 10 βυτίων, 10 βενζινάδικων και 10 καταναλωτών. 6 μήνες.
3. Πανελλαδική εφαρμογή. 3 μήνες.

Δικαστήρια.

Εξειδικευμένη Εισαγγελία, Πρωτοδικείο και Εφετείο, αλλά κυρίως εξειδικευμένο Διοικητικό Πρωτοδικείο και Εφετείο σε Αθήνα και την Θεσσαλονίκη μόνο, αλλά και ειδική Επιτροπή στο Συμβούλιο Επικρατείας, που ασχολούνται αποκλειστικά με καύσιμα, πληρώνονται από τα πρόστιμα που επιβάλλονται, και τελεσιδικούν τις υποθέσεις σε λιγότερο από 90 ημέρες.

Αλέξανδρος Αμβαζάς
Ηλεκτρολόγος – Ηλεκτρονικός Μηχανικός
Ομογενής της Αυστραλίας και
τρία χρόνια εξ' ανάγκης βενζινοπώλης
Θεσσαλονίκη (μικρή οικογενειακή επιχείρηση)
Τηλ: 2310 – 478888

Γεώργιος Σπανίδης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ
Βενζινοπώλης
Θεσσαλονίκη (μικρή οικογενειακή επιχείρηση)
Τηλ: 2310 - 781218

