



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ

Βουλευτής Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

1887
11.12.15

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

**ΘΕΜΑ: «Αποτυχία εκβάθυνσης λιμένος Ναυπλίου και δημιουργίας
μαρίνας»**

Σε μια περίοδο που η αναγκαιότητα δημιουργίας ασφαλών και οικονομικά προσοδοφόρων πηγών για το ελληνικό κράτος και την ελληνική κοινωνία είναι περισσότερο αναγκαία παρά ποτέ, η στρατηγική ανάπτυξη και του λιμένος Ναυπλίου εντός ενός πλαισίου σύγχρονου λιμενικού συστήματος ενταγμένου σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα μεταφορών για την αειφόρο ανάπτυξη, την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, της οικονομίας και την εδαφική συνοχή του νομού μας είναι προφανής. Δυστυχώς επισήμως ανακοινώθηκε πως το Ναύπλιο θα πρέπει να περιμένει το επόμενο ΕΣΠΑ, γιατί η σύμβαση με τον εργολάβο που είχε επιλεγεί λύθηκε κοινή συναινέσει και διακόπησαν οι εργασίες εκβάθυνσης του λιμένος Ναυπλίου, αν και τα χρήματα για τα κονδύλια μελετών είχαν εισπραχθεί, ενώ η όλη μελέτη ήταν ελλιπής, λανθασμένη, επιστημονικώς και τεχνικώς, απαράδεκτη και ο αρχικός προϋπολογισμός ανήρχετο σε 3.380.000 ευρώ.



Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Ποιοι λόγοι οδήγησαν στο ναυάγιο ενός τόσο σημαντικού έργου για την τουριστική και οικονομική ανάπτυξη του Ναυπλίου, της Αργολίδος και της χώρας μας και τι απάντηση έδωσαν οι εμπλεκόμενοι δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς;
- 2) Για ποιο λόγο δεν έχει καν δημοπρατηθεί ακόμη η μαρίνα Ναυπλίου;
- 3) Με δεδομένο ότι πρέπει το έργο να ενταχθεί σε μελλοντικό ΕΣΠΑ πώς έχει σχεδιάσει η κυβέρνηση την πορεία υλοποίησης του τόσο απαραίτητου έργου για την οικονομική ανάπτυξη;

Αθήνα, 11/12/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ