

Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

Αθήνα, 7.12.2015

ΕΡΩΤΗΣΗ**Προς:**

- Τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού, κ. Γ. Σταθάκη
- Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Χρ. Σπίρτζη

ΘΕΜΑ: «Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007-2013»

Κύριε Υπουργέ,

Βρισκόμαστε στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013. Με την λήξη της, λήγει και η επιλεξιμότητα της κοινοτικής συνδρομής.

Η ολοκλήρωση των έργων Υποδομών της περιόδου 2007-2013 με δεδομένη και τη μείωση των πόρων για Υποδομές την περίοδο 2014-2020, αποτελεί επιτακτική ανάγκη για την εθνική οικονομία.

Αν και τα προγράμματα θα έπρεπε να έχουν ήδη απορροφήσει το σύνολο των πόρων και να είχαν ήδη ξεκινήσει και έργα της περιόδου 2014-2020, με τους άστοχους χειρισμούς της Κυβέρνησης τον τελευταίο χρόνο, είναι για πρώτη φορά στα χρονικά υλοποίησης κοινοτικών προγραμμάτων, ορατός, τόσο ο κίνδυνος απώλειας κοινοτικών πόρων, όσο και η διαφαινόμενη σοβαρή επιβάρυνση του κρατικού Προϋπολογισμού για την ολοκλήρωσή τους.

Οι παλινδρομήσεις των Υπουργών, η «στοχοποίηση» των μεγάλων έργων, οι καθυστερήσεις στις εγκρίσεις τους, τα capital controls των τραπεζών, η πολύ μεγάλη καθυστέρηση πληρωμής των κατασκευαστριών εταιρειών, οδηγούν πέραν του ορατού κίνδυνου της απώλειας πόρων, στην υπερδέσμευση του νέου Προγράμματος και στην αντίστοιχη επιβάρυνση του κρατικού Προϋπολογισμού. Επιπλέον ο «Ειδικός Σύμβουλος Ποιοτικού Ελέγχου» (ΕΣΠΕΛ), οφείλει να ασκεί δειγματοληπτικό ποιοτικό έλεγχο στα συγχρηματοδοτούμενα με την Ε.Ε. έργα, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Σε ποίο ποσοστό ανέρχεται σήμερα η απορρόφηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος, ΕΠ-ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας 2007-2013» και μέχρι πού θα φτάσει η απορρόφηση των πόρων του μέχρι τέλους του έτους;
2. Ο Εξειδικευμένος Σύμβουλος Ποιοτικού Ελέγχου (ΕΣΠΕΛ), έχει διακόψει το τελευταίο διάστημα την διεξαγωγή δειγματοληπτικών ελέγχων λόγω λήξης της σχετικής του σύμβασης. Υπάρχει κίνδυνος απώλειας πόρων λόγω μη πραγματοποίησης των ποιοτικών ελέγχων;
3. Για ποια έργα του ΕΠ-ΕΠ και Υποδομών των Τομεακών και των 13 Περιφερειακών Προγραμμάτων, υπάρχει κίνδυνος να μην ολοκληρωθούν εντός του χρονοδιαγράμματος και να μεταφερθούν στην επόμενη Προγραμματική Περίοδο; Ποια έργα από αυτά δεν είναι δυνατόν να μεταφερθούν στο Πρόγραμμα της νέας περιόδου 2014-2020 και κατά συνέπεια η ολοκλήρωσή τους αναγκαστικά θα επιβαρύνει τον κρατικό Προϋπολογισμό;
4. Ποια είναι τα νέα έργα υποδομών στα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα που έχουν προγραμματισθεί για ένταξη στην περίοδο 2014-2020;

5. Σε ποιο ποσό ανέρχονται οι οφειλές στους αναδόχους κατασκευής έργων του ΕΣΠΑ;
6. Ποιο είναι το ύψος των λογαριασμών που λόγω των capital controls, έγινε δέσμευση κεφαλαίων στη Τράπεζα της Ελλάδας, με αποτέλεσμα να μην καταβάλλονται τα ποσά προς πληρωμή στους αναδόχους κατασκευής έργων και με τελική κατάληξη την διακοπή των εργασιών τους;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης