

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ

589

7/12/2015

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Θέμα: «Ένα περιπολικό για δύο ή τρία Αστυνομικά Τμήματα»

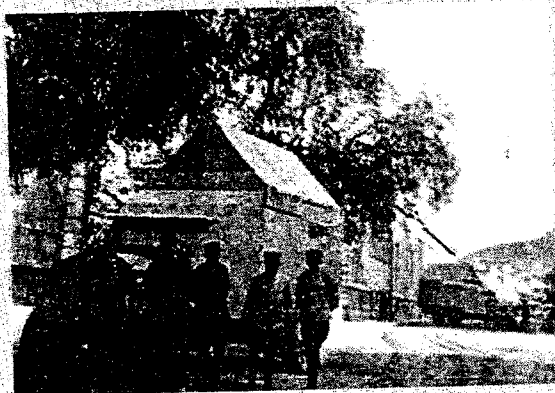
Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας περί του ότι, η Ένωση Αστυνομικών Υπαλλήλων Θεσσαλονίκης έφερε ξανά στην επικαιρότητα το θέμα με την έλλειψη περιπολικών, τα οποία είτε είναι χαλασμένα είτε χρειάζονται απόσυρση, με αποτέλεσμα να στερούνται της αστυνόμευσης μεγάλες περιοχές της πόλης, επίσης αναφέρθηκε στο ότι η ΓΑΔΘ είναι μία από τις Διευθύνσεις που δεν εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ για ενίσχυση με νέα περιπολικά. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας ο κ. Σαραντίδης Ευάγγελος (ΑΔΤ: Ν123440, δ/νση: Πέλοπος 6, Π. Φάληρο 17564), ζητώντας να του μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ», της 14/11/2015.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΑΝΑΔΡΟΜΕΣ



Το Κίνημα Λεοναρδόπουλου - Γαργαλίδη

Στις 15 Νοεμβρίου 1923, το έκτακτο στρατοδικείο Αθηνών καταδίκασε σε θάνατο τους υποστράτηγους Λεοναρδόπουλο Γεώργιο και Γαργαλίδη Παναγιώτη, με την κατηγορία τέλεσης στρατιωτικού κινήματος την 21η Οκτωβρίου 1923. Την περίοδο εκείνη, ο συνταγματάρχης Πλαστήρας κυβερνούσε την Ελλάδα ως αρχηγός της «Στρατιωτικής Επανάστασης», ενώ πρωθυπουργός ήταν ο συνταγματάρχης Γονατάς Στυλιανός.

Οι στασιάζοντες στρατηγοί είχαν τη φήμη άριστων αξιωματικών με πλούσια πολεμική δράση. Συμμετείχαν στους Βαλκανικούς Πολέμους, στον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο, στην εκστρατεία στην Ουκρανία και στη μικρασιατική εκστρατεία. Αμφότεροι ακολούθησαν τον Βενιζέλο μετά το κίνημα της «Εθνικής Αμύνης». Ο Γαργαλίδης, ως διοικητής συντάγματος, παρασημοφορήθηκε από τον Γάλλο στρατηγό Ντ' Ανσέλμ με τον γαλλικό πολεμικό σταυρό, για την ανδρεία που επέδειξε στο μακεδονικό μέτωπο τον Σεπτέμβριο του 1918.

Οι κινήματιες, στην προκήρυξη τους προς τον ελληνικό λαό, επικαλούνταν ως σκοπό του πραξικοπήματος την αποκατάσταση της πολιτικής ομαλότητας, τη διενέργεια εκλογών και την απεμπλοκή του στρατού από τη διακυβέρνηση της χώρας. Παρά τα ευγενή κίνητρα, ο κύριος λόγος του εγχειρήματος ήταν η μισκρία τους, λόγω του παραγκωνισμού τους από τον Πλαστήρα. Η προετοιμασία του κινήματος υλοποιήθηκε από την αντιβενιζελική «Οργάνωση των Ταγματάρχων», υπό τον αντισυνταγματάρχη Παναγάκο Παναγιώτη. Ο Ι. Μεταξάς ήλθε σε επαφή με τους ταγματάρχες και τους συμβούλευσε, εάν ήθελαν να επιτύχουν, να ελέγξουν πρώτα την πρωτεύουσα. Ο Πλαστήρας διέθετε δυναμικά στελέχη και ετοιμοπόλεμους στρατιώτες, σε αντίθεση με τους στρατηγούς, οι οποίοι δεν είχαν προετοιμάσει ανάλογα τους άνδρες τους. Σε σύντομο χρονικό διάστημα, η κυβέρνηση έθεσε υπό τον έλεγχό της όλη την Ελλάδα πλην της Πελοποννήσου. Οι κεφαλές του πραξικοπήματος μαζί με τα τμήματα που κινήθηκαν για την κατάληψη της Αθήνας παρέδόθησαν τελικά στο ν κυβερνήση στις 27 Οκτωβρίου 1923.

Οι θανατικές καταδίκες δεν εκτελέστηκαν μετά από

Στο πλαίσιο εορτασμού του προ
Αεροπορίας, Αρχάγγελου Μιχαήλ
στην κοινωνική προσφορά από το

Η προσφορά περιελάμβανε
δοσίες, εξωραϊσμό με τη μορφή
κοινοτικών εργασιών σε φ
πικά ιδρύματα και συγκε
δών πρώτης ανάγκης κ
για ευπαθείς ομάδες. Φ
του 251 Γενικού Νοσ
πορίας επισκέφθ
όπου φιλοξενούντα
σαν, έδωσαν ιατρ
κάλυψαν ανάγκες
κής περίθαλψης.
θηκαν φάρμακα κ
Πολεμική Αεροπ
της, φιλοξένησε εί
Οι μαθητές ξε



Γι ο



Ε
στ,
α
ρούν πλ

Το απ
πολύ, αρκ
γέλλοντάς
ναν τοποθε
οι οποίες ό
νθει από τ
εφέλητα ν

Η ΠΑΝΤ

Αεροπορία

«Ένα περιπολικό για δύο ή τρία ΑΤ»

Τα όρια του τραγέλαφου αγγίζει η κατάσταση με τα περιπολικά στις Αστυνομικές Υπηρεσίες της Θεσσαλονίκης, καθώς τα περισσότερα οχήματα είτε χρειάζονται αποσυρση, είτε είναι χαλασμένα και δεν υπάρχουν χρήματα για να επισκευαστούν.

Το θέμα, στο οποίο το «ΜΑΡΣ» έχει αναφερθεί ουκ ολίγες φορές, φέρνει ξανά στην επικαιρότητα η Ένωση Αστυνομικών Υπαλλήλων Θεσσαλονίκης, με τον γενικό γραμματέα της ΕΥΑΘ, Αλέξανδρο Καλεβρά, να περιγράφει με τα χέρια με λανά χρώματα την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί και που δεν μπορεί σε απλή πλημένη χώρα, «δωθίκε» οικονομική εντολή για ψυχιατρική εξέταση αποσπούν και νοσηλεία αυτής, αν συνεχίσουν οι λόγοι. Το όχημα του τομέα ήταν χαλασμένα αλλά μια φορά... Λόγω έλλειψης περιπολικών οχημάτων, η εντολή εκτελέστηκε τελικά μετά από τέσσερις ώρες και, πάντως, μετά από πολλές πιέσεις, καθώς το κέντρο δεν μπορούσε να διαθέσει οχήματα. Από το μεσημέρι και μετά, τέσσερα Αστυνομικά Τμήματα του δυτικού τομέα ήταν χωρίς οχήματα. Η κατάσταση είναι που, σε αυτές τις τέσσερις ώρες, το τμήμα αυτό δεν χρίστηκε ούτε τον εαυτό του, ούτε κανονικά άλλων. Έως πότε, όμως, θα βασίζομαστε στην τύχη; Έως πότε θα κάνουμε εκπτώσεις στην ασφάλεια των πολιτών της Θεσσαλονίκης, αλλά και των αστυνομικών; διερωτάται ο κ. Καλεβράς.

Να σημειώσουμε πως εδώ και μήνες η ΕΥΑΘ έχει ενημερώσει την ηγεσία της ΕΛΑΣ για την κατάσταση των περιπολικών, ωστόσο, η έλλειψη κονδυλίων καθιστά αδύνατη όχι μόνο την αντικατάστασή τους, αλλά ακόμα και την επισκευή τους. Τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας που κινούνται στη Θεσσαλονίκη είναι ελάχιστα και ελλιπώς συντηρούμενα. Αυτό σπέρνει από την αστυνομία των περιοχών, αφού σε πολλές περιπτώσεις δύο ή τρία Αστυνομικά Τμήματα έχουν ένα (1) περιπολικό ανά βάρδια. Πολλά οχήματα είναι ακινητοποιημένα και δεν υπάρχει πρόβλεψη για την αντικατάστασή τους. Να σημειώσουμε ότι η ΤΑΔΘ είναι μια από τις Διευθύνσεις που δεν εντάχθηκαν στο πρόγραμμα ΕΣΠΑ για να ενισχυθούν με νέα περιπολικά, όπως άλλες Αστυνομικές Διευθύνσεις της περιφέρειας. Αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Παν

