



ΣΑΒΒΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον κ. Υπουργό: Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.
Χρήστο Σπίρτζη**

**Θέμα: Προβλήματα στις μεταφορές προϊόντων
από το κλείσιμο της σιδηροδρομικής
γραμμής στα Ελληνοσκοπιανά σύνορα**

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως αναφορά το συνημμένο έγγραφο του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (αριθμ.πρωτ.Α4/3852/25.11.2015), που αφορά στα προβλήματα που δημιουργήθηκαν στις μεταφορές προϊόντων από το κλείσιμο της σιδηροδρομικής γραμμής στα Ελληνοσκοπιανά σύνορα.

Παρακαλώ τον αρμόδιο κ. Υπουργό να απαντήσει σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Πέμπτη 26^η Νοεμβρίου 2015

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Σάββας Ι. Αναστασιάδης



Προς

Θεσσαλονίκη, 25.11.15
Α.Π.: Α4/3852

-Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη
-Αναπληρωτή Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
Υποστράτηγο ε.α. κ. Νικόλαο Τόσκα

Κοινοποίηση - Γραφείο Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κ. Γιώργου Σταθάκη
- Γενικό Επιθεωρητή Αστυνομίας Βόρειας Ελλάδας Αντιστράτηγο κ. Δημήτριο Σοφιό
- Αστυνομική Διεύθυνση Κιλκίς

Θέμα: Προβλήματα στις μεταφορές προϊόντων από το κλείσιμο της σιδηροδρομικής γραμμής στα ελληνοσκοπιανά σύνορα

Αξιότιμοι Κύριοι Υπουργοί,

Με την παρούσα θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας ένα σοβαρό πρόβλημα για τους Έλληνες εξαγωγείς που λαμβάνει χώρα τις τελευταίες πέντε ημέρες και έρχεται να προστεθεί στα ήδη υφιστάμενα προβλήματα των επιχειρήσεων. Στην συνήθη για τα ελληνικά δεδομένα κατάληψη δρόμων και δημόσιων αρτηριών, ήρθε να προστεθεί το κλείσιμο της κύριας σιδηροδρομικής σύνδεσης της χώρας με την Ευρώπη.

Συγκεκριμένα, όπως ήδη γνωρίζετε, από την προηγούμενη Παρασκευή είναι κλειστή η σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας-πΓΔΜ, έχοντας αποκλείσει έτσι την σιδηροδρομική σύνδεση της χώρας με το εξωτερικό. Σύμφωνα με πληροφορίες μελών μας-διαμεταφορέων, στο σημείο βρίσκονταν εγκλωβισμένα έως και σήμερα το πρωί γύρω στα 90 φορτία εξαγωγής και περίπου 33 φορτία εισαγωγής πρώτων υλών.

Οι εταιρίες που βλέπουν τα προϊόντα τους να χάνουν τις ημερομηνίες παράδοσης στις χώρες της κεντρικής Ευρώπης, δεν έχουν άλλη επιλογή, από την επιστροφή των προϊόντων τους στην Θεσσαλονίκη και στην επαναδρομολόγηση μέσω Βουλγαρίας, μια διαδρομή που είναι κατά τουλάχιστον 20% ακριβότερη, ενώ δημιουργεί καθυστερήσεις στους χρόνους παράδοσης και τήρησης των προθεσμιών, με επιπτώσεις και στους εξαγωγείς και στην πολλαπλώς πληγείσα αξιοπιστία της χώρας και των επιχειρήσεων της στους συνεργάτες του εξωτερικού.

Για μια ακόμη φορά γινόμαστε μάρτυρες του φαινομένου του αποκλεισμού δρόμων και αρτηριών, προκειμένου να δοθεί δημοσιότητα σε διάφορα προβλήματα κοινωνικών ομάδων. Μόνον που αυτή την φορά «εξάγαμε» αυτό τον ελληνικό τρόπο διαμαρτυρίας, δίνοντας τον λόγο στους πολύπαθους οικονομικούς μετανάστες.

Είναι αδιανόητο για μια χώρα που πασχίζει να βγει από την κρίση, οι ελάχιστες ελληνικές παραγωγικές και εξαγωγικές επιχειρήσεις να καλούνται να επωμισθούν ένα ακόμα επιπλέον κόστος, αυτό του αυξημένου μεταφορικού κόστους.

Παρακαλούμε για τις δικές σας άμεσες ενέργειες για την εξεύρεση λύσης και την απελευθέρωση του σιδηροδρομικού δικτύου ώστε να συνεχιστεί η απρόσκοπτη μεταφορά, παράδοση και παραλαβή προϊόντων προς και από το εξωτερικό.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,
Για τον ΣΕΒΕ



Δρ Κυριάκος Λουφάκης
Πρόεδρος



ΣΕΒΕ - Πλατεία Μοιχόβου 1, 54625 Θεσσαλονίκη
Τ.Θ. 10709, 54110 Θεσσαλονίκη
• Τηλ.: (2310) 535.333 • Fax: (2310) 543.232
E-mail: info@seve.gr, Internet: www.seve.gr