



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΡΕΣΒΥΤΗΡΙΑ ΕΠΙΜΕΛΕΤΗΡΙΟΝ ΕΛΛΗΝΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 1486
Ημερομηνία υποβολής 26/11/15

26, Νοεμβρίου, 2015

Ερώτηση

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

-Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης

-Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού

-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Ενημέρωση για την χρηματοδότηση και την πρόοδο των εργασιών κατασκευής του έργου «Βελτίωση του δρόμου Αγρινίου-Καρπενησίου (κατά τμήματα) -Τμήμα Αγρίνιο- Α. Βλάσης ΚΕ.2550».

Ερώτηση

Το έργο «Βελτίωση του δρόμου Αγρινίου-Καρπενησίου (κατά τμήματα) -Τμήμα Αγρίνιο- Α. Βλάσης ΚΕ.2550», εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ 2007-2013 με τη σχετική σύμβαση (ΑΔΑ: Β10Ω1-ΜΞΔ) να έχει υπογραφεί από την 25/4/2014.

Σύμφωνα με τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων (ΕΣΠΑ) την 24/7/2014 για το έτος 2014 το έργο με στοιχεία 2012ΣΕ07180005 «Βελτίωση του δρόμου Αγρινίου-Καρπενησίου (κατά τμήματα) -Τμήμα Αγρίνιο- Α. Βλάσης» εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ΠΔΕ με συνολικό προϋπολογισμό 27.500.000 ευρώ και οι πληρωμές του έργου μέχρι και 31/12/2014 ανήλθαν στο ποσό των 526.397,55 ευρώ.

Η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων σημειώνει πως για να ενταχθεί το έργο στο ΠΔΕ 2015 θα πρέπει να υποβληθεί σχετική πρόταση από το φορέα χρηματοδότησης όπως προβλέπεται στην υπ.αρ. 8001/22-1-2015 «Εγκύκλιο οδηγιών για την έγκριση και χρηματοδότηση του ΠΔΕ 2015 και τον προγραμματισμό δαπανών ΠΔΕ 2016-2018 σύμφωνα με το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2015-2018».

Όμως, όπως σημειώνεται από την **Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων** μέχρι και την **24, Ιουλίου, 2015** σχετική πρόταση δεν είχε κατατεθεί και το έργο δεν είχε ως τότε ενταχθεί στο ΠΔΕ 2015.

Σύμφωνα με την **ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ** το σχέδιο εξυγίανσης του **Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠ-ΕΠ)** για το ομαλό κλείσιμο της προγραμματικής περιόδου **2007-2013** προέβλεπε τη μεταφορά του έργου **«Βελτίωση του δρόμου Αγρινίου-Καρπενησίου (κατά τμήματα) -Τμήμα Αγρίνιο- Α. Βλάσης»** στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δυτικής Ελλάδος για τη νέα προγραμματική περίοδο **2014-2020**, με στόχο την απρόσκοπτη χρηματοδότηση κατά τη διάρκεια υλοποίησής του.

Το έργο αφορά στην κατασκευή οδικού τμήματος μήκους 7.45χλμ του Οδικού Αξονα Αγρινίου-Καρπενησίου, από τον κόμβο Ρουπακιάς/Αγ Ιωάννη επί της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων, παρακάμπτοντας τον οικισμό Καμαρούλα μέχρι να καταλήξει στον υφιστάμενο δρόμο προς τον Άγιο Βλάση, όπου συναρμόζεται με αυτόν.

Επειδή, η βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών καθώς και η βελτίωση της συνδεσιμότητας των Περιφερειών (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) είναι στρατηγικός στόχος του Ε.Π.ΥΜΕΠΕΡΑΑ και του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Επειδή, η ολοκλήρωση και βελτιστοποίηση του οδικού δικτύου αυξάνει τη «συνεκτικότητα» των κοινωνιών ενισχύοντας τις παραγωγικές και οικονομικές τους δραστηριότητες.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί,

1. Σε ποιο βαθμό έχει προχωρήσει η ολοκλήρωση του έργου **«Βελτίωση του δρόμου Αγρινίου-Καρπενησίου (κατά τμήματα) -Τμήμα Αγρίνιο- Α. Βλάσης ΚΕ.2550»;**
2. Σε ποιες ενέργειες έχουν προβεί, ώστε, να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη χρηματοδότηση του έργου για τη νέα προγραμματική περίοδο;

Η ερωτώντες βουλευτές

Τριανταφύλλου Μαρία

Βαρεμένος Γιώργος