

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	472
26 ΝΟΕ. 2015	

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: «Αίτημα πολίτη για επιτάχυνση χορήγησης στον εν λόγω του διπλώματος 3^{ου} μηχανικού πλοίων, το οποίο ο ως άνω δικαιούται, έχοντας εκπληρώσει όλες τις τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις»

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί επιστολής που μας προώθησε ο κος Μ. Ντίνιας (mdinias@gmail.com) αλλά και σχετικού υπομνήματος με συνυπογράφοντες τον ίδιο και άλλους 20 μηχανολόγους μηχανικούς Τ.Ε., όπου οι ως άνω από κοινού, αφενός, διαμαρτύρονται για τη σχετική καθυστέρηση, ενώ αφετέρου, προτείνουν, κατόπιν τεκμηρίωσης, τροποποίηση της ισχύουσας σχετικής με το εν λόγω ζήτημα νομοθεσίας και αιτούνται επιτάχυνση χορήγησης προς τους ίδιους του διπλώματος 3^{ου} μηχανικού πλοίων, το οποίο δικαιούνται, θεωρώντας ότι έχουν εκπληρώσει όλες τις αναγκαίες τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις.

Ο αναφέρων βουλευτής
Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

682: 1+12

----- Πρωθημένο μήνυμα -----

Από: **Μιχάλης Ντίνιας** <mdinias@gmail.com>

Ημερομηνία: 4 Νοεμβρίου 2015 - 5:29 μ.μ.

Θέμα: Επιστολή Διαμαρτυρίας

Προς: Νίκος Νικολόπουλος <ninikolopoulos@gmail.com>

Καλησπέρα και καλό σας μήνα,

Πρόεδρε,

.....

είμαι πτυχιούχος Μηχανολόγος Μηχανικός από το ΑΤΕΙ Λάρισας και έχοντας εκπληρώσει την 12μηνη θητεία μου σαν δόκιμος μηχανικός στα πλοία από το 2012 που ίσχυε άλλος νόμος και έχοντας αποκτήσει επιτυχώς όλα τα διπλώματα και τα αποδεικτικά που χρειαζότανε για την έκδοση του ναυτικού μου φυλλαδίου καθώς και τα μετέπειτα, βγήκε το νέο π.δ. 141 τον Οκτώβριο του 2014 και ενώ έχει εκδοθεί το δίπλωμά μου του 3 Μηχανικού και έχοντας ξανά ολοκληρώσει επιτυχώς όλες τις εξετάσεις και έχοντας πληρώσει όλα τα παράβολα που χρειάζονται από τον Φεβρουάριο του 2015 το δίπλωμα δεν μου έχει δοθεί γιατί έχει προκύψει μία απίθανη κωλυσιεργία του Υπουργείου Ναυτιλίας με την αποσαφήνιση του π.δ. 141, του Οκτωβρίου 2014.

Εν ολίγοις μπήκα στο Εμπορικό Ναυτικό από το 2012 που σαν πτυχιούχος Μηχανολόγος Μηχανικός ΑΤΕΙ μου έδινε το δικαίωμα η πολιτεία και τώρα μας έχει στον αέρα το νέο Π.Δ.141

Σας επισυνάπτω ξανά την επιστολή μου που σας είχα αποστείλει καθώς και τη νέα που έχουμε επισυνάψει με δικηγόρο και άλλους 25 συναδέλφους που είμαστε σε αυτό το καθεστώς δεν έχουμε κάνει τίποτα απολύτως παράνομο.

Με εκτίμηση,
Ντίνιας Μιχάλης

Nt - 1



ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ Α. Θ. ΚΑΡΑΝΙΣΑ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ
ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 10-12, ΑΘΗΝΑ, ΤΚ: 10679
ΤΗΛ:210-3800628 FAX:210-3800629
ΚΙΝ:6978154814
e-mail: a.karanisa@gmail.com

ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΔ
141/2014 (ΦΕΚ Α' 232)

ΥΠΟΜΝΗΜΑ – ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

Των

- 1) ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΜΠΕΤΖΙΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
apostolos4201@hotmail.com Κινητό επικοινωνίας: 6945293141
- 2) ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
Jantoniou.naval@gmail.com Κινητό επικοινωνίας: 6934057321
- 3) ΜΙΧΑΗΛ ΝΤΙΝΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
mdinias@gmail.com Κινητό επικοινωνίας: 6977023914
- 4) ΦΡΟΥΖΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Τ.Ε.
manolisfrouz@gmail.com Κινητό επικοινωνίας: 6955095595
- 5) ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΧΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
chpachis@hotmail.com Κινητό επικοινωνίας: 6978756879
- 6) ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
kostaskaragi@hotmail.gr Κινητό επικοινωνίας: 6955069113
- 7) ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΤΟΦΑΛΟΣ ΝΑΥΠΗΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
btofalos@yahoo.gr Κινητό επικοινωνίας: 6977085359
- 8) ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΡΔΑΝΙΩΤΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
Sakisardaniotis024@gmail.com Κινητό επικοινωνίας: 6975959334

- 9) ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΕΡΜΠΕΖΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
serbezisgiwrgos@gmail.com Κινητό επικοινωνίας: 6973007595
- 10) ΔΡΟΥΚΑΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
droukalisnikos@gmail.com Κινητό επικοινωνίας: 6946556260
- 11) ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
Tasos.stavrianos@gmail.com Κινητό επικοινωνίας: 6973495919
- 12) ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
george_dennis13@hotmail.com Κινητό επικοινωνίας: 6979846524
- 13) ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
Conidis_ssr@hotmail.com Κινητό επικοινωνίας: 6980159389
- 14) ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΟΛΑΙΝΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
manolainas@hotmail.com Κινητό επικοινωνίας: 6973398746
- 15) ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
di_kalogerakos@yahoo.com Κινητό επικοινωνίας: 6946752604
- 16) ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
loannisrapas38@yahoo.gr Κινητό επικοινωνίας: 6942810200
- 17) ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
kostakosstav@yahoo.gr Κινητό επικοινωνίας: 6944780869
- 18) ΖΑΦΕΙΡΗΣ ΠΕΤΡΑΚΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
znionios7@yahoo.com Κινητό επικοινωνίας: 6973251771
- 19) ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΣΙΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
simstyl@outlook.com Κινητό επικοινωνίας: 6996072176
- 20) ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΡΕΤΖΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ntinakis.pre@windowslive.com Κινητό επικοινωνίας: 6982882817
- 21) ΑΛΕΞΙΟΣ ΔΟΥΛΑΒΕΡΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
dou-al@hotmail.com Κινητό επικοινωνίας: 6945378040



Όλοι εμείς είμαστε απόφοιτοι ΑΤΕΙ μηχανολογικής εξειδίκευσης με το ίδιο κατά βάση γνωστικό αντικείμενο.

Μεταξύ των κατοχυρωμένων από το Σύνταγμα και το νόμο επαγγελματικών μας δικαιωμάτων, ήταν και είναι η δυνατότητά μας να καταταγούμε στο Εμπορικό Ναυτικό με την βαθμολογική ιδιότητα του Γ' Μηχανικού, εφόσον προηγουμένως αποκτούσαμε με θεσμοθετημένη διαδικαστικά πρωτοβουλία μας ναυτική ικανότητα και θαλάσσια υπηρεσία – εκπαίδευση συνολικά 12 μηνών (2 εξαμήνων). Τις προϋποθέσεις αυτές ρύθμιζε το ΠΔ 243/1998.

Υπό τις δεδομένες αυτές νομικές διαδικασίες άπαντες ξεκινήσαμε τη θαλάσσια εκπαίδευση 12 μηνών και λάβαμε και τα σχετικά προς συμπλήρωση εγχειρίδια εκπαιδευόμενου.

Με τον τρόπο αυτό άρχισε η ολοκλήρωση του πρώτου σταδίου μίας σύνθετης διοικητικής πράξης, η οποία με την ολοκλήρωσή της σύμφωνα με το τότε νομικό καθεστώς, θα επέτρεπε την χορήγηση σε εμάς Διπλώματος Γ' Μηχανικού στα πλαίσια άσκησης του ατομικού μας δικαιώματος ελεύθερης ανάπτυξης της προσωπικότητας, συμμετοχής στην οικονομική και επαγγελματική ζωή της χώρας και απολαβής μιας επαγγελματικής δυνατότητας που μας παρείχε το πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης μας.

Πολύ λίγο χρειάζεται να τονιστεί, ότι μεταξύ ημών και της διοίκησης εγκαθιδρύθηκε μία σχέση εμπιστοσύνης και κατοχυρώθηκε κατά το εναρκτήριο στάδιο ένα σύνθετο κεκτημένο διαδικαστικό και ουσιαστικό δικαίωμα, που ανταποκρινόταν κατά το νόμο στην πρόσκτηση ναυτικής ικανότητας.

Ατυχώς, το ΠΔ 141/2014 που κατήργησε το προϊσχύον ΠΔ 243/98 επέφερε συγκεκριμένες μεταβολές, που αν και επουσιώδεις, μπορούσαν να μας θέσουν εν δυνάμει εκτός της διαδικασίας απόκτησης του διπλώματος Γ' Μηχανικού, που είχε αρχίσει νομότυπα, όπερ και συνέβη.

Είναι χαρακτηριστικό, ότι κατά τη ρύθμιση της μετάβασης από το ένα νομικό καθεστώς στο άλλο, στα πλαίσια του διαχρονικού δικαίου, καθορίστηκε στο άρθρο 37 του νέου ΠΔ 141/2014, μάλλον αυθαίρετα και χωρίς συγκεκριμένα κριτήρια ή

αιτιολογία, ότι το παλιό νομικό καθεστώς υπό το κράτος του οποίου ξεκινήσαμε εμείς τη θαλάσσια εκπαίδευση, ίσχυε και καταλάμβανε μόνο όσους την είχαν αρχίσει μέχρι την 1-7-2013.

Είναι πρόδηλο ότι η παραβιάζουσα τις συνταγματικές αρχές του διοικητικού δικαίου της νομιμότητας, της εμπιστοσύνης μεταξύ διοικουμένου και διοίκησης, της χρηστής διοίκησης, της απαγόρευσης αναδρομικότητας νόμου και της ισότητας, μεταβατική αυτή διάταξη **ακύρωνε** μη νόμιμα, απροσδόκητα και αναίτια την επαγγελματική μας διέξοδο για την οποία είχαμε ήδη ξεκινήσει την υλοποίησή της.

Είναι ευχερώς κατανοητό το δυσβάσταχτο κακό που προκλήθηκε σε όλους εμάς στην παρούσα οικονομική συγκυρία και στην προσπάθειά μας να πυκνώσουμε ως νέοι εργαζόμενοι τον εμπορικό μας στόλο, που αποτελεί τον κύριο μοχλό ανάπτυξης της οικονομίας μας.

Στο σύνολό μας είμαστε τέκνα φτωχών κυρίως αγροτικών οικογενειών και ορισμένοι από εμάς έγγαμοι με τέκνα. Με ιδιαίτερα μεγάλο κόπο και θυσία αποκτήσαμε πρόσβαση στη συγκεκριμένη τεχνικοεπιστημονική γνώση και προσδοκούμε δίκαια τη με βάση αυτή ολοκλήρωση της συμμετοχής μας στην οικονομική ζωή της πατρίδας μας. Δεν πρέπει να λησμονείται ότι η συμμετοχή μας στον εμπορικό στόλο συμπληρώθηκε ήδη κατά το πλέον κρίσιμο στάδιό της (12μηνη θαλάσσια εκπαίδευση).

Δεν μπορεί να αμφισβητηθεί το γεγονός, ότι το γνωστικό επιστημονικό αντικείμενο της μηχανολογίας κατά τις βασικές του δομές είναι ίδιο σε όλα τα ομόλογα ανώτερα και ανώτατα ιδρύματα που τη διδάσκουν.

Είναι εύλογο να υπάρχουν μεταξύ τους συγκριτικές διακυμάνσεις, όσον αφορά τα ειδικότερα θέματα της γνώσης των μηχανών του πλοίου και της ναυσιπλοΐας εν γένει. Πρόκειται για απολύτως συμβατή και ανεκτή διαφορετικότητα η οποία μπορεί να καλυφθεί για την πρόσκτηση των πρόσθετων εμπειριών μας κατά την ολοκλήρωση της διαδικασίας χορήγησης διπλώματος Γ' Μηχανικού.

Σε νομικό επίπεδο είναι αναγκαίο να επισημανθεί ότι κατά γενική αρχή του διοικητικού δικαίου, η προϊσταμένη αρχή ασκεί ιεραρχικό έλεγχο επί των εκδιδόμενων πράξεων των υποκειμένων σ' αυτήν διοικητικών οργάνων, ο έλεγχος δε αυτός περιλαμβάνει τη δυνατότητα ακυρώσεως της ελεγχόμενης πράξεως, είτε αυτεπαγγέλτως είτε μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου, για λόγους νομιμότητας (Σ.τ.Ε 2153/1979). Ενόψει τούτου, σε συνδυασμό με το ότι η νεοσυσταθείσα Επιτροπή Αντιστοιχίας αποτελεί δημοσία υπηρεσία υπαγόμενη στον Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ο Υπουργός αυτός ή ο Αναπληρωτής του, εφόσον ήθελε κρίνει ότι διοικητική πράξη εκδοθείσα από την Επιτροπή Αντιστοιχίας δεν είναι νόμιμη, έχει την εξουσία, ασκώντας ιεραρχικό έλεγχο νομιμότητας, να ακυρώσει την πράξη αυτή.

Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, από τις αρχές του Κράτους δικαίου, οι οποίες κατοχυρώνονται όχι μόνο από το Σύνταγμα αλλά και με το άρθρο 3 του Καταστατικού του Συμβουλίου της Ευρώπης (βλ. απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου ΣΤΡΑΝ κατά της Ελλάδος της 9.12.1994, παρ. 46 και 49, Δ 26, 239), που κυρώθηκε με το ΝΔ 196/1974 και απέκτησε ισχύ υπέρτερη από τυπικό νόμο, κατά το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, συνάγεται ότι, εφόσον με βάση ορισμένο νομοθετικό καθεστώς αποκτήθηκαν δικαιώματα από τους διοικουμένους, δεν είναι επιτρεπτό να καταργούνται τα δικαιώματα αυτά με νεότερο νόμο ο οποίος καταλαμβάνει και τις εκκρεμείς ενώπιον της Διοικήσεως υποθέσεις.

Κατόπιν των παραπάνω, και απευθυνόμενοι με ιδιαίτερο σεβασμό προς τα μέλη της Επιτροπής παρακαλούμε όπως γίνει δεκτή η κάτωθι πρόταση τροποποίησης του άρθρου 37 του ΠΔ 141/2014 ως ακολούθως:

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΔ΄

Μεταβατικές - καταργούμενες διατάξεις

Άρθρο 37

Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι προϋποθέσεις για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και τα δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία του προσωπικού καταστρώματος, μηχανοστασίου, ραδιοεπικοινωνιών το οποίο έχει αρχίσει τη ναυτική του εκπαίδευση ή την θαλάσσια υπηρεσία του πριν τη 01-07-2013 και θα αποκτήσει τα αποδεικτικά του μέχρι 31-12-2016, καθορίζονται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ίσχυαν πριν τη δημοσίευση του παρόντος.

3. Διπλώματα μηχανικών Α, Β, Γ τάξης Ε.Ν. μηχανών ατμού και μηχανικών Α, Β, Γ τάξης Ε.Ν. μηχανών εσωτερικής καύσης, καθώς και πτυχία αρχιθερμαστών και λιπαντών και άδειες θερμαστών - χειριστών μηχανής δεν θα χορηγούνται μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος Π.Δ.. Οι κάτοχοι των εν λόγω πτυχίων και αδειών εξακολουθούν να διατηρούν τα σε αυτά χορηγούμενα δικαιώματα υπηρεσίας, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 27, μέχρι 31.12.2016. Υποψήφιοι προς απόκτηση διπλώματος σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του π.δ. 243/1998, κάτοχοι πτυχίων Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης, εφόσον έχουν θαλάσσια υπηρεσία έξι μηνών κατευθυνόμενης εκπαίδευσης με ειδικότητα μηχανής σε μηχανοστάσια πλοίων που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 450 KW, δύνανται να αποκτήσουν δίπλωμα Μηχανικού Γ' τάξεως Ε.Ν. εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος διατάγματος.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΔ'

Μεταβατικές - καταργούμενες διατάξεις

Άρθρο 37

Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι προϋποθέσεις για την απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και τα δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία του προσωπικού καταστρώματος, μηχανοστασίου, ραδιοεπικοινωνιών το οποίο έχει αρχίσει τη ναυτική του

εκπαίδευση ή την θαλάσσια υπηρεσία του πριν τη δημοσίευση του παρόντος και θα αποκτήσει τα αποδεικτικά του μέχρι 31-12-2016, καθορίζονται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που ίσχυαν πριν τη δημοσίευση του παρόντος.

3. Διπλώματα μηχανικών Α, Β, Γ τάξης Ε.Ν. μηχανών ατμού και μηχανικών Α, Β, Γ τάξης Ε.Ν. μηχανών εσωτερικής καύσης, καθώς και πτυχία αρχιθερμαστών και λιπαντών και άδειες θερμαστών - χειριστών μηχανής δεν θα χορηγούνται μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος Π.Δ.. Οι κάτοχοι των εν λόγω πτυχίων και αδειών εξακολουθούν να διατηρούν τα σε αυτά χορηγούμενα δικαιώματα υπηρεσίας, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 27, μέχρι 31.12.2016. Υποψήφιοι προς απόκτηση διπλώματος σύμφωνα με το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του π.δ. 243/1998, κάτοχοι πτυχίων Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης, εφόσον έχουν θαλάσσια υπηρεσία έξι μηνών κατευθυνόμενης εκπαίδευσης με ειδικότητα μηχανής σε μηχανοστάσια πλοίων που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 450 KW, δύνανται να αποκτήσουν δίπλωμα Μηχανικού Γ' τάξεως Ε.Ν. εντός αποκλειστικής προθεσμίας δεκαοχτώ μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος διατάγματος.»

Η ως άνω από εμάς προτεινόμενη τροποποίηση ανταποκρίνεται στο αίσθημα δικαίου και επιλύει όλα τα προκύπτοντα ζητήματα από την εναρμόνιση του ΠΔ 243/1998 με το νέο ΠΔ 141/2014.

Σε κάθε περίπτωση είναι σύμφωνη και με τον τελολογικό σκοπό του Κανονισμού Ι/15 της ΔΣ STWC (Manila 2010), αφού αποκλειστικός στόχος της επίμαχης μεταβατικής διάταξης του άρθρου 37 του ΠΔ 141/2010 και κατ' εφαρμογή του ειρηνένου κανονισμού είναι η δυνατότητα ομαλής μετάβασης από το παλαιό καθεστώς στο νέο παρέχοντας στα κράτη μέλη το δικαίωμα να συνεχίσουν να εκδίδουν Α.Ν.Ι βάσει του νομικού πλαισίου που υπήρχε με ισχύ αυτών μέχρι την 31-12-2016.

Τούτο μάλιστα αποτυπώνεται και στο υπ' αριθμ. Πρωτ 2233.1-34/108/2015/6 Ιουλ 2015 έγγραφο εφαρμογής της επίμαχης μεταβατικής διάταξης του Αναπληρωτή Υπουργού κ. Δρίτσα, όπου από την απλή γραμματική και λογική

ΠΡΟΣ:

Αξιότιμο κ. ΘΕΟΔΩΡΟ ΔΡΙΤΣΑ

Υπουργό Ναυτιλίας

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Αφού σας συγχαρώ για τα νέα σας καθήκοντα και σας ευχηθώ καλή επιτυχία στην επίτευξη των στόχων σας για την ελληνική ναυτιλία, επιτρέψατε μου ο Υποψήφιος Γ' Μηχανικός Ε.Ν. Ντίνιας Μιχαήλ να στρέψω ευθύς αμέσως την προσοχή σας σε ζήτημα ζωτικής σημασίας για εμέ, διότι άπτεται της επαγγελματικής μου σταδιοδρομίας και επιβίωσης ως Γ' Μηχανικός.

Είμαι πτυχιούχος του τμήματος ΑΤΕΙ Μηχανολογίας Λάρισας και από το 2012, χρησιμοποιώντας Νόμο ο οποίος επέτρεπε πτυχιούχους του τμήματός μου να ενταχθούν στους κόλπους του Εμπορικού Ναυτικού, ξεκίνησα την ναυτική μου σταδιοδρομία ως Δόκιμος Μηχανικός στην εταιρεία GasLog Ltd. Πληρώ δε όλα τα απαραίτητα κριτήρια και δικαιολογητικά για να τύχω του διπλώματος Γ' Μηχανικού. Το δίπλωμα έχει ήδη εκδοθεί, όμως η νεοσυσταθείσα Επιτροπή Αντιστοιχίας μου στερεί το δικαίωμα απόκτησης του, διότι κάποιες νέες διατάξεις άρχισαν να εφαρμόζονται. Πιστεύω ότι είναι πάγια πρακτική πολλών νομοθετημάτων, όπως έχει συμβεί και στο υπουργείο Ναυτιλίας, για όποιες νέες διατάξεις να εφαρμόζονται γι αυτούς που κάνουν έναρξη του επαγγέλματος και ποτέ δεν έχουν εφαρμοσθεί γι αυτούς που βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως έχει γίνει πρόσφατα για τους πρακτικούς μηχανικούς, για τους αποφοίτους ναυτικού λυκείου κ.λ.π.

Η εν λόγω απόφαση, παρατείνει το καθεστώς εργασιακής αβεβαιότητας όλων εμάς των πτυχιούχων ΑΤΕΙ Μηχανολογίας (αλλά και άλλων συναφών τμημάτων) που αποφασίσαμε νομίμως! και θέλουμε, να σταδιοδρομήσουμε στο Εμπορικό Ναυτικό και να συμβάλλουμε στην ελληνική ναυτιλία.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ, πέρα από τα στοιχεία επικοινωνίας μου, και για την καλύτερη πληροφόρηση σας περί του ζητήματος, σας επισυνάπτω την αρχική μου επιστολή η οποία διανεμήθηκε τις τελευταίες μέρες σε μία προσπάθειά μου να κινητοποιήσω όλους τους αρμόδιους φορείς. Ευελπιστώ στην άμεση ανταπόκρισή σας, προκειμένου να αποκατασταθεί το δίκαιο και νόμιμο αίτημα μας (εκτός από εμέ, άλλα 10 άτομα) και να τερματιστεί η παρατεινόμενη εργασιακή αβεβαιότητα.

Με εκτίμηση,
Μιχαήλ Ντίνιας του Γεωργίου

Υποψήφιος Γ' Μηχανικός, GasLog Ltd
Τζαβέλα 105, Νίκαια, Τ.Κ.18450
Τηλ. 210 – 4909786
Κιν. 6977023914
Ηλ/νική Δ/ση: mdinias@gmail.com

ΔΕΥΤΕΡΑ, 28 Σεπτεμβρίου 2015

Nc-10

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος
Ελληνικής Ακτοφυλακής
Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
Τμήμα Α'

27 Αυγούστου 2015
Ντίνιας Μιχαήλ,
Υποψήφιος Γ' Μηχανικός, GasLog Ltd
Τζαβέλα 105, Νίκαια, Τ.Κ.18450
Τηλ. 210 – 4909786
Κιν. 6977023914
Ηλ/νική Δ/ση: mdinias@gmail.com

Κοινοποίηση: Προς πάσα ενδιαφερόμενο

Αξιότιμη Διευθύντρια, Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. κα. Καλλιπολίτου,

Στις 19 Αυγούστου 2015, παρέλαβα ταχυδρομικώς την επιστολή «απάντηση» με αριθμό πρωτοκόλλου 2231.5-4/323/2015, αναφορικά με το υπ. αριθμ. 05/29-07-2015 «Πρακτικό Συνεδρίασης της Επιτροπής Αντιστοιχίας των ωρολογίων και αναλυτικών προγραμμάτων των ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης (Πανεπιστημιακού και Τεχνολογικού τομέα) προέλευσης εσωτερικού με τα διδασκόμενα στις ΑΕΝ/Μηχανικών».

Στην εν λόγω επιστολή διαπίστωσα με λύπη, ότι «...δεν υφίσταται αντιστοιχία – πληρότητα των ωρολογίων και αναλυτικών προγραμμάτων του τμήματος Μηχανολογίας του ΑΤΕΙ Λάρισας» από το οποίο αποφοίτησα, ενώ εν συνεχεία, η Επιτροπή Αντιστοιχίας αποσαφηνίζει τα συγκεκριμένα μαθήματα, (15 στον αριθμό) τα οποία σύμφωνα με την κρίση της, δεν έχω διδαχθεί επαρκώς ή εξ' ολοκλήρου.

Η εν λόγω απόφαση της Επιτροπής, καθ' όλα σεβαστή, εντούτοις δεν έλαβε υπόψη κατά την κρίση της, 3 σημαντικές κατά την άποψή μου, παραμέτρους:

1. Πρώτον, την εργασιακή εμπειρία μου, διάρκειας 12 μήνες και 12 ημερών, ως δόκιμος μηχανικός στην εταιρεία GasLog Ltd, με άριστες συστάσεις από τους ανώτερους μηχανικούς με τους οποίους συνεργάστηκα. Στο πλαίσιο της εν λόγω εργασιακής μου εμπειρίας, ήρθα σε άμεση - πρακτική επαφή και εξάσκηση με το σύνολο των προτεινόμενων από την Επιτροπή Αντιστοιχίας μαθημάτων, συμπληρώνοντας εγκαίρως τα, εκ της Επιτροπής ΑΕΝ, βιβλία Κ.Ε.Π, για τα οποία και εξετάστηκα ΕΠΙΤΥΧΩΣ από συσταθείσα Επιτροπή της ΑΕΝ Ασπροπύργου, ενώ εν συνεχεία, πέρασα επιτυχώς και τις προβλεπόμενες εξετάσεις της Ανωτάτης Ναυτικής Υγειονομικής Επιτροπής (ΑΝΥΕ) και έχω πληρώσει τα παράβολα που απαιτούνται για την έκδοση του πτυχίου Γ' Μηχανικού!
2. Δεύτερον, την ναυτική μου εκπαίδευση συνολικά, αρχής γενομένης από την έκδοση του ναυτικού φυλλαδίου τον Νοέμβριο του 2012 με πιστοποιήσεις

ΑΕΝ και του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (δείτε επισυναπτόμενα έγγραφα).

3. Τρίτον και σημαντικότερον, το καθ' ύλην αρμόδιος Νόμος κάνει άδικο διαχωρισμό μεταξύ των αποφοίτων τμημάτων ΑΤΕΙ Μηχανολογίας, καθώς οι απόφοιτοι που έχουν έστω και μία μέρα πλεύσιμης υπηρεσίας – ως δόκιμοι μηχανικοί - μέχρι και τον Ιούλιο του 2013, δεν χρειάζεται να εξεταστούν περαιτέρω, σε μαθήματα των σχολών ΑΕΝ, και επομένως έχουν το δικαίωμα να συνεχίσουν την σταδιοδρομία τους στο Εμπορικό Ναυτικό αποκτώντας το δίπλωμα του Γ' Μηχανικού. Σε αντίθεση, οι απόφοιτοι ΑΤΕΙ Μηχανολογίας, με υπηρεσία από τον Αύγουστο του 2013 και μετά, συμπεριλαμβανομένου και εμού, η Επιτροπή Αντιστοιχίας έκρινε ότι δεν έχουμε επαρκή πληρότητα σε συγκεκριμένα μαθήματα διδασκόμενα στις ΑΕΝ. Προς τι λοιπόν, η διαφορετική κρίση της Επιτροπής Αντιστοιχίας, δεδομένου ότι είναι αδύνατον να έχει αλλάξει ολόκληρος οδηγός σπουδών τμήματος ΑΤΕΙ σε διάστημα ενός μηνός;

Τέλος, η απόφαση της Επιτροπής Αντιστοιχίας δεν αποσαφηνίζει το «τι μέλει γενέσθαι», με αποτέλεσμα, εγώ και άλλοι συνάδελφοί μου (δείτε επισυναπτόμενα έγγραφα!) να είμαστε σε καθεστώς παρατεταμένης εργασιακής αβεβαιότητας, χωρίς να φταίμε – καθώς η Επιτροπή Αντιστοιχίας άργησε να συσταθεί για τουλάχιστον 6 μήνες! (από τον Οκτώβριο του 2014, η Επιτροπή συστάθηκε τον Μάιο του 2015), παρατείνοντας την αγωνία μας και κυρίως, χωρίς να έχουμε κάνει κάτι παράνομο!

Δεδομένης της παρούσης πολιτικοοικονομικής κατάστασης της χώρας με την εργασιακή αβεβαιότητα να είναι η υπ' αριθμόν ένα ανησυχία πολλών νέων ανθρώπων σήμερα, ευελπιστούσα ότι η Επιτροπή θα λάμβανε υπόψη τις ανωτέρω παραμέτρους, ενώ απαιτώ από τους καθ' ύλην αρμόδιους φορείς σε άμεση και έγκαιρη κινητοποίηση προκειμένου να αποσαφηνιστεί το επαγγελματικό καθεστώς μας.

Με εκτίμηση,

Μιχαήλ Ντίνιας του Γεωργίου

Επισυνάπτονται κατά σειρά:

1. Αντίγραφο πιστοποιητικού επιτυχίας μου στις εξετάσεις του βιβλίου Κ.Ε.Π από συσταθείσα επιτροπή της ΑΕΝ Ασπροπύργου.
2. Αντίγραφο απόδειξης πληρωμής παραβόλου για έκδοση του Διπλώματος Γ' Μηχανικού
3. Αντίγραφο πιστοποίησης «Σωστικών και Πυροσβεστικών μέσων» της ΑΕΝ Ασπροπύργου.
4. Αντίγραφο Πιστοποίησης «Tanker Safety» από το Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού – ΚΕΣΕΝ
5. Στοιχεία Επικοινωνίας συναδέλφου (-ων) δόκιμου μηχανικού εμπορικού ναυτικού με το ίδιο «εργασιακό καθεστώς»