



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΣΕΣΣΙΟΝ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1406
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΕΛΕΓΜΕΝΗΣ	24.11.15

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: Η πορεία των έργων στους 4 μεγάλους οδικούς άξονες

Οι 4 μεγάλοι οδικοί άξονες (Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου/ Νέα Οδός/ Κεντρική Οδός και Ολυμπία Οδός), συνολικού αρχικού προϋπολογισμού 5,5 δις ευρώ, αποτελούν ένα μεγάλο επενδυτικό πρόγραμμα με πολλαπλά οφέλη για την ανάπτυξη της χώρας, την απασχόληση και τις τοπικές κοινωνίες.

Τα έργα ξεκίνησαν το 2008, αλλά σταμάτησαν το 2011 και στη συνέχεια επετεύχθη η επανεκκίνησή τους το 2013 χάρη στη συμφωνία με τους παραχωρησιούχους, τις 43 εμπλεκόμενες τράπεζες και την εξασφάλιση 650 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Ωστόσο, το 8μηνο που μεσολάβησε, ανάμεσα στις εκλογές του Ιανουαρίου και του Σεπτεμβρίου του 2015, προέκυψαν νέα αρνητικά δεδομένα:

1. Το πρώτο εξάμηνο του 2015, οι εισροές κοινοτικών κονδυλίων από το ΕΣΠΑ έπεσαν στο 1/3 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2014. Αυτό είχε άμεση επίπτωση στη χρηματοδότηση των έργων εφόσον η συμμετοχή του δημοσίου καλύπτεται μέσω των κοινοτικών κονδυλίων.
2. Στο ίδιο χρονικό διάστημα, οι πληρωμές του ΠΔΕ έπεσαν στο 1,1 δις ευρώ (17% του ετήσιου προϋπολογισμού) έναντι 2,3 δις ευρώ, το πρώτο εξάμηνο πέρσι. Δηλαδή, το Ελληνικό Δημόσιο έκανε ουσιαστικά στάση πληρωμών. Και σύμφωνα με τις εργοληπτικές οργανώσεις και κύκλους της αγοράς το χρέος του Ελληνικού Δημοσίου προς τον κατασκευαστικό κλάδο ξεπερνά το 1 δις ευρώ,
3. Τα προβλήματα του τραπεζικού κλάδου και οι κεφαλαιακοί έλεγχοι εξαφάνισαν κάθε ίχνος ρευστότητας από τις κατασκευαστικές κοινοπραξίες, όπως και από την υπόλοιπη αγορά.

Ο συνδυασμός των παραπάνω παραγόντων έφερε τους 4 οδικούς άξονες σε ημιλιπόθυμη κατάσταση. Από την άνοιξη πολλά εργοτάξια έκλεισαν, άλλα

παρέμειναν ανοιχτά χωρίς να εκτελούν έργο, ίσα- ίσα για να τηρούνται τα προσχήματα και εκατοντάδες εργαζόμενοι (που είχαν προσληφθεί μόλις τον προηγούμενο χρόνο) τέθηκαν σε αναγκαστική αργία. Έτσι νέες θέσεις εργασίας χάθηκαν.

Μετά τις εκλογές του Σεπτεμβρίου, η κυβέρνηση προσπαθεί μέσω του ΕΣΠΑ να δώσει κάποιες ενέσεις ρευστότητας στις κοινοπραξίες, δεν φαίνεται όμως ότι μπορεί μέχρι το τέλος του έτους να καλυφθεί το χαμένο έδαφος. Τα χρονοδιαγράμματα έχουν εκτροχιαστεί, το ανεκτέλεστο των έργων σε κάποιες περιπτώσεις είναι μεγάλο και το ΕΣΠΑ 2007-2013 λήγει τέλος του έτους. Ωστόσο, τα έργα αυτά δεν μπορούν κατ' αρχήν να ενταχθούν για χρηματοδότηση και στο νέο ΕΣΠΑ. Ανακύπτει, λοιπόν, νέο σοβαρό πρόβλημα στη χρηματοδότηση των οδικών αξόνων μέχρι να ολοκληρωθούν.

Ο υπουργός Οικονομίας κ. Σταθάκης έχει αναφερθεί στο πρόβλημα με δημόσιες δηλώσεις του (12-10-2015) και παραδέχθηκε ότι αναζητεί λύση για τη χρηματοδότηση σε διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ωστόσο, ο χρόνος κυλάει και δεν υπάρχει ενημέρωση για κάποια διαφαινόμενη λύση.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ :

1. Ποιο είναι το ανεκτέλεστο τμήμα των έργων σε κάθε έναν από τους 4 οδικούς άξονες και ποιο είναι το αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων;
2. Πώς σκοπεύει η κυβέρνηση να λύσει το θέμα της χρηματοδότησης των έργων μετά το τέλος του 2015; Έχει βρεθεί κάποια λύση στις σχετικές διαπραγματεύσεις που γίνονται με την ΕΕ;

Ημερομηνία

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2015

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

Κωστής Χατζηδάκης