

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
ΕΠΙΧΡΩΤ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	194
Κατάθεσης	23/11/15
Κατάθεσης	10:30



23.11.2015

Επίκαιρη Ερώτηση
Προς τον Υπουργό Οικονομικών

Με τροπολογία που κατατέθηκε στο σχέδιο νόμου «επείγουσες ρυθμίσεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων», καθορίστηκαν τα τέλη κυκλοφορίας, τα οποία θα κληθούν να καταβάλουν οι φορολογούμενοι, που κατέχουν ταξινομημένα στη χώρα μας αυτοκίνητα. Αυτή η επιβάρυνση έρχεται να προστεθεί στη μακρά λίστα των οικονομικών βαρών, στην οποία καλούνται να ανταποκριθούν οι πολίτες και συνεπάγεται το φαινόμενο της μαζικής κατάθεσης πινακίδων με ακόλουθη μείωση των δημοσίων εσόδων. Στο πλαίσιο των τροποποιήσεων προβλέπονται η αύξηση των τελών, η οποία θα αφορά ουσιαστικά στο μεγαλύτερο μέρος των κατόχων αυτοκινήτων, καθώς και η μείωση του ορίου απαλλαγής από την υποχρέωση για καταβολή τους.

Στη χώρα μας το ζήτημα των τελών κυκλοφορίας απασχολεί ήδη από το μακρινό 1953, όταν προβλέφθηκε η ταξινόμηση των αυτοκινήτων και η χρέωση τελών για τις ανάγκες συντήρησης του οδικού δικτύου. Η καταβολή τους βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων κατηγοριοποίησης επιβαρύνει μόνο τα ταξινομημένα στην Ελλάδα αυτοκίνητα, Ι.Χ.Ε. και φορτηγά δημοσίας/ιδιωτικής χρήσης. Τα οχήματα με ξένες πινακίδες, τα οποία εισέρχονται προσωρινά στη χώρα για ιδιωτικούς ή εμπορικούς σκοπούς απαλλάσσονται από την καταβολή τους.

Ωστόσο, στα περισσότερα κράτη μέλη της Ε.Ε., ιδίως στην όμορη Βουλγαρία, στη Γερμανία, Αυστρία, Ρουμανία κ.α., αλλά και σε κράτη εκτός Ε.Ε., ιδίως Ελβετία, προβλέπεται η καταβολή τελών χρήσης του οδικού δικτύου, όπως νομοθετικά προσδιορίζεται κάθε φορά, σε μέρος ή στο σύνολο του εθνικού ή επαρχιακού δικτύου, ανεξάρτητα από το θέμα της φορολογίας αυτοκινήτων και της τυχόν καταβολής διοδίων για τη χρήση ειδικών οδών ή υποδομών, όπως γέφυρες ή τούνελ. Η παραπάνω χρέωση, γνωστή με τον όρο vignette αφορά τα Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητα, αλλά και τα εμπορικής χρήσης φορτηγά, επιβάλλεται τόσο στους κατοίκους των εν λόγω χωρών όσο και στους επισκέπτες ή διερχομένους και καταβάλλεται σε ορισμένες περιπτώσεις μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής, ενώ σε άλλες με την επικόλληση ειδικού σήματος. Η προμήθεια του τελευταίου γίνεται από τα σημεία εισόδου εξόδου της χώρας και άλλα σημεία πώλησης, όπως πρατήρια καυσίμων. Το καταβαλλόμενο ποσό προσδιορίζεται με βάση το χρονικό διάστημα χρήσης του δικτύου π.χ. εβδομάδα, μήνας ή έτος. Σε ορισμένες περιπτώσεις η κατοχή της vignette συνεπάγεται έκπτωση στους άξονες διοδίων.

Από πλευράς ενωσιακών κανόνων δικαίου υφίσταται σχετικά η Οδηγία «Eurovignette» 1999/62/ΕΚ για τα εμπορικής χρήσης φορτηγά άνω των 3,5 τόνων, ενώ δεν ρυθμίζεται το πεδίο των ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων. Μια ολοκληρωτική αναθεώρηση του εθνικού νομικού πλαισίου μας για τα τέλη που επιβάλλονται για τη χρήση των δρόμων, θα μπορούσε κατά τα παραπάνω να στοχεύει στην ελάφρυνση των τακτικών χρηστών του οδικού δικτύου και κατόχων Ι.Χ.Ε. αυτοκινήτων λόγω της παράλληλης χρέωσης των περιστασιακών-διερχόμενων χρηστών. Επιπρόσθετα δύναται να έχει ευεργετικά αποτελέσματα υπέρ των κατόχων εμπορικών φορτηγών ταξινομημένων στην Ελλάδα στο πεδίο του ανταγωνισμού τους με ταξινομημένα σε γειτονικές χώρες οχήματα. Σε ό,τι αφορά τα εμπορικής χρήσης φορτηγά υπολογίζεται ότι περί τα 2.000 φορτηγά/εβδομάδα εισέρχονται οδικώς στη χώρα από την Τουρκία μέσω των Κήπων, περί τα 2.500 φορτηγά/εβδομάδα εισέρχονται μεταφερόμενα με πλοία, ενώ περί τα 60.000 φορτηγά κυκλοφορούν στην Ελλάδα ταξινομημένα με πινακίδες Βουλγαρίας, ενώ

ανήκουν σε Έλληνες ιδιοκτήτες, αποφεύγοντας την καταβολή τελών. Όλα τα παραπάνω οχήματα κάνουν χρήση του οδικού δικτύου και των υποδομών. Η επιβολή της εν λόγω χρέωσης και η διενέργεια των σχετικών ελέγχων μπορεί να αυξήσει σημαντικά τα δημόσια έσοδα και ακόμη να συνεπικουρήσει την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου.

Με βάση τα ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός Οικονομικών:

1. Έχουν μελετηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου τα ισχύοντα στις άλλες ευρωπαϊκές χώρες σχετικά με την Ευρωβινιέτα; έχουν προκύψει σχετικά συμπεράσματα και συγκριτική ανάλυση των εν δυνάμει δημοσίων εσόδων σε σχέση με το ισχύον πλαίσιο;
2. Προτίθεστε να ζητήσετε ως πολιτικός προϊστάμενος των αρμοδίων υπηρεσιών την εκπόνηση πορίσματος και την υποβολή προτάσεων για τη συνολική αναθεώρηση του υφιστάμενου πλαισίου χρεώσεων για τη χρήση του οδικού δικτύου, αντί των μεμονωμένων και περιπτωσιολογικών τροποποιήσεων που λαμβάνουν χώρα μέχρι σήμερα και αφορούν στα προβλεπόμενα τέλη κυκλοφορίας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Χάρης Θεοχάρης - Β' Αθηνών