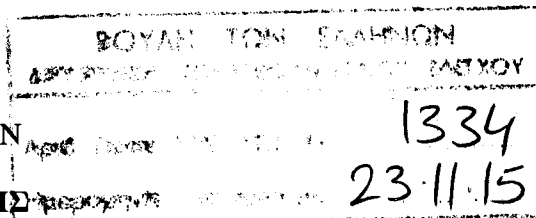




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

Δ' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΩΝ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

ΘΕΜΑ : Αυξήσεις στις τιμές εισιτηρίων των αστικών συγκοινωνιών.

Πρόσφατα, δημοσιεύματα του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου φιλοξενούν δηλώσεις της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου, σύμφωνα με τις οποίες προαναγγέλλεται αύξηση της τιμής των εισιτηρίων στις αστικές συγκοινωνίες.

Σύμφωνα με τις παραπάνω δηλώσεις από την 1^η Ιανουαρίου 2016 η τιμή του εισιτηρίου θα αυξηθεί στο 1,40 ευρώ από 1,20 ευρώ που είναι σήμερα. Μάλιστα, στα ίδια δημοσιεύματα αναφέρεται, ότι η κυβέρνηση απέτυχε να απορροφήσει στις συγκοινωνίες την αύξηση του ΦΠΑ από το 13% στο 23% και πλέον μετακυλίεται το βάρος στους επιβάτες. Επιπλέον, είναι γνωστό πως η απόφαση για δωρεάν μετακίνηση το καλοκαίρι, η οποία αποφασίσθηκε λόγω των capital controls, δημιούργησε νέο έλλειμμα δέκα εκατομμυρίων ευρώ.

Ωστόσο, παρά την αύξηση της τιμής του δεν προβλέπεται αυξημένη διάρκεια ισχύος του στα 90 λεπτά της ώρας, όπως ίσχυε πριν από τη μείωση της τιμής του και παραμένει η ισχύς του στα μόλις 70 λεπτά. Πρακτικά δηλαδή το κόστος του εισιτηρίου διαμορφώνεται υψηλότερο από αυτό που ίσχυε πριν από την επιβολή των μειώσεων του 2014, καθώς είναι περιορισμένης διάρκειας κατά είκοσι λεπτά της ώρας. Έτσι, ενώ το εισιτήριο μειώθηκε το Σεπτέμβριο του 2014 κατά 14,20%, σήμερα προαναγγέλλονται ξανά αυξήσεις κατά 16,67%, καθώς δεν έχει ελεγχθεί η

εισιτηριοδιαφυγή και οι σπατάλες στις δημόσιες συγκοινωνίες. Όμως, η αύξηση της τιμής των εισιτηρίων είναι ένα ακόμη οριζόντιο μέτρο, που πλήττει όλους τους πολίτες και ιδιαίτερα όσους προέρχονται από τα πιο αδύναμα κοινωνικά στρώματα, οι οποίοι χρησιμοποιούν περισσότερο από όλους τα δημόσια μέσα μεταφοράς. Τουλάχιστον, ως κυβέρνηση και αρμόδιος Υπουργός θα μπορούσατε να υιοθετήσετε, παλαιότερες προτάσεις του σημερινού πρωθυπουργού, που είχε εισηγηθεί στη Βουλή κατά τη διάρκεια συζητήσεως δικής του επίκαιρης ερώτησης, τη θέσπιση του κοινωνικού εισιτηρίου και τη μείωση του για τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες.

Κατόπιν όλων των παραπάνω ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

- Θα επιβληθεί αύξηση στις τιμές των εισιτηρίων από 1^η Ιανουαρίου 2016; Πως θα διαμορφωθεί η τιμή του εισιτηρίου και πως του μειωμένου και ποιο το όριο της χρονικής τους διάρκειας;
- Ποιοι είναι οι λόγοι που η κυβέρνηση απέτυχε να απορροφήσει την αύξηση του ΦΠΑ στις συγκοινωνίες;
- Προτίθεσθε να θεσπίσετε το κοινωνικό εισιτήριο και τη μείωση του για τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες;

ΑΘΗΝΑ 23/11/2015

Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ