



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

1351

23-11-15

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Τομέαρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23-11-2015

ΘΕΜΑ: Σε τραγική κατάσταση οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας

Η τραγική κατάσταση στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας επιδεινώνεται. Μετά την παραίτηση σύσσωμου του ΔΣ της ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες) και την αποδοχή –μετά από οκτώ μήνες- παραίτησης του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου της ΟΣΥ, ακολούθησε η παραίτηση του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΑΣΑ (Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας).

Οι εταιρείες των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας βρίσκονται στο πλέον κρίσιμο σημείο, με την ΟΣΥ να αντιμετωπίζει έντονα ταμειακά προβλήματα και να ζητά έκτακτη κρατική επιχορήγηση προκειμένου να μην καταρρεύσει. Ειδικότερα, η ΟΣΥ αδυνατεί να πληρώσει τις εισφορές της στο ΙΚΑ και τις οφειλές της προς τους προμηθευτές (καταβάλλει μόνο έναντι), ενώ με δυσκολία πληρώνονται πλέον οι μισθοί των περίπου 6.000 εργαζομένων της. Την ίδια στιγμή, αναβρασμός επικρατεί και μεταξύ των εργαζομένων στις αστικές συγκοινωνίες, οι οποίοι ετοιμάζονται να προχωρήσουν σε απεργιακές κινητοποιήσεις τις επόμενες μέρες

Όπως επισημαίνει, μετά την παραίτησή του, ο πρώην πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, κ. Γρηγόρης Δημητριάδης, τα οικονομικά των εταιρειών των αστικών συγκοινωνιών έχουν περιέλθει σε δραματική κατάσταση σε σημείο που να διακυβεύεται ακόμη και η ασφαλής κυκλοφορία των μέσων από τη συνεχή απώλεια εσόδων των συγκοινωνιακών εταιρειών. Μάλιστα, η ΟΣΥ αδυνατεί να χρηματοδοτήσει ακόμη και την αγορά ανταλλακτικών, με αποτέλεσμα μεγάλο μέρος των οχημάτων να βρίσκεται ακινητοποιημένο στα αμαξοστάσια, που σε συνδυασμό με τις ελλείψεις οδηγών, έχουν ως αποτέλεσμα τον περιορισμό των δρομολογίων. Οι τεχνικοί αναζητούν ανταλλακτικά στα ακινητοποιημένα οχήματα, τα οποία παροπλίζονται εντελώς.

Η μείωση της κρατικής επιδότησης κατά 14 εκατ. ευρώ έχει κοστίσει ακριβά στις εταιρείες του ΟΑΣΑ και κινδυνεύει η λειτουργία των συγκοινωνιών. Η δωρεάν μετακίνηση των πολιτών κατά τις δύο πρώτες εβδομάδες των capital controls κόστισαν στον ΟΑΣΑ συνολικά 9,5 εκατ. ευρώ. Φέτος διογκώθηκε ακόμα περισσότερο το πρόβλημα της μη καταβολής των οφειλών των υπουργείων προς τον Οργανισμό, που είναι μειωμένες κατά 20,5 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2014. Ακόμη δεν έχουν υπογραφεί –για το ημερολογιακό έτος 2015) οι σχετικές συμβάσεις (παροχή δωρεάν ή με μειωμένο κόμιστρο μετακίνηση πληθυσμιακών ομάδων) με τα υπουργεία Εργασίας, Παιδείας, Προστασίας του Πολίτη, Ναυτιλίας και Άμυνας. Σημειώνεται ότι από την 1/1/2016 ο ΟΑΣΑ υποχρεούται να διακόψει την παροχή δωρεάν όψει την παροχή δωρεάν υπηρεσίας σε περίπτωση που δεν έχουν τακτοποιηθεί οι οφειλές των υπουργείων. Σε περίπτωση που δεν είχαν συμβεί τα προαναφερόμενα, ο Οργανισμός θα ήταν σε θέση να απορροφήσει την αύξηση του ΦΠΑ, που επιβλήθηκε το Σεπτέμβριο. Αυτή τη



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

στιγμή, ο ΟΑΣΑ χάνει 1-2 εκατ. ευρώ μηνιαίως από την απορρόφηση της αύξησης του ΦΠΑ από 13% σε 23%, ενώ, παράλληλα, χάνονται 3 εκατ. ευρώ μηνιαίως από την οριζόντια δωρεάν μετακίνηση όλων των εγγεγραμμένων στον ΟΑΕΔ ανέργων.

Η αδυναμία ελέγχων κομίστρου αποτελεί ένα ακόμη σοβαρό πρόβλημα που έχει διογκωθεί το τελευταίο διάστημα στις ΟΣΥ. Μετά την κατάργηση του σώματος εθελοντών ελεγκτών, που δεν αντικαταστάθηκε από άλλο μηχανισμό, οι έλεγχοι έχουν περιορισθεί σημαντικά. Η εισιτηριοδιαφυγή εκτιμάται ότι έχει φτάσει σε επίπεδα ρεκόρ σε σχέση με προηγούμενα χρόνια. Τα έσοδα του ομίλου τον Σεπτέμβριο του 2013 ήταν 19,5 εκατ. ευρώ. Τον ίδιο μήνα του 2014, με τις τιμές των εισιτηρίων να είναι μειωμένες, τα έσοδα ανέβηκαν στα 19,8 εκατ. ευρώ, ενώ τον φετινό Σεπτέμβριο τα ταμεία μέτρησαν έσοδα μόλις 17 εκατ. ευρώ, παρά τη σταθερή τιμή των εισιτηρίων και την απορρόφηση της αύξησης του ΦΠΑ.

Σε μια κρίσιμη περίοδο για τις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες, αντί σχεδιασμού για την στήριξη αυτών με βασικό στόχο την εξυπηρέτηση των πολιτών, η Κυβέρνηση συνεχίζει να οδηγεί τις αστικές συγκοινωνίες στην καταστροφή.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε άμεσα για την στελέχωση των διοικήσεων των συγκοινωνιακών φορέων της Αθήνας, οι οποίοι ουσιαστικά βρίσκονται ακέφαλοι; Ποιά τα κριτήρια επιλογής των νέων διοικήσεων;
2. Ποιος ο σχεδιασμός για τη στήριξη των αστικών δημόσιων συγκοινωνιών και την κάλυψη των ελλειμμάτων που συσσωρεύτηκαν κατά το τρέχον έτος; Ποιά η οικονομική κατάσταση των εταιρειών, πως θα καλυφθούν τα ελλείμματα και οι υποχρεώσεις των εταιρειών σε προσωπικό, προμηθευτές, κλπ;
3. Ποιά η πολιτική του Υπουργείου για την αναδιάρθρωση του συγκοινωνιακού έργου και των εταιρειών, καθώς και τη μείωση της τιμής των εισιτηρίων χωρίς να επιβαρυνθούν οι προϋπολογισμοί των εταιρειών,
4. Ποιος ο προγραμματισμός της Κυβέρνησης για την παροχή αποτελεσματικών και λειτουργικών συγκοινωνιών και μεταφορών με γνώμονα την εξυπηρέτηση των πολιτών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου