



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΗΛΕ

427

20 ΝΟΕ. 2015

- Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων  
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 13-11-2015

Η επιστολή της Δημοκρατικής Ανεξάρτητης Κίνησης Εργαζομένων Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΔΑΚΕ-ΕΛΤΑ), την οποία επισυνάπτω, αναφέρεται στα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο ΕΛΤΑ, στην άνιση μεταχείριση του προσωπικού και σε «δύσκολες» υπηρεσιακές μετακινήσεις μόνο υπαλλήλων-μελών της ΔΑΚΕ, καθώς και στους κινδύνους που αναπτύσσονται για το μέλλον του ΕΛΤΑ.

Στην επιστολή αναφέρεται «- ο δανεισμός του ΕΛΤΑ γενικότερα, αλλά και ειδικότερα προς το ΤΟ&Δ, αυξάνεται κατά 40εκ. ευρώ κατ' έτος, κάτι προφανώς ασύμβατο με επιχείρηση που επιτυγχάνει (;) κερδοφορία, - η επισκεψιμότητα στα καταστήματα και ο όγκος της διακινούμενης αλληλογραφίας βαίνουν μειούμενα δραματικά, - κατά καιρούς, με πρωτοβουλία της Διοίκησης του ΕΛΤΑ, εξαγγέλλονται ... κοστοβόρα project, με προσδοκώμενα έσοδα εκατομμυρίων ευρώ, που τελικά αποδίδουν ελάχιστα ευρώ, ... - παντελής αδυναμία έργου Ταχυμεταφοράς, .... - τα μηνιαία κόστη των αναθέσεων έργου σε διάφορες εταιρείες υπερβαίνουν κατά πολύ το αντίστοιχο συνολικό κόστος ΟΛΗΣ ΤΗΣ (υπερδιοτιμής) ΘΗΤΕΙΑΣ ... της προηγούμενης Διοίκησης του Οργανισμού».

Επίσης, επισημαίνεται ότι «... πλέον ο ΕΛΤΑ αντιμετωπίζει έντονο πρόβλημα ρευστότητας, που για να αντιμετωπισθεί προσωρινά και με ορίζοντας ενός (1) έτους, απαιτείται η ΑΜΕΣΗ εκταμίευση των αδιαμφισβήτητων ... οφειλομένων από το Κράτος, που υπερβαίνουν το ποσό των 50 εκ. ευρώ. Μεσομακροπρόθεσμα πρέπει, κατά την άποψη μας, να δρομολογηθούν οι διαδικασίες εκείνες που θα επιτρέψουν στον ΕΛΤΑ να λειτουργεί, με τον τρόπο που λειτουργούν, τα άλλα Ευρωπαϊκά Ταχυδρομεία».

Τέλος, στην επιστολή εκφράζονται διαμαρτυρίες για «... τις σχεδιαζόμενες «αλλαγές» στο κομμάτι «Θυγατρική Ταχυμεταφορών» που θα οδηγήσουν, το πολύ εντός διμήνου από την εφαρμογή τους, στην απώλεια της συντριπτικής πλειοψηφίας των πελατών και στο κλείσιμο της Εταιρείας, που σήμερα, είναι το μόνο σημαντικά κερδοφόρο κομμάτι του Ομίλου. ... - η τακτική της Διοίκησης του ΕΛΤΑ να «καλύπτει» όλες τις «δύσκολες» υπηρεσιακές ανάγκες ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ με μέλη μας είναι απαράδεκτη. Δεν μπορεί οι δύσκολες μετακινήσεις να αφορούν αποκλειστικά στο 20% του προσωπικού. Παραδείγματα της τελευταίας εβδομάδας, είναι οι διώξεις σε Ναύπλιο και Φιλιατρά. Αν υπάρχει στοιχειώδης ευθιξία, αυτά και να σταματήσουν πρέπει και να αναζητηθούν οι ευθύνες όπου υπάρχουν...».

Ο αναφέρων Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης  
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΚΙΝΗΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ  
ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

(ΔΑΚΕ - ΕΛΤΑ)

ΕΡΩΤΗΣΗ  
ΑΝΑΦΟΡΑ

<http://www.dake-elta.gr>

Κοινοποιήθηκε στις 08/10/2015  
Ημέρα 17εβρουάριος Ώρα 11:50

Αθήνα Οκτώβριος 2015

Η ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΗΤΡΙΑ  
ΒΑΡΒΑΡΑ ΑΘ. ΔΙΑΜΑΝΤΗ  
Τηλ: 210 5240459, Κιν: 693 7296910

**ΕΝΩΠΙΟΝ ΠΑΝΤΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ Ή ΑΡΧΗΣ  
ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ-ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ**

Της Δευτεροβάθμιας Συνδικαλιστικής Παράταξης με την επωνυμία  
**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΚΙΝΗΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ**

**(ΔΑΚΕ-ΕΛΤΑ),**

που εδρεύει στην Αθήνα, Οδός Αριστοτέλους 11-15, Τ. Κ. 104 32, όπως νόμιμα εκπροσωπείται

ΠΡΟΣ

κ. Δημήτρη Τζώρτζη, Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών – Ταχυδρομείων, Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, ΤΚ 15669, Παπάγος.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 1529  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 8/10/15

1. «Συνασπισμός Ριζοσπαστικής Αριστεράς», Πλατεία Ελευθερίας 1, 105 53, Αθήνα, όπως νόμιμα εκπροσωπείται.
- ✓ 2. «Νέα Δημοκρατία», Λ. Συγγρού 340, Καλλιθέα, 176 73, όπως νόμιμα εκπροσωπείται.
3. «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ (ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ – ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ)», Χαριλάου Τρικούπη 50, 106 80, Αθήνα, όπως νόμιμα εκπροσωπείται.
4. «Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας», Λεωφόρος Ηρακλείου 145, Νέα Ιωνία Αττικής, Τ.Κ. 142 31, όπως νόμιμα εκπροσωπείται.
5. «Το Ποτάμι», Σεβαστουπόλεως 22, Αθήνα, 115 26, όπως νόμιμα εκπροσωπείται.
6. «Ανεξάρτητοι Έλληνες», Χαροκόπου 2 & Συγγρού 196, Καλλιθέα, 10671, όπως νόμιμα εκπροσωπείται και
7. Ένωση Κεντρώων, Καρόλου 28, Αθήνα, 104 37, όπως νόμιμα εκπροσωπείται.

Κύριοι,

Τα τελευταία 2-3 χρόνια και συγκεκριμένα από τον Φεβρουάριο του 2013 και εντεύθεν, η μητρική ΕΛΤΑ, στην οποία εργαζόμαστε παρουσιάζει σταθερά σημαντική επιδείνωση στα αποτελέσματά της, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που αφορούν στον κύκλο εργασιών της και στο μερίδιο αγοράς, με αποτέλεσμα το μέλλον και η προοπτική του Δημόσιου ΕΛΤΑ να διαγράφεται, όχι απλά δυσόιωνο, αλλά στην κυριολεξία ζοφερό.

Ενδεικτικά αναφέρουμε:

- Ο δανεισμός του ΕΛΤΑ γενικότερα, αλλά και ειδικότερα προς το ΤΠ&Δ, αυξάνεται κατά 40 εκ. ΕΥΡΩ κατ' έτος, κάτι προφανώς ασύμβατο με επιχείρηση που επιτυγχάνει (;) κερδοφορία.
- Η επισκεψιμότητα στα Καταστήματα και ο όγκος της διακινούμενης αλληλογραφίας βαίνουν μειούμενα δραματικά.
- Κατά καιρούς, με πρωτοβουλία της Διοίκησης του ΕΛΤΑ, εξαγγέλλονται, πιθανότατα προκειμένου «να αγοραστεί χρόνος», κοστοβόρα project, με προσδοκώμενα έσοδα εκατομμυρίων ΕΥΡΩ, που τελικά αποδίδουν ελάχιστα ΕΥΡΩ. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η διακίνηση των φαρμάκων με προσδοκώμενα, κατά τη Διοίκηση, κατ' έτος έσοδα 15 εκ. ΕΥΡΩ, κόστος υποστήριξης του project δεκάδες χιλιάδες ΕΥΡΩ και έσοδα σχεδόν τίποτα.
- Παντελής αδυναμία εκτέλεσης έργου Ταχυμεταφοράς. Παρόλο που η μητρική έχει εξασφαλίσει άδεια εκτέλεσης έργου Ταχυμεταφοράς, αδυνατεί να θέσει, έστω και πιλοτικά τη σχετική υπηρεσία σε λειτουργία.
- Τα μηνιαία κόστη των αναθέσεων έργου σε διάφορες Εταιρείες, υπερβαίνουν κατά πολύ το αντίστοιχο συνολικό κόστος ΟΛΗΣ ΤΗΣ (υπερδιοτούς) ΘΗΤΕΙΑΣ της (υπό τον κ. Χ. Βαρσάμη) προηγούμενης (2010-2012) Διοίκησης του Οργανισμού. Απλά για παράδειγμα αναφέρουμε την αποζημίωση Εταιρείας-Συμβούλου στις αξιολογήσεις στελέχωσης των θέσεων Προϊσταμένων στάθμης Διεύθυνσης, που δεν ολοκληρώθηκε (!) με ποσό κάποιων δεκάδων χιλιάδων ΕΥΡΩ. Ίδια περίπτωση είναι η υπόθεση «μπουρνούζια και μαχαιροπήρουνα» που λιμνάζουν στις αποθήκες του ΕΛΤΑ και θα μας επιβαρύνουν με τεράστια έξοδα επιστροφής τους στον προμηθευτή.

Σε ανακοίνωσή μας (επισυνάπτεται), η οποία διαβιβάστηκε και στο Υπουργείο περιγράψαμε έγκαιρα το τι συμβαίνει στον ΕΛΤΑ και (υπό μορφή ερωτημάτων) τι σχεδιάζεται, αλλά από όλες τις «εξουσίες», **μόνο η δικαστική** είχε τα αντανακλαστικά να ασχοληθεί.

**ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΨΙΖΟΝΤΑΣ**, σας ενημερώνουμε ότι πλέον ο ΕΛΤΑ αντιμετωπίζει έντονο πρόβλημα ρευστότητας, που για να αντιμετωπιστεί προσωρινά και με ορίζοντα ενός (1) Έτους, απαιτείται η **ΑΜΕΣΗ** εκταμίευση των **αδιαμφισβήτητων** (υπάρχουν και άλλες οφειλές που αμφισβητούνται) οφειλομένων από το Κράτος, που υπερβαίνουν το ποσό των 50 εκ. ΕΥΡΩ.

**ΜΕΣΟΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ** πρέπει, κατά την άποψή μας, να δρομολογηθούν οι διαδικασίες εκείνες που θα επιτρέψουν στον ΕΛΤΑ να λειτουργεί, με τον τρόπο που λειτουργούν τα άλλα Ευρωπαϊκά Ταχυδρομεία.

**ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΑΝΤΩΣ**, αναμένουμε από το Μέτοχο-Κράτος, να αναλάβει τις ευθύνες του, να ασχοληθεί επισταμένα με τον ΕΛΤΑ, να εντοπίσει τυχόν προβλήματα που υπάρχουν στη διαχείριση αυτού που ονομάζουμε «Ταχυδρομείο» και να δώσει τις λύσεις που απαιτούνται, εξασφαλίζοντας αφενός ταχυδρομική εξυπηρέτηση σε όλους τους κατοίκους της Χώρας, αφετέρου εργασία σε χιλιάδες Ταχυδρομικούς.

**ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΑ** και κλείνοντας θέλουμε επίσης να διαμαρτυρηθούμε:

- Για τις σχεδιαζόμενες «αλλαγές» στο κομμάτι «Θυγατρική Ταχυμεταφορών» που θα οδηγήσουν, το πολύ εντός διμήνου από την εφαρμογή τους, στην απώλεια της συντριπτικής πλειοψηφίας των πελατών και στο κλείσιμο της Εταιρείας, που σήμερα, είναι το μόνο σημαντικά κερδοφόρο κομμάτι του Ομίλου. Η μητρική, δεν μπορεί αποδεδειγμένα να διαχειριστεί ούτε την πεπατημένη, πόσο μάλλον να οργανώσει επιτυχημένα αλλαγές ...
- Η προοπτική αντιμετώπισης της οικονομικής δυσπραγίας του Οργανισμού, με νέες οριζόντιες περικοπές που θα διαμορφώσουν αποδοχές, για τους περισσότερους από εμάς, κάτω από τα νομίμως προβλεπόμενα, δεν είναι αποδεκτή λύση.
- Η τακτική της Διοίκησης του ΕΛΤΑ να «καλύπτει» όλες τις «δύσκολες» υπηρεσιακές ανάγκες ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ με μέλη μας (κάποια εκ των οποίων είναι ψηφοφόροι ΑΝΕΛ) είναι απαράδεκτη. Δεν μπορεί οι δύσκολες μετακινήσεις να αφορούν αποκλειστικά στο 20% του προσωπικού. Παραδείγματα της τελευταίας εβδομάδας, είναι οι διώξεις σε Ναύπλιο και Φιλιατρά. Αν υπάρχει στοιχειώδης ευθιξία, αυτά και να σταματήσουν πρέπει και να αναζητηθούν οι ευθύνες όπου υπάρχουν. Επίσης απαράδεκτο είναι να μην υλοποιούνται υπηρεσιακές μεταβολές που επιθυμούν συνάδελφοι και παράλληλα «βολεύουν» και την υπηρεσία, αν δεν υπάρχουν εγκρίσεις από τα «συστήματα». «Συστήματα» εσωτερικά, που υπάρχουν παλαιόθεν και που δεν σχετίζονται ούτε με τη σημερινή, ούτε με τη χθεσινή ή την προχθεσινή Κυβέρνηση.

**ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ** ότι, είμαστε στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου, για να συμβάλουμε στην αναστροφή της πορείας που έχει πάρει ο Οργανισμός, που δυστυχώς, οδηγεί στον όλεθρο.

**ΚΑΛΟΥΜΕ** την πολιτική ηγεσία να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της και να ασκήσει, ως οφείλει, τα δικαιώματά της και να αποτρέψει καταστροφικές εξελίξεις, άλλως, προειδοποιούμε, ότι θα **έχει νομική (ποινική και αστική) ευθύνη για ότι συμβεί.**

**ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΟΜΑΣΤΕ** για τη σημερινή κατάσταση και για το γεγονός ότι κάποιοι αποφεύγουν επιμελώς να διαβουλευτούν μαζί μας. Τελικά δεν είναι και τόσο εύκολο να «γράφεις με το δεξί», αυτό αποδεικνύεται ....

Επιφυλασσόμενοι παντός νομίμου δικαιώματός μας, ημών και των μελών μας ενώπιον αρμόδιων δικαστηρίων και αρχών, αρμόδιος δικαστικός επιμελητής εντέλλεται να επιδώσει την παρούσα, προς αυτόν που απευθύνεται και σε όσους κοινοποιείται, προς γνώση τους και για τις νόμιμες συνέπειες, όπως νόμιμα εκπροσωπούνται, αντιγράφοντας ταύτη ολόκληρη στην έκθεση επίδοσής του.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΔΗΜ. ΚΑΦΟΚΟΛΗΣ

ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΔΑΚΕ-ΕΛΤΑ



Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΛΛΑΣ



**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΚΙΝΗΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ**

**ΔΑΚΕ - ΕΛΤΑ**

<http://www.dake-elta.gr>

Αθήνα Μάρτιος 2015

## **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

### **Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι,**

Όλοι γνωρίζουμε ότι η Χώρα διανύει την κρισιμότερη και δυσκολότερη, σε ειρηνική περίοδο, φάση της ιστορίας της.

Όλοι ελπίζουμε, τα πράγματα να εξελιχθούν με τον καλύτερο και ευνοϊκότερο τρόπο, για την Πατρίδα, το Λαό και ιδιαίτερα τη «φτωχολογία» της Ελληνικής Κοινωνίας που σήμερα υποφέρει περισσότερο από όλους, λόγω των συνεπειών της οικονομικής κρίσης, που στην Ελλάδα μεταεξελίχθηκε σε κρίση χρέους στην αρχή, σε κρίση ρευστότητας στη συνέχεια και κατέληξε να είναι, δυστυχώς, ανθρωπιστική κρίση, κρίση δηλαδή που δεν επιτρέπει σε πολλούς συνανθρώπους μας να εξασφαλίσουν τα απολύτως απαραίτητα προς το ζην.

Ευελπιστούμε η νέα Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝ.ΕΛ. να δικαιώσει τις προσδοκίες και των Ελλήνων πολιτών για καλύτερες μέρες και να μην «λουστούμε» «μια από τα ίδια», δηλαδή μακρόχρονες και μεγάλες θυσίες από τον Ελληνικό Λαό, κυρίως από τα φτωχότερα και πολυπληθέστερα τμήματά του, χωρίς προοπτική και ελπίδα, χωρίς δηλαδή να δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για «καλύτερο αύριο» για εμάς και κυρίως, για τα παιδιά μας.

### **Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι,**

Όλοι μας γνωρίζουμε και παραδεχόμαστε ότι τις ζωές μας, πέρα από τη γενικότερη κατάσταση, τις επηρεάζουν κυρίως και καταλυτικότερα, οι εξελίξεις στον Όμιλο ΕΛΤΑ.   
 *... τα πόδια να μην είναι*

Εδώ λοιπόν, στο επίχειρησικό «ευωτερικό» πεύκο, τα πράγματα απλά κρίσιμα, είναι τραγικά!

Η οικονομική κατάσταση του Οργανισμού, τα αποτελέσματά του, η «αβάσταχτη ελαφρότητα» της Διοίκησης και οι «περίεργες» συμπεριφορές και ενέργειες αρκετών από τους εμπλεκόμενους στα ζητήματα του ΕΛΤΑ, δεν μας επιτρέπουν καμιά αισιοδοξία ...

Η πλειοψηφούσα στο συνδικάτο Παράταξη, αντί να κάνει το καθήκον της και να «τρίξει τα δόντια της» στη Διοίκηση που καθημερινά «σκυλεύει στο πτώμα» του ΕΛΤΑ, με τη συμπεριφορά της και με «φτηνά» ανταλλάγματα (μεταθεσούλες, διώξεις, αναθέσεις θέσεων ευθύνης κλπ), ανέχεται αν δεν αβαντάρει όλο αυτό το «θέατρο του παραλόγου». Με το μόνο που ασχολείται εδώ και καιρό, είναι να διαβάλλει και να κατηγορεί συνδικαλιστές και Παρατάξεις που λείπουν σε Πρωτοβάθμια Σωματεία που δεν ελέγχει.

Εμείς ως **ΔΑΚΕ**, έχοντας διαπιστώσει ότι σε Κυβερνητικό επίπεδο δεν κινείται, όσον αφορά τον ΕΛΤΑ, τίποτα, θα απευθύνουμε **ΕΝΑ ΔΕΚΑΛΟΓΟ** ερωτήσεων προς τη Διοίκηση του Οργανισμού τυπικά, ουσιαστικά όμως προς **ΟΛΟΥΣ** τους εμπλεκόμενους και αν δεν υπάρξει η πρόποσα αντίδραση, είμαστε αναγκασμένοι να προχωρήσουμε παρακάτω: Θα οργανώσουμε συνέντευξη τύπου για να ενημερωθεί έγκαιρα ο Ελληνικός Λαός, πως και γιατί, αν δεν υπάρξει επαναλαμβάνουμε, **ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ** προς τη σωστή κατεύθυνση, η Χώρα θα μείνει χωρίς Ταχυδρομείο!

**ΕΡΩΤΗΣΗ 1η :** Ο ΕΛΤΑ τον Ιανουάριο κατέγραψε ζημιές 5 περίπου εκατομμυρίων ΕΥΡΩ. Παρουσιάζοντας για 2η συνεχόμενη χρονιά τρομακτική μείωση στα έσοδα. Ο αρμόδιος Γενικός Διευθυντής τι έχει να απολογηθεί; Τον ενδιαφέρει το θέμα «έσοδα ΕΛΤΑ» ή τα ενδιαφέροντά του είναι διαφορετικά;

**ΕΡΩΤΗΣΗ 2η :** Πόσα εκατομμύρια ΕΥΡΩ εισπράξαμε τελικά από τα πολυσυζητημένα στα ΜΜΕ φάρμακα και πόσα ζοδέψαμε για το project; Γιατί οι «κακές γλώσσες» μιλάνε για πολλές δεκάδες χιλιάδες Ευρώ έσοδα και ΟΥΤΕ ΕΝΑ ΕΥΡΩ έσοδα! Τι έχει αποφέρει η άδεια εκτέλεσης έργου Ταχυμεταφοράς; Έχει διακινηθεί κανένα αντικείμενο ή απλά μησδοδοτούμε συμβούλους;

**ΕΡΩΤΗΣΗ 3η :** Πόσα έχει ζοδέψει η Διοίκηση την τελευταία διετία, σε μελέτες και άλλα «έργα» και γιατί είναι υπερδεκαπλάσια αυτά τα έσοδα σε σχέση με τα αντίστοιχα της προηγούμενης Διοίκησης; Πόσες αναθέσεις «έργων» βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη; Από πού θα πληρωθούν όταν είναι γνωστό ότι στον Οργανισμό «δεν υπάρχει σάλο»; Γιατί ανανεώθηκε η σύμβαση με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ όταν λόγω της πτώσης των διακινούμενων Ταχυδρομικών αποστολών, τα υφιστάμενα δρομολόγια με τα υπηρεσιακά αυτοκίνητα υπερεπαρκούν; Τι συμβαίνει με τις χρηματοποστολές; Πληρώνεται ο ιδιώτης δρομολόγος που δεν εκτελεί λόγω ρήτρας; Γιατί οι προλήψεις ΕΣ/ΟΧ να μην γίνονται ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ μέσω διαδικασιών ΑΣΕΠ; Είναι νόμιμη η παρούσα κατάσταση και αυτή που δρομολογείται; Θα υπάρξουν μέτοχοι των «Κοινωνικών Συνεταιριστικών Επιχειρήσεων» (Κοιν.Σ.Επ.), οι οποίες αποφασίστηκε να υποκαταστήσουν τις εταιρείες ενοικίας Εργαζομένων που συνεργάζονται με τον ΕΛ.ΤΑ, που θα έχουν Ταχυδρομικό «ενδιαφέρον»;

**ΕΡΩΤΗΣΗ 4η :** Αποφασίστηκε η συνεργασία με Εταιρεία, για να πουλάμε προϊόντα της δηλαδή μπουνουζίη, μπρελόκ κλπ. Στη σχετική εισήγησή του στο Δ.Σ. ΕΛ.ΤΑ ο αρμόδιος Γ.Δ. διαβεβαίωσε ότι η Εταιρεία θα διαθέσει σε κάθε κατάστημα, έναν υπάλληλό της ως πωλητή. Εξάκουweis η διαβεβαίωση ή έλεγε ψέματα; Πως διασφαλίζεται ότι οι τιμές της Εταιρείας θα είναι οι χαμηλότερες στην αγορά; Γιατί έγινε προδεκαήμερου προσπάθεια εκδόσης εγγυητικής ύψους 600 χιλ. Ευρώ, που αφορά το σύνολο της εμπορικής αξίας των προσαναφερόμενων εμπορευμάτων; Αντί να δώσει ο προμηθευτής εγγυήσεις (ελάχιστα εγγυημένα έσοδα κλπ) θα δάσκει ευείς. Μπορεί να είναι κερδοφόρα για

εγγυητικής, μαζί με το κόστος ευκαιρίας των χρημάτων που θα δεσμεύσει η Τράπεζα για την έκδοσή της ξεπερνάει τα 100 χιλιάδικα; Μετά την άρνηση του Δ.Σ. να εγκρίνει έκδοση εγγυητικής για το θέμα αυτό, τι θα γίνει; Θα επιστραφούν τα εμπορεύματα στον προμηθευτή; Θα αλλάξει η συμφωνία και δεν θα απαιτηθεί προπληρωμή; Θα προπληρωθούν τα εμπορεύματα με μετρητά ή με άλλο τρόπο; Τα μέλη του Δ.Σ. παρακολουθούν το θέμα ή νομίζουν ότι σχετικά δεν έχουν καμιά ευθύνη;

**ΕΡΩΤΗΣΗ 5η :** Λέγεται ότι ο αλληλόχρεος λογαριασμός με το Παρακαταθιγών έχει υπερβεί το συμφωνηθέν όριο κατά πολλά εκατομμύρια. Πως και με ποιο δικαίωμα έγινε αυτό; Πως θα διασφαλιστεί η Διοίκηση του Παρακαταθιγών; Με εκχώρηση μελλοντικών εσόδων; Με υποθήκευση της περιουσίας του ΕΛΤΑ; Με άλλο τρόπο;

**ΕΡΩΤΗΣΗ 6η :** Εκτός από υπέρογκα έξοδα, σε «μελετητές» και άλλους συνεργάτες, τι έσοδα έχουν αποφέρει τα Νέα Προϊόντα που έχει βάλει στον ΕΛΤΑ ο Γενικός Εμπορικός Διευθυντής; Όλοι λένε ότι είναι από μηδαμινά, έως ανύπαρκτα. Οι σχετικές αποφάσεις του οφείλονται σε γνώση της αγοράς ή είναι απόρροια παντελούς άγνοιας;

**ΕΡΩΤΗΣΗ 7η :** Το εκτελεστικό μέλος της Διοίκησης, για ποιο σκοπό πηγαίνει τόσο πολλά υπηρεσιακά ταξίδια, αφού όπου πηγαίνει κατά κανόνα δεν συναντά κανένα υπηρεσιακό παράγοντα; Καταχωρούνται όλα τα ταξίδια στη ΔΙΑΓΕΙΑ; Ποιες δραστηριότητες του ΕΛΤΑ, ποια προϊόντα και ποιες υπηρεσίες έχουν εξυπηρετηθεί μέσα από αυτή τη διαδικασία;

**ΕΡΩΤΗΣΗ 8η :** Πόσες νομικές γνωμοδοτήσεις έχει πληρώσει ο Οργανισμός και γιατί χρειάζεται να πληρώνει όταν απασχολεί ως δικηγόρους πολλούς διακεκριμένους νομικούς; Πως γίνεται να έχουμε πρόσλάβει επιστήμονες, συμβούλους για Marketing, για οικονομικά, για πληροφορική, για καθολική υπηρεσία, για ασφάλεια κλπ και παράλληλα να δίνονται σε εξωτερικούς συνεργάτες μελέτες για τα θέματα αυτά;

**ΕΡΩΤΗΣΗ 9η :** Οι υπηρεσίες των «ασφαλών e-mail» και του «ηλεκτρονικού γραμματοσήμου» για τις οποίες επίσης «χρυσοπληρώσαμε» μελετητές και συμβούλους, σε ποιο συρτάρι βρίσκονται;

**ΕΡΩΤΗΣΗ 10η :** Με τα αποθεματικά του ΕΙΡΟ τι γίνεται; Σε πό-

## Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι,

Οι ανακοινώσεις της ΔΑΚΕ διαχρονικά ποτέ δεν είχαν κομματική στόχευση και ποτέ δεν είχαν ως σκοπό να συκοφαντήσουν κανένα.

Πολύ δε περισσότερο δεν μπορεί να πει κανείς κάτι τέτοιο για την παρούσα που, εξάλλου, ασκεί κριτική σε Διοίκηση τοποθετημένη από την προηγούμενη Κυβέρνηση.

Η παρούσα, είναι ΚΡΑΥΓΗ ΑΓΩΝΙΑΣ υπέρ από εξελίξεις που είναι καταστροφικές για το Ταχυδρομείο και τους Ταχυδρομικούς.

Αγωνία που γίνεται μεγαλύτερη όταν διαπιστώνουμε ότι αυτά που αγχώνουν εμάς, δεν αγχώνουν τους υπεύθυνους!

Αγωνία που, δυστυχώς, δεν τη συναντάμε στις περισσότερες από τις άλλες συνδικαλιστικές Παρατάξεις και ειδικότερα στην πλειοψηφούσα Παράταξη της ΠΑΣΚΕ, που αρκείται στη συνδιοίκηση, χωρίς να προσυπολογίζει ότι, αυτό την καθιστά συνυπεύθυνη σε ότι συμβεί.

Η ΔΑΚΕ θα κοινοποιήσει την παρούσα ανακοίνωσή της στην πολιτική ηγεσία, τα κόμματα, στην Εκτελεστική Διοίκηση του ΕΛΤΑ και στα μέλη του Δ.Σ. για να τους ΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ ΟΛΟΥΣ ΣΥΝΥΠΕΥΘΥΝΟΥΣ σε ό,τι συμβεί και περιμένει τη δική τους αντίδραση.

Για να μην μπορεί να πει κανείς ότι «δεν ήξερε»...

Με συναδελφικούς και αγωνιστικούς χαιρετισμούς

**ΓΙΑ ΤΗ ΔΑΚΕ - ΕΛΤΑ**  
**ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

