

1275
19 11 15
Αθήνα, 19.11.2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

1.ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

2.ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: Οι ελληνικές έρευνες για την VW και το επιπλέον κόστος τελών κυκλοφορίας.

Κύριοι υπουργοί, ...

Με χθεσινοβραδινή τροπολογία (53/15 18.11.2015) στο νέο κατεπείγον πολυνομοσχέδιο για τα προαπαιτούμενα που κατέθεσε το Υπουργείο Οικονομικών καθορίζονται τα νέα τέλη κυκλοφορίας των ΙΧ.

Μόλις πριν από λίγες μέρες ο διευθυντής της Volkswagen (VW) κ. Μίλερ σε επιστολή του προς τους Υπουργούς Οικονομικών των 28 κρατών – μελών της Ε.Ε. ανέφερε ότι ο όμιλος της VW θα αποζημιώσει το ενδεχόμενο πρόσθετο φορολογικό κόστος που θα προκύψει για τα οχήματα που εκπέμπουν περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα (CO2) απ' όσο προβλέπουν οι τεχνικές προδιαγραφές τους.

Παράλληλα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει καλέσει, επίσης με πρόσφατη επιστολή της (05.11.2015), όλα τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. να διευρύνουν τις έρευνες για πιθανές παραβιάσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας αναφορικά με τις εκπομπές ρύπων των οχημάτων της VW, αναφέροντας ότι έχει ήδη έλθει σε επαφή με την γερμανική Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Οδικής Κυκλοφορίας (KBA), που είναι υπεύθυνη για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των νέων τύπων αυτοκινήτου, και ότι το θέμα θα αποτελούσε αντικείμενο συζήτησης και με τις άλλες αρμόδιες εθνικές αρχές. Στην ίδια επιστολή η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζητά να ενημερωθεί έως τα τέλη του μήνα για «αποδεικτικά στοιχεία ή πληροφορίες σχετικά με πιθανές παρατυπίες που σχετίζονται με την πιστοποίηση των τιμών για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα».

Στις 16.11.2015 ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Χρήστος Σπίρτζης δήλωσε σε ραδιοφωνική συνέντευξη (ραδιοσταθμό Βήμα) ότι το Υπουργείο του θα καταλογίσει ευθύνες και πρόστιμα για την υπόθεση της VW, ανεξαρτήτως από την κατάληξη της εισαγγελικής έρευνας. Προσέθεσε μάλιστα ότι το Υπουργείο έχει συλλέξει όλα τα στοιχεία και πως σύντομα θα υπάρξει νομοθετική πρωτοβουλία, όχι μόνο για την VW, αλλά για οποιαδήποτε εταιρεία δίνει πλαστή πιστοποίηση στους πολίτες.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Προβλέπεται να υπάρξει επιβάρυνση – χρέωση της VW για το επιπλέον κόστος των νέων τελών κυκλοφορίας ΙΧ, και αν όχι γιατί, από τη στιγμή που υπάρχει σχετική δημόσια δέσμευση της εταιρείας για πληρωμή των αυξημένων τελών στα «πειραγμένα» αυτοκίνητά της ;
2. Υπάρχει πρόθεση από πλευράς Κυβέρνησης να διεκδικήσει δικαστικά ή εξώδικα, μέσω κάποιας συμφωνίας, από την VW, ποσά που θα έπρεπε να είχαν εισπραχθεί από το Ελληνικό Δημόσιο τα προηγούμενα έτη για τέλη κυκλοφορίας «πειραγμένων» αυτοκινήτων ;
3. Σε ποιες ενέργειες προβήκατε πριν αλλά και μετά την επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για εις βάθος έρευνα του σκανδάλου της VW και στη χώρα μας ;
4. Ποιοι είναι οι έλεγχοι και ποιες είναι οι επικοινωνίες και συνεννοήσεις της αρμόδιας εθνικής αρχής με την αντίστοιχη γερμανική (ΚΒΑ) καθώς και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ;
5. Ποια είναι τα στοιχεία που έχει συλλέξει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ποιες είναι οι απαντήσεις που θα δώσετε έως το τέλος του μήνα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ;
6. Πότε θα κατατεθεί η σχετική νομοθετική ρύθμιση την οποία αναφέρει ο κ. Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ποιες ακριβώς κυρώσεις θα προβλέπει ;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιώργος Αμυράς- Β' Αθήνας