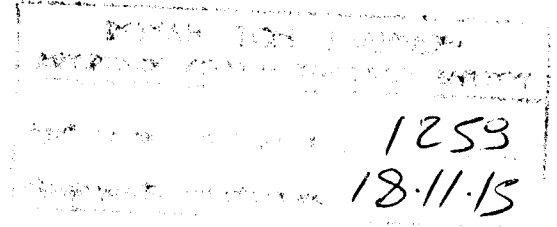




ΕΡΩΤΗΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΙΧΟΣ
Βουλευτής ΕΥΒΟΙΑΣ



ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΘΕΜΑ: «Καθυστερήσεις στην υπόθεση αποκατάστασης ζημιών στην παραλιακή οδό Πλατάνας - Κύμης στην Εύβοια»

Στις αρχές του έτους, έντονα καιρικά φαινόμενα με υψηλούς ανέμους παρήγαγαν σφοδρότατους κυματισμούς στην πλευρά του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου που βρέχεται από το Αιγαίο Πέλαγος. Σαν αποτέλεσμα, προκλήθηκαν σημαντικές καταστροφές σε μεγάλο τμήμα του παραλιακού δρόμου Πλατάνας - Κύμης προκαλώντας άμεσο κίνδυνο διακοπής της κυκλοφορίας προς το Λιμάνι της Κύμης και προς τη νήσο Σκύρο.

Όταν η αναγκαιότητα της άμεσης αποκατάστασης του δρόμου ετέθη προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο του δήμου, η Υπηρεσία Περιβάλλοντος έθεσε θέμα αδειοδότησης του έργου από την Αρχαιολογική Υπηρεσία, την Υπηρεσία Εναλίων Αρχαιοτήτων και άλλων φορέων, ως σαν να επρόκειτο για την κατασκευή νέου έργου εντός σχεδίου πόλεως Πλατάνας και όχι σαν έργο αποκατάστασης ήδη υπάρχοντος τμήματος οδικού άξονα, το οποίο θα ολοκληρωνόταν άμεσα μετά από την εκπόνηση μελέτης και την υλοποίησή της, σύμφωνα πάντα με την κείμενη νομοθεσία.



Η περιβαλλοντική αδειοδότηση αγνοεί την πραγματικότητα και παραπέμπει την επίλυση του προβλήματος στην υπό σύνταξη μελέτη της Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας ή στην κατασκευή (αφού πρώτα μελετηθεί) λιμενικού έργου, διαδικασία η οποία είναι χρονοβόρα, περίπλοκη και η οποία θα παρατείνει την αποκατάσταση της ομαλής κυκλοφορίας σε αυτό το τμήμα του παραλιακού δρόμου Πλατάνας – Κύμης για πολλά χρόνια.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Αντιλαμβάνονται τη σοβαρότητα των προβλημάτων τα οποία δημιουργεί η καθυστέρηση των έργων αποκατάστασης του εν λόγω οδικού άξονα, ειδικά για την μετακίνηση βαρέων οχημάτων τα οποία δεν έχουν άλλη εναλλακτική δυνατότητα διέλευσης και τη σοβαρότητα των οικονομικών επιπτώσεων που αυτή έχει στους επαγγελματίες της περιοχής;
- 2) Γνωρίζουν πότε προβλέπεται να αποκατασταθεί το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο το οποίο υπέστη ζημιές από τα ακραία καιρικά φαινόμενα του περασμένου χειμώνα;
- 3) Όπως προκύπτει μετά από πρόσφατη αυτοψία της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωφελών Περιουσιών (9-10-2015), η οποία υποκινήθηκε από επώνυμη καταγγελία (ανύπαρκτου όμως προσώπου!) η εν λόγω περιοχή είναι ίσως η μόνη ανά την επικράτεια όπου δεν έχουν ακόμα καθοριστεί διοικητικά όρια αιγιαλού-παραλίας (!). Μήπως λοιπόν η όποια άμεση ενασχόληση με κατασκευαστικά έργα οποιασδήποτε φύσεως στη συγκεκριμένη περιοχή, θα έριχνε φως σε τέτοια δεδομένα τα οποία δεν είχαν ξαναεντοπιστεί από πρόσφατες μεν



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

(εντός του ίδιου έτους) αλλά ελλipeis δε (κατά πως προκύπτει) προγενέστερες αυτοψίες και θα οδηγούσε αρμόδιους προ των ευθυνών τους; Μήπως η επιλογή μιας πιο χρονοβόρας διαδικασίας αποκατάστασης των ζημιών εξυπηρετεί τη χρονική μετάθεση της έκθεσης τέτοιων και άλλων παρόμοιων υπηρεσιακών δυσλειτουργιών (όπως για παράδειγμα είναι και η εξαφάνιση του φακέλου της προαναφερθείσας καταγγελίας από το λιμεναρχείο μετά την αυτοψία!); Ποια μέτρα θα λάβουν προκειμένου να διερευνηθούν τα αίτια της επιλογής μιας χρονοβόρας έναντι μιας απλούστερης διαδικασίας, εις βάρος όλων των κατοίκων και διερχομένων της συγκεκριμένης περιοχής;

Αθήνα, 18/11/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Μίχος

Βουλευτής Ευβοίας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ