



ΣΥΡΙΖΑ
ΕΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

1181

16 11 15

Αθήνα 16 Νοεμβρίου 2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής

Θέμα: «Κτήση Πτυχίου Μηχανικού Γ' Τάξης του Εμπορικού Ναυτικού με θαλάσσια υπηρεσία»

Μετά την έκδοση του Π.Δ. 141/ΦΕΚ 232/20-10-2014 του Υπουργείου Ναυτιλίας έχουν προκύψει αδικίες εις βάρος πτυχιούχων Α.Τ.Ε.Ι. και Πολυτεχνείου, που από το 2013 εκπαιδεύονται σε πλοία ελληνικών συμφερόντων για να εργαστούν στο Εμπορικό Ναυτικό με την ειδικότητα του Γ' τάξης μηχανικού.

Μέχρι τότε οι προϋποθέσεις κτήσης ρυθμιζόνταν με το Π.Δ. 243/29-7-1998 του Υπουργείου Ναυτιλίας, όπου οι πτυχιούχοι ΤΕΙ Μηχανολογίας, Ενεργειακής τεχνικής, Ναυπηγικής, Οχημάτων μπορούσαν, με την προϋπόθεση 2 εξαμήνων θαλάσσιας υπηρεσίας, να αποκτήσουν το δίπλωμα του Γ' Τάξης Μηχανικού του Εμπορικού Ναυτικού (αρθ. 2, παρ. 3α).

Η θαλάσσια υπηρεσία πραγματοποιείτο μετά από «άδεια» της Δ/σης Εκπαίδευσης Ναυτικών του Υπουργείου Ναυτιλίας. Η αρμόδια υπηρεσία, αφού εξέταζε εάν το αρχικό πτυχίο των υποψηφίων συμπεριλαμβανόταν στο εν λόγω Π.Δ., χορηγούσε 2 «ΚΕΠ» (βιβλία προς συμπλήρωση κατά τη θαλάσσια υπηρεσία του εκπαιδευόμενου, με ακριβή περιγραφή της κατάρτισής του), τα οποία συμπληρωμένα συνιστούσαν την δεύτερη προϋπόθεση απόκτησης του διπλώματος του Γ' Μηχανικού. Ωστόσο, στις 20-10-2014, δημοσιεύτηκε νέο Π.Δ. 141/ΦΕΚ 232, με αλλαγές ως προς τις προϋποθέσεις απόκτησης του διπλώματος του Γ' μηχανικού. Στο άρθ. 13, παρ. 1β, ορίζονται τα ειδικά προσόντα απόκτησης του Διπλώματος του μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν. ως εξής «β) θαλάσσια υπηρεσία 12 μηνών, κατευθυνόμενης εκπαίδευσης, με ειδικότητα μηχανής, σε μηχανοστάσια πλοίων και πτυχίο Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης, μετά από απόφαση Επιτροπής άρθρου 35, παρόντος διατάγματος».

Η διαφοροποίηση του νέου Π.Δ. με το παλιό έγκειται, ως προς το συγκεκριμένο πρόβλημα, σε 2 σημεία:

α) ένας αριθμός πτυχίων που αναφέρονταν στο Π.Δ. 243/1998, δεν αναφέρονται στο νέο,

και β) η σύσταση Επιτροπής Αντιστοιχίας (Π.Δ. 141/2014/ αρθρ. 35), η οποία αποφασίζει για την αντιστοιχία των μαθημάτων των αρχικών πανεπιστημιακών διπλωμάτων των υποψηφίων με αυτά που χορηγούνται από την Α.Ε.Ν. (Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού).

Ως εκ τούτου αποκλείονται από την απόκτηση του πτυχίου του Γ' μηχανικού του Εμπορικού Ναυτικού υποψήφιοι που είχαν ξεκινήσει την εκπαίδευσή τους πριν τη δημοσίευση του εν λόγω Π.Δ., με τις ισχύουσες προϋποθέσεις είτε της συνάφειας του Πτυχίου είτε λόγω πραγματικής αδυναμίας ολοκλήρωσης της θαλάσσιας υπηρεσίας εντός της αποκλειστικής προθεσμίας έξι μηνών από τη δημοσίευση του νέου Π.Δ.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Προτίθεται στο πλαίσιο της χρηστής διοίκησης και της αρχής της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης του Πολίτη προς το Κράτος, να τροποποιήσει το Π.Δ. 141/2014 αφενός σε σχέση με το πεδίο εφαρμογής του, και αφ' ετέρου να δώσει παράταση στην προθεσμία των έξι μηνών κατά ένα εξάμηνο, ώστε οι υποψήφιοι Μηχανικοί απόφοιτοι των τμημάτων των ΑΕΙ-ΤΕΙ που το πτυχίο τους είχε συνάφεια με το επάγγελμα του Μηχανικού, και έχουν ξεκινήσει θαλάσσια υπηρεσία, να λάβουν το δίπλωμα του μηχανικού της Γ' τάξης σύμφωνα με όσα προέβλεπε το Π.Δ.243/1998;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Καρακώστα Ευαγγελία (Εύη)

Αυλωνίτου Ελένη

Γεννιά Γεωργία

Δημητριάδης Δημήτρης (Μίμης)

Θελερίτη Μαρία

Καφαντάρη Χαρά

Λιβανίου Ζωή

Μιχελογιαννάκης Ιωάννης

Ντζιμάνης Γεώργιος

Πρατσόλης Αναστάσιος (Τάσος)

Σαντορινιός Νεκτάριος

Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)

Συρμαλένιος Νίκος

Σταματάκη Ελένη