



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Αθήνα, 10 Νοέμβρη 2015

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Κατασκευή Σταθμού Μετωπικών Διοδίων επί της οδού Σχηματάρι – Χαλκίδα

Είναι δυστυχώς δεδομένο αλλά όχι ευκόλως αποδεκτό ότι οι προηγούμενες δυο κυβερνήσεις έχουν προβεί σε σύμβαση παραχώρησης έργου στην εταιρία «Νέα Οδός Α.Ε.» για την κατασκευή Σταθμού Μετωπικών Διοδίων επί της οδού Σχηματάρι – Χαλκίδα στο ύψος Καλοχωρίου – Παντειχίου. Πλέον αυτή η επιχείρηση μπαίνει σε φάση υλοποίησης και η παραχωρησιούχος εταιρία έχει ήδη ξεκινήσει τις διαδικασίες προώθησης απαλλοτρίωσης στα 22 στρέμματα που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου, γεγονός που καταδεικνύει την άμεση εγκατάσταση του Σταθμού.

Η Εύβοια είναι ένας από τους μεγαλύτερους νομούς της Ελλάδας με το πιο απαρχαιωμένο όμως οδικό δίκτυο στη χώρα. Ο αυτοκινητόδρομος Σχηματαρίου- Χαλκίδας είναι το μοναδικό μεγάλο οδικό έργο που έγινε την τελευταία 20ετία.

Η Εύβοια νομός ανεργίας και αποβιομηχάνισης με εμφανέστατες τις επιπτώσεις της κρίσης κύρια στα επίπεδα της τοπικής απασχόλησης που τώρα δέχεται και αυτήν την πρόκληση.

Επειδή οι εργαζόμενοι στην Εύβοια που έχουν απομείνει και λόγω της αποβιομηχάνισης της περιοχής εργάζονται κατά πλειοψηφία στην ΒΙ ΠΕ Σχηματαρίου ή ακόμη και στην Αττική

Επειδή το κόστος στον ήδη πληγωμένο οικογενειακό προϋπολογισμό θα οδηγήσει τους οδηγούς να χρησιμοποιούν τον παλαιό δρόμο- καρμανιόλα Σχηματαρίου- Χαλκίδας που μετρά ήδη δεκάδες θύματα

Επειδή είναι ουσιαστικά παράδοξο ο Ευβοιώτης να πληρώνει αντίτιμο για ένα σταθμό που συμπεριλαμβάνεται στα πλαίσια έργου κατασκευής της Ιόνιας Οδού η οποία απέχει χαρακτηριστικά (Αντίρριο – Γιάννενα) από την Εύβοια

Επειδή ο αυτοκινητόδρομος Σχηματαρίου- Χαλκίδας είναι έργο τυπικά δημόσιο που συγχρηματοδοτήθηκε από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους και πουθενά δεν συνέβαλλε η ιδιωτική εταιρία «Νέα Οδός Α.Ε.»

Επειδή το έργο αυτό βρίσκει κάθετα αντίθετους όλους τους πολίτες και όλους τους φορείς του Νομού που στοχεύουν σε κινητοποιήσεις μέχρι την αποτροπή κατασκευής του έργου

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1. Είναι στο σχεδιασμό σας να ανατραπεί ή να αναμορφωθεί η σύμβαση με τους παραχωρησιούχους προς όφελος των πολιτών και τον επισκεπτών της Εύβοιας;
2. Στην περίπτωση μη ευελιξίας στη διαπραγμάτευση με τους παραχωρησιούχους έχει σχεδιαστεί πλάνο ελαφρύνσεων (αναλογικού συστήματος αποπληρωμής διοδίων, ατέλεια για τους μόνιμους κατοίκους, για τους εργαζόμενους στη ΒΙΠΕ Σχηματαρίου κ.λ.π.);

Ο ερωτών Βουλευτής
Ακριώτης Γιώργος