



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΕΓΡΩΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ

06-11-2015

10. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 115

μεροληπία Κατάθεσης 10/11/15

ρα Κατάθεσης 09:55

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Σχετικά με το σκάνδαλο της VW

Κύριε Υπουργέ,

Το σκάνδαλο της αυτοκινητοβιομηχανίας VW που ξέσπασε πριν μερικές εβδομάδες θεωρείται ένα από τα μεγαλύτερα σκάνδαλα παγκοσμίως. Σύμφωνα με επίσημη ανακοίνωση, 11 εκατ. οχήματα σε όλο τον κόσμο πλασματικώς δίνουν την εντύπωση πως είναι φιλικά προς το περιβάλλον κατά τους ελέγχους ρύπων. Ήδη η αρμόδια υπηρεσία Περιβαλλοντικής Προστασίας των ΗΠΑ έχει κατηγορήσει την αυτοκινητοβιομηχανία ότι σχεδόν 500.000 αυτοκίνητα στην αμερικανική αγορά, φέρουν το λογισμικό παραποίησης των εκπομπών ρύπων. Σε σχετική επιστολή στη VW απευθυνόμενοι στον Έλληνα Αντιπρόεδρο Δημοσίων Σχέσεων γνωστοποιούν την υπό εξέλιξη έρευνα. Η ΚΒΑ έδωσε στη Γερμανία εντολή ανάκλησης 2.4 εκατομμυρίων οχημάτων ενώ επιπλέον, έχει ξεκινήσει και ποινική έρευνα στην Αμερική, την Ισπανία αλλά και την Ελλάδα όπου παρενέβη η εισαγγελία και η εταιρεία βρίσκεται αντιμέτωπη με πρόστιμο πολλών δισεκατομμυρίων ευρώ. Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός πως η μετοχή της VW εμφανίζει απώλειες ενώ οι πωλήσεις της για πρώτη φορά μετά από 15 χρόνια μειώθηκαν. Την ίδια ώρα, η VW ανακοίνωσε ότι ανακαλεί 91.800 βενζινοκίνητα οχήματα που κυκλοφορούν στις ΗΠΑ γιατί παρουσιάζουν πρόβλημα στον εκκεντροφόρο, η Audi, ανέστειλε την πώληση καινούριων και μεταχειρισμένων μοντέλων ντίζελ, ενώ η Porsche αποφάσισε να αναστείλει την πώληση των ντιζελοκίνητων Cayenne. Απέναντι σε αυτήν την παγκόσμια λαίλαπα η Kosmocar, που ο επίσημος αντιπρόσωπος της VW και άλλων αυτοκινήτων στην Ελλάδα, αρκέστηκε να δηλώσει πως πάνω από 9.119 αυτοκίνητα με πειραγμένο λογισμικό έχουν κυκλοφορήσει στην Ελλάδα και πως τις επόμενες μέρες θα δίνετε η δυνατότητα στους κατόχους να διακρίνουν αν το όχημά τους επηρεάζεται. Όπως αποδεικνύεται από σχετική έκθεση, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή φαίνεται να γνώριζε για τη δράση της συγκεκριμένης αυτοκινητοβιομηχανίας ενώ πριν μόλις από μερικές μέρες Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο με ψηφοφορία ζήτησε σε βάθος έρευνα του σκανδάλου και ενίσχυση του συστήματος ελέγχου ρύπων. Τέλος, οι Ευρωπαϊκές χώρες, **με εξαίρεση μόνο την Ολλανδία**, με ψήφισμα έδωσαν περισσότερο χρόνο στις αυτοκινητοβιομηχανίες να προσαρμόσουν τα επίπεδα Οξειδίων του Αζώτου γεγονός που αποδεικνύει ότι η ΕΕ δεν ηγείται της μάχης για την κλιματική αλλαγή.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ

- Ποια είναι τα μέτρα που προτίθεται να λάβει το αρμόδιο υπουργείο ώστε να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που έχουν ανακύψει από την πώληση των οχημάτων;
- Θα αποδοθούν ποινικές ευθύνες στην εν λόγω εταιρεία για την απάτη τόσο του Ελληνικού Δημοσίου όσο και των καταναλωτών;
- Ποιος φορέας ήλεγξε τα αυτοκίνητα με το πειραγμένο λογισμικό; Είχε ή έχει την επαρκή δομή; Θα προχωρήσετε σε έρευνα ώστε να αποδοθούν ευθύνες; Εκτός από τα οχήματα VW, πρόβλημα παρουσίασαν η Audi και Porsche έχουν ελεγχθεί οι συγκεκριμένες μάρκες στην ελληνική αγορά;
- Ποιες είναι οι προτάσεις της Κυβέρνησης για να διαμορφωθούν ικανές συνθήκες ελέγχου των οχημάτων στη χώρα μας και ποιο είναι το επιχειρησιακό πλάνο ώστε να εφαρμόζονται αυστηρότερα κριτήρια στους ελέγχους καυσαερίων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

**Δημήτριος Καμμένος
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ**