



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Τομέαρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
867
5.11.15

- Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού
κ. Γιώργο Σταθάκη
- Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 5-11-2015

ΘΕΜΑ: Η ολοκλήρωση του δρόμου Ηράκλειο - Μεσαρά, παρατείνεται, χωρίς χρηματοδότηση από το νέο ΕΣΠΑ με ευθύνη της Κυβέρνησης

Ο οδικός άξονας Ηράκλειο-Μεσαρά που ανήκει στο Διευρωπαϊκό δίκτυο έχει μήκος 15,7 χιλιόμετρα και χωρίζεται σε δύο υποτμήματα «Αγία Βαρβάρα-Απομαρμά» και «Απομαρμά – Καστέλι». Το πρώτο τμήμα αποδείχτηκε «προβληματικό», λόγω του σαθρού εδάφους και των κατολισθήσεων, σε καμιά όμως περίπτωση δεν δικαιολογείται η τεράστια καθυστέρηση στην ολοκλήρωση κατασκευής του, την ώρα που μεγαλύτερα και δυσκολότερα έργα αλλά και μέρη της χώρας έχουν προ πολλού ολοκληρωθεί.

Το οδικό τμήμα «Απομαρμά - Αγία Βαρβάρα» αποτελεί το τελευταίο ουσιαστικά υπό εξέλιξη έργο για την ολοκλήρωση του οδικού δικτύου Ηράκλειο – Μεσαρά, η ολοκλήρωση του οποίου θα συμβάλει στην άμεση σύνδεση μεταξύ βόρειου και νότιου τμήματος του νομού Ηρακλείου μειώνοντας το χρόνο μετακίνησης και ενισχύοντας την ασφάλεια των μετακινήσεων και την ανάπτυξη της περιοχής.

Στις αρχές του χρόνου ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία για το έργο «Αγ. Βαρβάρα - Απομαρμά», ο έλεγχος από το ΣτΕ, η ενημέρωση της Βουλής και απέμενε η συμβασιοποίηση, η οποία αντιμετώπιζε κωλύματα. Πιο συγκεκριμένα η αναθέτουσα αρχή διαπίστωσε ότι το αντίγραφο πτυχίου του εργολάβου την ημέρα της δημοπρασίας δεν ίσχυε. Το ζήτημα βρίσκεται στη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών και στη Διεύθυνση Μητρώου Εργοληπτών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

Όπως είχα επισημάνει με κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις μου «Μια ενδεχόμενη καθυστέρηση στην εγκατάσταση του αναδόχου στο έργο θα δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα αναφορικά με την χρηματοδότηση του έργου καθότι συγχρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ, το οποίο ολοκληρώνεται στα τέλη του 2015 και οι χρόνοι υλοποίησης πλέον είναι οριακοί. Το πρόβλημα θα διογκωθεί περαιτέρω εάν απορριφθούν οι εργολάβοι που μειοψήφησαν, και οι θιγόμενοι προσφύγουν στη δικαιοσύνη, δημιουργώντας δικαστική εμπλοκή με συνέπεια την ακόμη μεγαλύτερη καθυστέρηση του έργου. Οι τυχόν κόντρες και διαγκωνισμοί εργολάβων δεν επιτρέπεται να βλάπτουν τα έργα με κίνδυνο, μάλιστα, την ολοκλήρωσή τους. Αν υπάρχει όντως πρόβλημα πρέπει να διερευνηθεί, να βρεθεί το συντομότερο δυνατό λύση και να προχωρήσει με ό,τι προβλέπει ο νόμος, διότι αφενός κινδυνεύουν να χαθούν πόροι από το ΕΣΠΑ, το οποίο ολοκληρώνεται στα τέλη του 2015 και αφετέρου κινδυνεύει να παραμείνει το προαναφερόμενο



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

οδικό τμήμα ημιτελές με αποτέλεσμα την μερική ολοκλήρωση του οδικού δικτύου Ηράκλειο - Μεσαρά.»

Το ίδιο είχα επισημάνει και στην Ολομέλεια της Βουλής κατά τη συζήτηση της επίκαιρης ερώτησής μου την 27^η Ιουλίου 2015 προς τον αρμόδιο Αναπληρωτή -τότε- Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Χρήστο Σπίρτζη και σημερινό Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ωστόσο, σε απάντηση της κοινοβουλευτικής μου παρέμβασης από 9 Οκτωβρίου 2015, ο αρμόδιος Γ.Γ. Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ κ. Παναγιώτης Κορκολής αναφέρει: «Δεδομένων των σημαντικών εμπλοκών που ανέκυψαν προηγούμενα αλλά και κατά το στάδιο της δημοπράτησης ο χρόνος ολοκλήρωσης της κατασκευής του έργου υπερβαίνει την ημερομηνία λήξης της επιλεξιμότητας του ΕΣΠΑ 2007-2013. Κατά συνέπεια, και στο βαθμό που δεν δύναται να συνεχιστεί η συγχρηματοδότηση του έργου από το ΕΣΠΑ 2014-2020, θα πρέπει να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια άμεσης συμβασιοποίησης και έναρξης των εργασιών, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η επιβάρυνση του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ για την ολοκλήρωση του έργου μετά την 31/12/2015. Σε ότι αφορά σε ειδικότερα θέματα σχετικά με την εξέλιξη της δημοπράτησης και συμβασιοποίησης του έργου, αρμόδιες να απαντήσουν είναι οι Υπηρεσίες του συνενωτώμενου Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

Δυστυχώς, οι φόβοι όλων των Μεσαριτών επιβεβαιώθηκαν. Η Κυβέρνηση αδιαφόρησε προκλητικά για το έργο, αλλά και όταν αργότερα διαπιστώθηκε το πρόβλημα με τον εργολάβο. Σε καμία περίπτωση δεν ζητάμε από τους αρμοδίους να παρανομήσουν, ωστόσο όμως δεδομένων των στενών χρονικών περιθωρίων, οφείλουν οι υπηρεσίες να κινούνται με ταχύτητα και η πολιτική ηγεσία να έχει την πολιτική βούληση να διεκπεραιώνει άμεσα τέτοιου είδους εμπλοκές.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε για την άμεση διευθέτηση του ζητήματος;
2. Πότε υπολογίζετε να ξεκαθαρίσει η εμπλοκή που έχει δημιουργηθεί, να συμβασιοποιηθεί το έργο και να ξεκινήσουν οι εργασίες;
3. Πρόκειται να ενταχθεί το παρόν έργο στο νέο ΕΣΠΑ και σε ποιο ύψος υπολογίζεται η επιβάρυνση του ΠΔΕ, μέχρι να ενταχθεί;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου