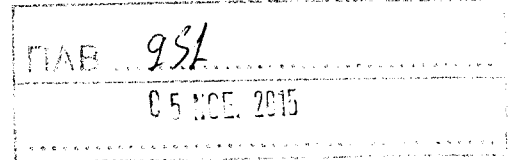




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ & ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Διαμαρτυρία για καθυστέρηση στην πεζοδρόμηση της κεντρικής οδού του Αιγίου»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της δημοσιευμένης πληροφορίας περί του ότι καθυστερεί η πεζοδρόμηση της κεντρικής οδού του Αιγίου, παρά τον αρχικό σχετικό σχεδιασμό. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας ο κ. Σαραντίδης Ευάγγελος (ΑΔΤ: Ν123440, δ/νση: Πέλοπος 6, Π. Φάληρο 17564), ζητώντας να του μεταφέρουμε την αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ», της 28/9/2015.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος

Η προ δεκαετίας συγκοινωνιακή μελέτη «Μηλιώνη» δεν καλύπτει τις ανάγκες του σήμερα, ενώ θα απαιτηθούν αρκετά χρήματα για την ολοκλήρωση του έργου.

Πάει πίσω το έργο της πεζοδρόμησης

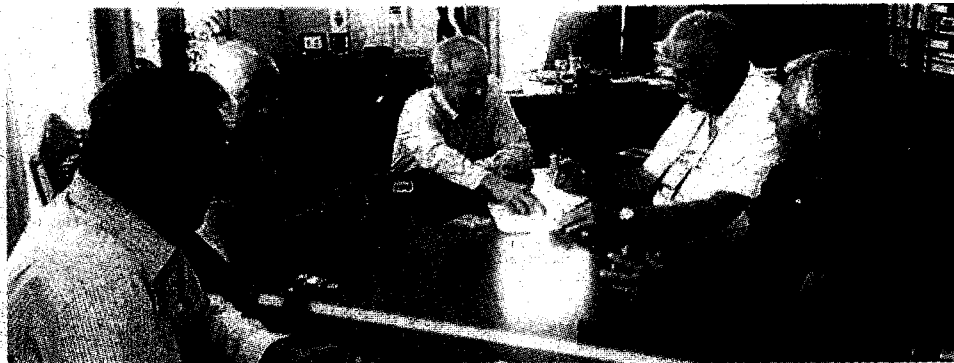
Μπορεί να είναι ξεκάθαρη η αποφασιστικότητα του να προχωρήσει στην πεζοδρόμηση της κεντρικής οδού του Αιγίου «Κλεομένους Οικονόμου», που ήδη εδώ και χρόνια είναι πλακοστρωμένη, πλην όμως ελεύθερη σε διερχόμενα αυτοκίνητα, καθώς και των παρακείμενων οδών Ανδ. Λόντου-Ζαΐμη-Γερμανού με παράλληλη διαπλάτυνση της πλατείας Αγίας Λαύρας, ωστόσο ο Δήμαρχος Αιγιάλειας αρχίζει πλέον ν' αντιλαμβάνεται πως η υλοποίηση του στόχου του περνά μέσα από «συμπληγάδες πέτρες». Περισσότερο για λόγους τεχνικούς και οικονομικούς και λιγότερο εξαιτίας των γνωστών από παλιά κοινωνικών αντιδράσεων.

Η ΜΕΛΕΤΗ

Δυστυχώς για τον πρώτο πολίτη της Αιγιάλειας, Θανάση Παναγόπουλο, η προ δεκαετίας συγκοινωνιακή μελέτη «Μηλιώνη» όχι μόνο δεν καλύπτει τις ανάγκες του σήμερα, δηλαδή τη διοχέτευση των ΙΧ αυτοκινήτων από άλλους δρόμους, η δε δημιουργία υπαίθριων ή και στεγασμένων πάρκινγκ θ' απαιτήσει αγορά ελαχίστων υπαρχόντων χώρων, νέες μελέτες – κι όλα αυτά με χιλιάδες ευρώ!

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Ομως, παρ' ότι το «θέλω» του δημάρχου, σήμερα, φαίνεται ν' απέχει παρασάγγας από το



«Αργά ή γρήγορα θα την κάνω την πεζοδρόμηση» αναφέρει, μεταξύ άλλων, ο Θανάσης Παναγόπουλος, όπου διακρίνεται μαζί με τον συγκοινωνιολόγο Νίκο Μηλιώνη

Η στάση της αντιπολίτευσης



Ο δημοτικός σύμβουλος και μέλος της «Επιτροπής Ποιότητας Ζωής» Χρήστος Γούτος

Κι ενώ μέσα στους κόλπους της δημοτικής αρχής οι περισσότεροι κινούνται υποστηρικτικά προς τον δήμαρχο, αντίθετος στον χώρο της αντιπολίτευσης, τα πράγματα εν μέρει διαφοροποιούνται. Εκ μέρους της μειζονος μειοψηφίας ο δημοτικός σύμβουλος και μέλος της «Επιτροπής Ποιότητας Ζωής» Χρήστος Γούτος σημειώνει: «Τέτοια εποχή αυτό μας έλειπε στην αγορά, αυτό που θέλει να κάνει με βιασύνη ο Δήμαρχος». Αντιθέτως ο τέως δήμαρχος Αιγίου (2006-2010) Απόστολος Καραφωτιάς κάλεσε δημόσια τον

κ. Παναγόπουλο να προχωρήσει στην πεζοδρόμηση και να μην παρεμποδιστεί από κάθε λογής αντιδράσεις, που έκαναν τον ίδιο να διστάσει στην εκτέλεσή της επί θητείας του.

«μπορώ», ο Θ. Παναγόπουλος εμφανίζεται πολύ ξεκάθαρος στην «Π», λέγοντας: «Γνωρίζω την πόλη μου κι επί τόσα χρόνια, τη βλέπω

να μην αλλάζει και να μην γίνονται κινήσεις τόνωσης της αγοράς. Δεν βγίκα δήμαρχος για να κάτσω σε μια καρέκλα. Τέρμα

και τελείωσε. Θα τους ακούσω όλους σε δημόσια διαβούλευση, θα λάβω τα πάντα υπ' όψιν μου, αλλά είμαι αποφασισμένος. Αργά ή γρήγορα θα την κάνω την πεζοδρόμηση».

ΟΙ ΕΜΠΟΡΟΙ

Ζητήματα, φορτοεκφόρτωσης προϊόντων στα μαγαζιά τους, μείωσης του τζίρου σε καταστήματα άλλων δρόμων (Μητροπόλεως-Ταξιαρχών κ.ά.), λόγω επικέντρωσης του καταναλωτή στο πεζοδρομημένο τμήμα, θέτει ο κόσμος της τοπικής αγοράς, με τον Εμπορικό Σύλλογο να 'ναι ανέκαθεν «κατά του έργου» και υπέρ της άποψης πως πιθανά κάποιες επιχειρήσεις να μην αντέξουν στον πεζόδρομο, λόγω του ότι δεν ταιριάζουν, αν κι ως φορέας τελεί υπό σκέψη και συζήτηση για εξέταση της τελικής μελέτης, όπως και για το μέτρο... τρεις φορές τη μέρα να μπορούν εμπορικά οχήματα να χρησιμοποιούν τις πεζοδρομημένες οδούς.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΣ