



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ

Βουλευτής Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

684
30.10.15

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την πώληση των Καλλικρατικών λιμένων»

Κατόπιν εντολών της τρόικα έχει δρομολογηθεί η πώληση του ΟΛΠ και του ΟΛΘ. Σύμφωνα, όμως, με το άρθρο 39 του νόμου 4150/2013 («Δημιουργία Κεντρικών Λιμενικών Δικτύων»), στο μετοχικό κεφάλαιο της ΟΛΠ Α.Ε. εισφέρουν τα λιμάνια Λαυρίου, Ελευσίνας και Ραφήνας, που αποτελούν το «Αττικό» Λιμενικό Δίκτυο. Ομοίως, στο μετοχικό κεφάλαιο της ΟΛΘ Α.Ε. εισφέρουν τα λιμάνια Καβάλας, Αλεξανδρούπολης και Βόλου, που αποτελούν επίσης Λιμενικό Δίκτυο. Κατά συνέπεια, με την πώληση του ΟΛΠ και του ΟΛΘ προκύπτει σοβαρό πρόβλημα λειτουργίας και σχεδιασμού για την χάραξη της εθνικής λιμενικής πολιτικής.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

Θα συνεχίσουν να υφίστανται οι Καλλικρατικοί λιμένες μετά την πώληση του ΟΛΠ και του ΟΛΘ;

Αθήνα, 29/10/2015

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Κούζηλος

Βουλευτής Α' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ