



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

27
26/01/15
ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: «Επιβολή πρόσθετου Τέλους διέλευσης φορτηγών δημόσιας χρήσης στο λιμένα Χαλκίδας και ως εκ τούτου άνομη μεταχείριση των ιδιοκτητών των ως άνω οχημάτων από πλευράς Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας»

Στις ζοφερές οικονομικές ημέρες που βιώνει η χώρα μας και όλοι ανεξαιρέτως οι επαγγελματικοί κλάδοι, εξαιτίας της επί 5 έτη Αντιαναπτυξιακής Πολιτικής, είναι απολύτως αναγκαίο να εξευρεθούν τρόποι νομοθετικής παρέμβασης προς ελάφρυνση ΚΑΙ ΟΧΙ προς την κατεύθυνση της προσθήκης βαρών στις οικονομικές μονάδες της ελληνικής κοινωνίας. Έναν εκ των πλέον θεμελιακών τομέων της ελληνικής οικονομίας αποτελεί αυτός των μεταφορών, καθώς, η διαμετακόμιση διευκολύνει τη διακίνηση και εμπορία αγαθών, ενώ επηρεάζει το τελικό κόστος αυτών, με συνέπεια, η ταχύτητα, η ευελιξία και το κόστος της διαμετακόμισης να διαμορφώνει σημαντικότατο παράγοντα ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ. Κάτω από ένα ασφυκτικά εις βάρος της διαμορφωμένο γεωπολιτικό πλαίσιο, η Ελληνική Δημοκρατία αναγκάστηκε να προχωρήσει στις 12/7/2015 στην υπογραφή της Σύμβασης Συνόδου Κορυφής με τους δανειστές της. Αν, όμως, δεν γίνει ορθή διαχείριση από την Ελληνική Κυβέρνηση των νέων πιεστικά διαμορφωμένων συνθηκών λειτουργίας της αγοράς με τρόπο που να ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΖΟΝΤΑΙ τα φορολογικά μέτρα, η ως άνω προοπτική θα καταλήξει σαφώς Αντιαναπτυξιακή.

Όπως γνωρίζετε, ΣΕ ΚΑΜΙΑ λιμενική ζώνη ανά την Επικράτεια, ΟΥΤΕ καν και σε αυτήν της «ΟΛΠ ΑΕ», δεν υπάρχει η οιαδήποτε χρέωση για την είσοδο σε αυτήν φορτηγών, που εισέρχονται για φορτοεκφόρτωση εμπορευματικών πλοίων. Τέτοια χρέωση θα ήταν νοητή ΜΟΝΟΝ για περιπτώσεις διανυκτέρευσης οχημάτων, ώστε να καλύπτεται η παροχή υπηρεσιών φύλαξης.

Η απλή χρήση της λιμενικής ζώνης για λόγους φορτοεκφόρτωσης με την απλή παραμονή των φορτηγών για κάποιες ώρες ΔΕΝ είναι θεμιτό να υπόκειται σε ΕΠΙΠΛΕΟΝ των τελών κυκλοφορίας χρεώσεις, καθώς, ήδη τα φορτηγά καταβάλλουν χρεώσεις για τα ως άνω Τέλη Κυκλοφορίας. Τούτο ισχύει, διότι σύμφωνα με την Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου: 2006/38/ΕΚ, άρθρο 7, παρ. 3 (σκέψη 4, Απόφασης C-157/02/5-2-2004), το Κράτος μέλος ή η όποια άλλη νομική οντότητα διαχείρισης λιμένα (εν προκειμένω) ΚΑΝΕΝΑ δικαίωμα ΔΕΝ ΕΧΕΙ να επιβάλλει επιπρόσθετα τέλη ή διόδια χρήσης του εν λόγω χώρου στους ιδιοκτήτες των εκεί εισερχομένων οχημάτων, εφόσον ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ εισπράττει από τους τελευταίους τέλη χρήσης – κυκλοφορίας. Παρά ταύτα, ο «ΟΛΠ ΑΕ», αποτελώντας ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗ, επέβαλε δια της υπ' αρ. «8122.1/49/2014» Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β 2746/2014), άρθρο 26, στα μέσα ξηράς που εισέρχονται για εργασία ή παροχή υπηρεσιών στους χερσαίους χώρους των λιμένων του ΟΛΠ Α.Ε. την υποχρέωση να καταβάλλουν υπέρ του Οργανισμού 500€ ετησίως ή 80€ μηνιαίως.

Ερωτάσθε: Τι προτίθεσθε να πράξετε προς κατάργηση της ως άνω απόφασης της «ΟΛΠ ΑΕ», ώστε να προκύψει εναρμόνιση των πρακτικών της τελευταίας με την άνω αναφερόμενη Ευρωπαϊκή Οδηγία;

Ο ερωτών βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας των ΑΝΕΛ
Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος