

ΠΑΡΑ 21

22 ΟΚΤ. 2015

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: «Αίτημα Δόκιμου Μηχανικού του Εμπ. Ναυτικού για εξίσωση των επαγγελματικών προσόντων του ως αποφοίτου της σχολής ΑΕΝ/Μηχανικών Ασπροπύργου με τα πτυχία από αντίστοιχες ειδικότητες των ΑΕΙ/ΑΤΕΙ»

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή σας επί υπομνήματος που μας προώθησε ο κ. Ντίνιας Μ. (mdinias@gmail.com), όπου παράλληλα με διαμαρτυρία του για τη μη αναγνώριση των επαγγελματικών του προσόντων από αρμόδια Επιτροπή υπαγόμενη στο οικείο Υπουργείο, διατυπώνεται αίτημα για εξίσωση των επαγγελματικών δικαιωμάτων του ως αποφοίτου της σχολής ΑΕΝ/Μηχανικών Ασπροπύργου με τα πτυχία από αντίστοιχες ειδικότητες των ΑΕΙ/ΑΤΕΙ .

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος

681: 1 + [1a + 16 + 2]

www.xristianodimokrates.gr e-mail: ninikolopoulos@gmail.com

Γραφεία : Πάτρα Μιαούλη 48 τηλ. 2610344700 - fax: 2610344703 Αθήνα: Σέκερη 1 γραφείο 106 - τηλ. 2103624992 fax: 2103675609

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών,
Ναυτιλίας και Τουρισμού
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος
Ελληνικής Ακτοφυλακής
Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
Τμήμα Α'

27 Αυγούστου 2015
Ντίνιας Μιχαήλ,
Δόκιμος Μηχανικός, GasLog Ltd
Τζαβέλα 105, Νίκαια, Τ.Κ.18450
Τηλ. 210 – 4909786
Κιν. 6977023914
Ηλ/νική Δ/νση: mdinias@gmail.com

Κοινοποίηση: Προς πάσα ενδιαφερόμενο

Αξιότιμη Διευθύντρια, Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. κα. Καλλιπολίτου,

Στις 19 Αυγούστου 2015, παρέλαβα ταχυδρομικώς την επιστολή «απάντηση» με αριθμό πρωτοκόλλου 2231.5-4/323/2015, αναφορικά με το υπ. αριθμ. 05/29-07-2015 «Πρακτικό Συνεδρίασης της Επιτροπής Αντιστοιχίας των ωρολογίων και αναλυτικών προγραμμάτων των ιδρυμάτων ανώτατης εκπαίδευσης (Πανεπιστημιακού και Τεχνολογικού τομέα) προέλευσης εσωτερικού με τα διδασκόμενα στις ΑΕΝ/Μηχανικών».

Στην εν λόγω επιστολή διαπίστωσα με λύπη, ότι «...δεν υφίσταται αντιστοιχία – πληρότητα των ωρολογίων και αναλυτικών προγραμμάτων του τμήματος Μηχανολογίας του ΑΤΕΙ Λάρισας» από το οποίο αποφοίτησα, ενώ εν συνεχείᾳ, η Επιτροπή Αντιστοιχίας αποσαφηνίζει τα συγκεκριμένα μαθήματα, (15 στον αριθμό) τα οποία σύμφωνα με την κρίση της, δεν έχω διδαχθεί επαρκώς ή εξ' ολοκλήρου.

Η εν λόγω απόφαση της Επιτροπής, καθ' όλα σεβαστή, εντούτοις δεν έλαβε υπόψη κατά την κρίση της, 3 σημαντικές κατά την άποψή μου, παραμέτρους:

1. Πρώτον, την εργασιακή εμπειρία μου, διάρκειας 12 μήνες και 12 ημερών, ως δόκιμος μηχανικός στην εταιρεία GasLog Ltd, με άριστες συστάσεις από τους ανώτερους μηχανικούς με τους οποίους συνεργάστηκα. Στο πλαίσιο της εν λόγω εργασιακής μου εμπειρίας, ήρθα σε άμεση - πρακτική επαφή και εξάσκηση με το σύνολο των προτεινόμενων από την Επιτροπή Αντιστοιχίας μαθημάτων, συμπληρώνοντας εγκαίρως τα, εκ της Επιτροπής ΑΕΝ, βιβλία Κ.Ε.Π, για τα οποία και εξετάστηκα ΕΠΙΤΥΧΩΣ από συσταθείσα Επιτροπή της ΑΕΝ Ασπροπύργου, ενώ εν συνεχείᾳ, πέρασα επιτυχώς και τις προβλεπόμενες εξετάσεις της Ανωτάτης Ναυτικής Υγειονομικής Επιτροπής (ANYE) και έχω πληρώσει τα παράβολα που απαιτούνται για την έκδοση του πτυχίου Γ' Μηχανικού!
2. Δεύτερον, την ναυτική μου εκπαίδευση συνολικά, αρχής γενομένης από την έκδοση του ναυτικού φυλλαδίου τον Νοέμβριο του 2012 με πιστοποιήσεις

AEN και του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (δείτε επισυναπτόμενα έγγραφα).

3. Τρίτον και σημαντικότερον, το καθ' ύλην αρμόδιος Νόμος κάνει άδικο διαχωρισμό μεταξύ των αποφοίτων τμημάτων ATEI Μηχανολογίας, καθώς οι απόφοιτοι που έχουν έστω και μία μέρα πλεύσιμης υπηρεσίας – ως δόκιμοι μηχανικοί - μέχρι και τον Ιούλιο του 2013, δεν χρειάζεται να εξεταστούν περαιτέρω, σε μαθήματα των σχολών AEN, και επομένως έχουν το δικαίωμα να συνεχίσουν την σταδιοδρομία τους στο Εμπορικό Ναυτικό αποκτώντας το δίπλωμα του Γ' Μηχανικού. Σε αντίθεση, οι απόφοιτοι ATEI Μηχανολογίας, με υπηρεσία από τον Αύγουστο του 2013 και μετά, συμπεριλαμβανομένου και εμού, η Επιτροπή Αντιστοιχίας έκρινε ότι δεν έχουμε επαρκή πληρότητα σε συγκεκριμένα μαθήματα διδασκόμενα στις AEN. Προς τι λοιπόν, η διαφορετική κρίση της Επιτροπής Αντιστοιχίας, δεδομένου ότι είναι αδύνατον να έχει αλλάξει ολόκληρος οδηγός σπουδών τμήματος ATEI σε διάστημα ενός μηνός;

Τέλος, η απόφαση της Επιτροπής Αντιστοιχίας δεν αποσαφηνίζει το «πι μέλει γενέσθαι», με αποτέλεσμα, εγώ και άλλοι συνάδελφοί μου (δείτε επισυναπτόμενα έγγραφα!) να είμαστε σε καθεστώς παρατεταμένης εργασιακής αβεβαιότητας, χωρίς να φταίμε – καθώς η Επιτροπή Αντιστοιχίας άργησε να συσταθεί για τουλάχιστον 6 μήνες! (από τον Οκτώβριο του 2014, η Επιτροπή συστάθηκε τον Μάιο του 2015), παρατείνοντας την αγωνία μας και κυρίως, χωρίς να έχουμε κάνει κάτι παράνομο!

Δεδομένης της παρούσης πολιτικοοικονομικής κατάστασης της χώρας με την εργασιακή αβεβαιότητα να είναι η υπ' αριθμόν ένα ανησυχία πολλών νέων ανθρώπων σήμερα, ευελπιστούσα ότι η Επιτροπή θα λάμβανε υπόψη τις ανωτέρω παραμέτρους, ενώ απαιτώ από τους καθ' ύλην αρμόδιους φορείς σε άμεση και έγκαιρη κινητοποίηση προκειμένου να αποσαφηνιστεί το επαγγελματικό καθεστώς μας.

Με εκτίμηση,

Μιχαήλ Ντίνιας του Γεωργίου

Επισυνάπτονται κατά σειρά:

1. Αντίγραφο πιστοποιητικού επιτυχίας μου στις εξετάσεις του βιβλίου Κ.Ε.Π από συσταθείσα επιτροπή της AEN Ασπροπύργου.
2. Αντίγραφο απόδειξης πληρωμής παραβόλου για έκδοση του Διπλώματος Γ' Μηχανικού
3. Αντίγραφο πιστοποίησης «Σωστικών και Πυροσβεστικών μέσων» της AEN Ασπροπύργου.
4. Αντίγραφο Πιστοποίησης «Tanker Safety» από το Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού – ΚΕΣΕΝ
5. Στοιχεία Επικοινωνίας συναδέλφου (-ων) δόκιμου μηχανικού εμπορικού ναυτικού με το ίδιο «εργασιακό καθεστώς»