

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ.

35

22 ΟΚΤ. 2015

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Αίτημα για γνωστοποίηση των προθέσεων δραστηριοποίησης του αρμόδιου Υπουργείου προς αποφυγή ενδεχόμενων πτώσεων οχημάτων εντός της θάλασσας από τις εγκαταστάσεις “ντοκ”, του λιμένα της Πάτρας»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της δημοσιευμένης πληροφορίας περί του ότι δεν έχει ληφθεί η σχετική πρόνοια για την αποφυγή πτώσεων οχημάτων εντός της θάλασσας από τις εγκαταστάσεις “ντοκ”, του λιμένα της Πάτρας, παρά τη συρροή σχετικών περιστατικών, γεγονός που προκαλεί το αυτονόητο ερώτημα, περί του πώς σκοπεύει να διασφαλίσει την αποφυγή όμοιων συμβάντων η Πολιτεία. Το αίτημα προς απάντηση στο προαναφερθέν ερώτημα, πέραν των ως άνω ζητούμενων, έθεσε ενώπιόν μας ο κ. Σαραντίδης Ευάγγελος (ΑΔΤ: Ν123440, δ/ση: Πέλοπος 6, Π. Φάληρο 17564), ζητώντας να του μεταφέρουμε την αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ», της 27/9/2015.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος

SMS >

Και κάθε φορά που κτυπάει το τηλέφωνο προχωρημένη ώρα, νιώθει το ίδιο συναίσθημα -ότι κάτι κακό έχει συμβεί.



«Το να πέσει ένα αυτοκίνητο στο λιμάνι οφείλεται σε καθαρή απροσεξία» σημειώνει ο δύτης Χρήστος Καραφύλλος, που έχει βρεθεί σε εκατοντάδες περιστατικά διάσωσης



«Θα πέσουν και άλλα αυτοκίνητα στο νερό»



Του ΓΙΩΡΓΟΥ
ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ

«Είναι μια τραγική κατάσταση, είναι ό,τι χειρότερο. Έχω βγάλει ανθρώπους από ποτάμια, από λίμνες, από όπου μπορείς να φανταστείς. Δεν μπορείς να καταλάβεις για τι αίσθημα μιλάμε, να βουτάς και να τους βλέπεις σφηνωμένους στα αυτοκίνητά τους».

Ο δύτης Χρήστος Καραφύλλος, που βούτηξε την περασμένη εβδομάδα στα νερά του Πατραϊκού για να σώσει τα τρία παιδιά που βρέθηκαν πνιγμένα στο ΙΧ που έπεσε στο λιμάνι, διαθέτει μεγάλη εμπειρία στον τομέα των διασώσεων. Το συγκεκριμένο περιστατικό δεν είναι το μοναδικό, καθώς και πέρυσι άλλα τρία ΙΧ είχαν πέσει στον μόλο και είχε κληθεί για να σώσει τους οδηγούς.

«Το να πέσει ένα αυτοκίνητο στο λιμάνι οφείλεται σε καθαρή απροσεξία. Αυτό έχει δείξει η εμπειρία μου. Δεν βουλιάζει κατευθείαν, αλλά χρειάζεται διάστημα από ένα μέχρι και είκοσι λεπτά για να βρεθεί στον βυθό.

Υπήρχε περιστατικό, όπου στην περιοχή του Ρίου έπεσε αυτοκίνητο και μέχρι να βουλιάξει πέρασε ολόκληρο 20λεπτο. Βασικό είναι να μην πανικοβληθεί ο οδηγός και να μην χάσει την ψυχραιμία του» σημειώνει στην «Π» ο κ. Καραφύλλος.

Ο ίδιος διατηρεί σχολή κατάδυσης στην οδό Νόρμαν. Ασχολείται με την κατάδυση από το 1979 και εδώ και χρόνια διοργανώνει μαθήματα στον Πατραϊκό. Λατρεύει το άθλημα και οι μαθητές του το ανταποδίδουν. Το περιστατικό της περασμένης εβδομάδας δεν είναι μοναδικό. Αντίστοιχα είχε κληθεί να διασώσει δύο αδέρφια που έπεσαν στο ποτάμι της Λεύκας πριν από χρόνια, μια εμπειρία που τη θυμόταν για δεκαετίες. Είναι μόλις ένα από τα 145 περιστατικά που έχει διαχειριστεί στην καριέρα του. Μεταξύ αυτών έχει συναντήσει ανθρώπους που έχουν προσπαθήσει να αυτοκτονήσουν, πέφτοντας στο λιμάνι, αλλά και

μεθυμένους οδηγούς που έχασαν τον έλεγχο. Και κάθε φορά που κτυπάει το τηλέφωνο προχωρημένη ώρα, νιώθει το ίδιο συναίσθημα -ότι κάτι κακό έχει συμβεί.

Η έκκληση που κάνει να μην σταθμεύουν τα αυτοκίνητα στη λιμενική ζώνη, δεν είναι τυχαία. «Είμαι σίγουρος ότι θα πέσουν και άλλα αυτοκίνητα στο νερό». Σημειώνει, επίσης, ότι στο ίδιο σημείο αγκυροβολεί το πλοίο για Κεφαλονιά, οπότε είναι πιθανό από τον δυνατό αέρα να κοπεί ο κάβος και να κτυπήσει κάποιον οδηγό» και συνεχίζει εξηγώντας: «Δεν είναι καθόλου απίθανο να συμβεί μια νεαρή κοπέλα να κάνει όπισθεν και να πέσει στη θάλασσα. Τους τελευταίους μήνες έχω κληθεί σε τρία περιστατικά για να σώσω οδηγούς». Κατά τον ίδιο, η απροσεξία είναι ο βασικότερος παράγοντας που μπορεί να οδηγήσει ένα αυτοκίνητο στη θάλασσα και κανένας άλλος εξωτερικός παράγοντας.