



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ	336
Ημερομηνία καταθέσεως	16-10-15

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ
Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 16.10.2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1. Τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού

2. Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Δημοπράτηση και ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος

Σύμφωνα με τα λεχθέντα κατά την συνέντευξη τύπου του υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού την Δευτέρα 12 Οκτωβρίου, η Κυβέρνηση μετά το πέρας των σχετικών διαπραγματεύσεων με τις εργολήπτριες εταιρίες σχεδιάζει την μεταφορά στο Σ.Ε.Σ. 2014-2020 των υπολειπόμενων έργων των μεγάλων οδικών αξόνων, το ανεκτέλεστο έργο των οποίων υπολογίζεται σε περίπου 600 εκατομμύρια ευρώ. Κατά την διάρκεια της συζήτησης έγινε γνωστό ότι μια τέτοια περίπτωση θα καλύψει πλήρως τους προβλεπόμενους πόρους του προγράμματος, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η εκτέλεση άλλων μεγάλων έργων υποδομών. Τέτοιο έργο είναι ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος, έργο ενταγμένο στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με ενάριθμο κωδικό έργου και συμπεριληφθέν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα των υποδομών, μεταφορών, περιβάλλοντος και αειφόρου ανάπτυξης, όπως κατατέθηκε τον Δεκέμβριο του 2014 στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με προϋπολογισμό 475 εκατομμύρια ευρώ.

Επειδή η Κυβέρνηση, με πολιτική της απόφαση προχώρησε στην ακύρωση του εν εξελίξει διαγωνισμού δημοπράτησης του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος, τον Μάρτιο του 2015, προκειμένου να τον επαναδημοπρατήσει τμηματικά εντός διαστήματος 2-3 μηνών, με παράλληλη δυνατότητα συμμετοχής εργοληπτικών κοινοπραξιών 5^{ης} και 6^{ης} τάξης,

Επειδή έκτοτε η ημερομηνία επαναδημοπράτησης αναβάλλεται διαρκώς, με τελευταία αναφορά να την τοποθετεί στο τέλος του έτους, χωρίς σαφή δέσμευση των αρμοδίων υπουργών.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Επειδή σύμφωνα με τα λεχθέντα στην ως άνω σχετική συνέντευξη τύπου του κ. Σταθάκη, η μεταφορά των έργων των άλλων μεγάλων οδικών αξόνων στο Σ.Ε.Σ. 2014-2020 σημαίνει έλλειψη πόρων για την εκτέλεση άλλων οδικών έργων, συμπεριλαμβανομένου προφανώς και του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος, οδηγώντας το έργο σε ακύρωση,

Επειδή το έργο της ολοκλήρωσης του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος συμπεριελήφθη στην απόφαση των ενταγμένων έργων στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για το 2015, με ΑΔΑ Ω9ΥΒ465ΦΘΘ-Ν6Η της 12^{ης} Οκτωβρίου 2015,

Επειδή πρόκειται για ένα έργο ζωτικό για την ύπαρξη και την ανάπτυξη της Ηλείας, που εκκρεμεί πλέον της δεκαετίας και πρέπει να ολοκληρωθεί, με δεδομένη την κακή κατάσταση του υφιστάμενου οδικού δικτύου, η οποία ευθύνεται και για πλήθος θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων,

Επειδή σύμφωνα με τα παραπάνω το έργο οδηγείται σε ακύρωση,

Ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί:

1. Ποιες είναι οι ακριβείς και ειλικρινείς προθέσεις της Κυβέρνησης για το ζήτημα της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος;
2. Δεσμεύονται για την υλοποίηση και τη χρηματοδότηση της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Πάτρα – Πύργος και από ποια πηγή;
3. Αν ναι, ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα της δημοπράτησης του έργου;

Ο ερωτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Τζαβάρας