



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Τομέαρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 09-10-2015

ΘΕΜΑ: Συνεχίζονται οι καθυστερήσεις του έργου της Υποθαλάσσιας οδικής ζεύξης της Σαλαμίνας

Η οδική ζεύξη της Σαλαμίνας με το Πέραμα αποτελεί χρόνιο αίτημα όχι μόνο των μόνιμων κατοίκων του νησιού, αλλά και του προσωπικού του Ναυστάθμου, καθώς σήμερα η μετακίνηση από και προς την υπόλοιπη Αττική εξασφαλίζεται μόνο μέσω των επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων. Η οδική ζεύξη θα υλοποιηθεί με την μέθοδο του ανταγωνιστικού διαλόγου που θα συμμετέχουν οι ενδιαφερόμενοι, η τοπική αυτοδιοίκηση και τα εμπλεκόμενα υπουργεία, σύμφωνα με όσα προβλέπει η απόφαση του αρμόδιου υπουργείου.

Βάσει του αρχικού σχεδιασμού, το οδικό τμήμα θα εκτείνεται από την υπάρχουσα Λεωφόρο Σχιστού - Σκαραμαγκά, θα οδεύει εντός της περιοχής του Ναυτικού Όχρου Σκαραμαγκά και έως την περιοχή του κολυμβητηρίου Περάματος όπου θα συνδέεται με την υφιστάμενη οδό Περάματος-Κερατσινίου-Πειραιά. Θα ακολουθεί η υποθαλάσσια ζεύξη με οδική σήραγγα, μήκος περίπου 1,1 χλμ, και στη συνέχεια οδευση επί της νήσου του Αγίου Γεωργίου, κατ' επέκταση της υπάρχουσας οδικής σύνδεσης της νήσου Αγίου Γεωργίου με τον Ναύσταθμο. Η χρηματοδότηση της κατασκευής θα καλυφθεί από ίδια και δανειακά κεφάλαια, ενώ η ανάκτηση της επένδυσης θα στηριχθεί στην είσπραξη διοδίων τελών.

Όμως, οι καθυστερήσεις στην πορεία υλοποίησης του έργου συνεχίζονται. Το έργο της οδικής σύνδεσης βρίσκεται, το τελευταίο διάστημα σε καθεστώς μόνιμης ... δημοπράτησης. Παράλληλα, εγκρίθηκε από το υπουργείο Οικονομίας η μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας, έως την Τρίτη 8 Δεκεμβρίου 2015, υποβολής φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος της πρώτης φάσης του δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού, με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, για την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης της μελέτης, κατασκευής χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του έργου της υποθαλάσσιας οδικής ζεύξης της Σαλαμίνας.

Η απόφαση που δημοσιεύθηκε στο Διαύγεια με υπογραφή του αρμόδιου υπουργού κ. Χρήστου Σπίρτζη αιτιολογείται ότι κατόπιν αιτήματος της εταιρείας *VINCI CONCESIONS* για παράταση τουλάχιστον δύο μηνών από την προθεσμία υποβολής φακέλων για την πρώτη φάση του διαγωνισμού. Το υπουργείο, όπως ανακοίνωσε, έκρινε σκόπιμη την ικανοποίηση των αιτημάτων με σκοπό την καλύτερη προετοιμασία των ενδιαφερομένων και την όσο το δυνατόν μεγαλύτερη συμμετοχή σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της προκήρυξης του διαγωνισμού όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποιο είναι το σχέδιο του Υπουργείου για την υλοποίηση της υποθαλάσσιας οδικής ζεύξης της Σαλαμίνας με τη μέθοδο του ανταγωνιστικού διαλόγου;
2. Ποιοι λόγοι οδήγησαν στην παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος της πρώτης φάσης του δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού, με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου;
3. Ποιος ο προγραμματισμός και ποιο το χρονοδιάγραμμα του Υπουργείου για την υλοποίηση του εν λόγω έργου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου