



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Τομέας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

35

8.10.15

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 08-10-2015

ΘΕΜΑ: ΤΡΑΜ: Εξέλιξη έργων - Επεκτάσεις - Προμήθεια συρμών

Το σύγχρονο δίκτυο τραμ εγκαινιάστηκε στις 19 Ιουλίου του 2004. Ένα από τα πιο δύσκολα σημεία κατασκευής του έργου αποτελεί η επέκταση του Τραμ της Αθήνας από το Νέο Φάληρο στο κέντρο και το λιμάνι του Πειραιά. Η χάραξη του αποτέλεσε σημείο σύγκρουσης μεταξύ Υπουργείων, Δήμου Πειραιά και Νομαρχίας Πειραιά. Τελικά το 2007 υπήρξε συμφωνία για την τελική μονή κυκλική χάραξη προκειμένου να «χωρέσει» το Τραμ στους στενούς δρόμους της πόλης.

Η δημοπράτηση του έργου ξεκίνησε την Άνοιξη του 2009 με ανάδοχο την εταιρεία ΘΕΜΕΛΗ. Με ένσταση άλλης εταιρείας η κατασκευή του έργου έφτασε μέχρι τα Ευρωπαϊκά Δικαστήρια και τελικά 2,5 χρόνια μετά δικαιώθηκε η αρχική ανάδοχος του έργου. Τελικά το έργο υπογράφηκε στις 14 Ιανουαρίου 2013 με το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης να είναι για τον Φεβρουάριο του 2015.

Η επέκταση του Τραμ από το Νέο Φάληρο στον Πειραιά αποτελείται από 5,4 χιλιόμετρα μονής γραμμής που θα ξεκινά από το σημερινό τερματικό σταθμό του Νέου Φαλήρου και θα διασχίζει τις οδούς: Μικράς Ασίας, Γρ.Λαμπράκη, Βασιλέως Γεωργίου, Ακτή Ποσειδώνος (τέρμα), Εθνικής Αντιστάσεως, Ομηρίδου Σκυλίτση και επιστροφή στο Νέο Φάληρο. Η χρονοαπόσταση από το Νέο Φάληρο στο Δημοτικό Θέατρο του Πειραιά θα είναι μόλις 5 λεπτά ενώ 6 λεπτά θα διαρκεί η διαδρομή μέχρι την Πλατεία Καραϊσκάκη στο λιμάνι της πόλης.

Το Τραμ σε όλη τη διαδρομή θα διαθέτει την δική του λωρίδα κυκλοφορίας προκειμένου να μπορεί να αναπτύσσει ταχύτητα. Συνολικά θα κατασκευαστούν 12 στάσεις που θα είναι οι εξής: Γήπεδο Καραϊσκάκη, Μ. Ασίας, Γ. Λαμπράκη, Ευαγγελίστρια, Πλατεία Δεληγιάνη, Δημαρχείο, Ακτή Ποσειδώνος, Αγία Τριάδα, Πλατεία Ιπποδάμειας, 34ου Συντάγματος, Ανδρούτσου και Ομηρίδου Σκυλίτση. Η ετήσια κίνηση υπολογίζεται σε 10εκ.επιβάτες.

Δυστυχώς μέσα στο 2013 η πρόοδος των έργων ήταν μηδενική κυρίως λόγω των γραφειοκρατικών διαδικασιών. Οι πρώτες σοβαρές εργασίες ξεκίνησαν τον Φεβρουάριο του 2014 που συνοδεύτηκαν από μεγάλες κυκλοφοριακές αλλαγές στους κεντρικούς δρόμους του Πειραιά. Το κόστος κατασκευής του έργου φτάνει τα 95εκ.ευρώ. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα τα έργα θα ολοκληρωθούν το πρώτο τρίμηνο του 2016 και το καλοκαίρι η επέκταση θα τεθεί σε λειτουργία.

Ωστόσο, σήμερα η πρόοδος του έργου είναι ασθενική και εκφράζονται φόβοι για νέα χρονική παράταση. Την ίδια στιγμή φαίνεται ότι πολλές από τις επεκτάσεις που προγραμματίζονται παγώνουν, όπως η επέκταση προς Αργυρούπολη και οι επεκτάσεις προς Κερατσίνι, Καμίνια,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Φρεατίδα. Πέραν όλων των άλλων ακυρώνεται ο διαγωνισμός για την προμήθεια 25 συρμών.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποια φάση βρίσκεται η επέκταση του TRAM προς Πειραιά, πότε ολοκληρώνεται, πρόκειται να πάρει παράταση και εάν ναι, έως πότε;
2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την επέκταση προς Αργυρούπολη και οι επεκτάσεις προς Κερατσίνι, Καμίνια, Φρεατίδα;
3. Για ποιο λόγο πάγωσε ο διαγωνισμός για την προμήθεια 25 νέων συρμών του τραμ, προϋπολογισμού 45 εκατ. ευρώ;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**