



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

4/2
8.10.15

Προς τους:

- Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού
κ. Γιώργο Σταθάκη
- Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Θεόδωρη Δρίτσα
- Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 08-10-2015

ΘΕΜΑ: Η γραφειοκρατία μπλοκάρει τα λιμενικά έργα

Η απορρόφηση ευρωπαϊκών κονδυλίων για την κατασκευή λιμενικών έργων βρίσκεται στο ναδίρ, κυρίως λόγω της γραφειοκρατίας. Παρά το γεγονός ότι υπάρχουν αρκετές σχετικές μελέτες σε δήμους οι οποίες θα μπορούσαν να ενταχθούν για χρηματοδότηση μέσα από το πακέτο Γιούνκερ που φθάνει τα 35 δισ. ευρώ την περίοδο 2014-21, οι μελέτες αυτές παραμένουν αναξιοποίητες.

Σύμφωνα με τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, ένα μεγάλο μέρος των ευρωπαϊκών κονδυλίων, που είναι σημαντικό για την επανεκκίνηση της οικονομίας, χάνεται λόγω γραφειοκρατίας. Έτσι δεν αξιοποιείται ένα σημαντικό, και πολλές φορές το μοναδικό, εργαλείο χρηματοδότησης (ευρωπαϊκά κονδύλια) που διαθέτει η χώρα μας, προκειμένου να αντιμετωπισθεί η ύφεση και να γίνει η επανεκκίνηση της οικονομίας.

Η παρούσα δυνατότητα χρηματοδότησης είναι πιθανόν η τελευταία ευκαιρία που πρέπει να αξιοποιηθεί με ένα νέο τρόπο σκέψης ξεφεύγοντας από την πεπατημένη, με χρηματοδοτήσεις σε λιμάνια για τα οποία δεν έχει ακόμα φανεί η ανταποδοτικότητα. Τη συγκεκριμένη περίοδο πρέπει να δοθεί έμφαση στα έργα με ώριμες μελέτες, αλλιώς υπάρχει κίνδυνος να χαθούν κονδύλια. Για παράδειγμα, θα μπορούσαν να δοθούν 150 με 200 εκατ. ευρώ σε λιμάνια που έχουν ώριμες μελέτες και δεν έχουν ενταχθεί σε χρηματοδοτικά προγράμματα.

Η μείωση της γραφειοκρατίας είναι άκρως απαραίτητη, αφού σήμερα για να κατασκευασθεί ένα λιμενικό έργο χρειάζεται σε πρώτη φάση ώριμη μελέτη που είναι εξαιρετικά χρονοβόρα από δύο έως πέντε χρόνια, σε δεύτερη φάση η χρηματοδοτική ένταξη του έργου και οι διαδικασίες προκήρυξης και ανάδειξης αναδόχους που διαρκούν δύο χρόνια και σε τρίτη φάση η διάρκεια της κατασκευής του έργου που, ανάλογα με τη ροή της χρηματοδότησης, χρειάζεται άλλα δύο χρόνια.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε για την μείωση της γραφειοκρατίας και την τάχιστη ανάπτυξη των λιμενικών έργων;
2. Ποιος ο σχεδιασμός της Κυβέρνησης για την άμεση απορρόφηση κονδυλίων για την κατασκευή λιμενικών έργων;
3. Πως σχεδιάζεται να αξιοποιήσετε την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) του Υπουργείου Ναυτιλίας προκειμένου να συντονίσει τους εμπλεκόμενους φορείς για την κατασκευή λιμενικών έργων και να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**