



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

93
8/10/15

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 08-10-2015

ΘΕΜΑ: Τι θα γίνει με τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη;

Το έργο του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Υλίκη με εκκίνηση την συμβολή με την Αττική Οδό και την Ολυμπία Οδό στην Ελευσίνα προβλέπεται να φτάσει στην περιοχή της Υλίκης, μέσω Θήβας, παρακάμπτοντας όλο το πολεοδομικό συγκρότημα της Αθήνας και της Βόρειας Αττικής. Πρόκειται για έναν κλειστό αυτοκινητόδρομο με δύο λωρίδες, καθώς και λωρίδα έκτακτης ανάγκης ανά κατεύθυνση.

Η υλοποίηση του έργου θα λειτουργήσει ευεργετικά όχι μόνο για τις επιβατικές μεταφορές, αλλά και για τις εμπορικές, κυρίως από το λιμάνι του Πειραιά και της Ελευσίνας, μειώνοντας σημαντικά την απόσταση από και προς την Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα κατά 50 χιλιόμετρα επιφέροντας μείωση του χρόνου μετακίνησης κατά περίπου μισή ώρα. Το έργο είχε σχεδιασθεί και προγραμματισθεί να υλοποιηθεί με σύμβαση παραχώρησης και βρισκόταν στο στάδιο της δημοπράτησης.

Δυστυχώς, σχεδόν προ διμήνου το έργο αυτό ακυρώθηκε δημιουργώντας εύλογη ανησυχία για την πορεία και την εξέλιξη ενός τόσο σημαντικού έργου για τον τομέα των μεταφορών.

Όμως, με πρόσφατη απόφαση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων εγκρίθηκε δέσμευση ποσού 1.860.205 ευρώ για την υπογραφή της δεύτερης επιμέρους σύμβασης της συμφωνίας-πλαίσιο για τη διενέργεια γεωτεχνικών ερευνών στον εν λόγω αυτοκινητόδρομο. Στην ίδια σύμβαση συμπεριλαμβάνονται γεωτεχνικές έρευνες κατά τμήματα στον οδικό άξονα Θήβα-Λιβαδειά-Αράχοβα-Ιτέα και Λαμία-Ιτέα-Αντίρριο. Σύμφωνα με το σκεπτικό της απόφασης, στο δεύτερο άξονα έχει προκύψει από τους εγκριθέντες περιβαλλοντικούς όρους η ανάγκη διενέργειας γεωτεχνικών ερευνών σε επτά (7) σήραγγες με ποσό 2,5 εκατομμύρια ευρώ. Μάλιστα, στο ποσό αυτό ο ανάδοχος συμφώνησε να προσφέρει επιπλέον έκπτωση 20%.

Η απόφαση αυτή προκαλεί εύλογα ερωτήματα για το εάν το Υπουργείο επαναφέρει στο σχεδιασμό του, το προσφάτως ακυρωμένο, έργο του οδικού άξονα Ελευσίνα – Υλίκη. Προφανώς, η διενέργεια επιπρόσθετων μελετών σε ένα έργο που εδώ και δύο μήνες θεωρείται νεκρό δεν είναι συμπτωματική, αλλά ακολουθεί κάποιο σχεδιασμό του αρμόδιου Υπουργείου.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

1. Επανέρχεται στο Υπουργείο το σχέδιο για την υλοποίηση του οδικού άξονα Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη;
2. Ποιος ο προγραμματισμός και ποιο το χρονοδιάγραμμα του Υπουργείου για την υλοποίηση του εν λόγω έργου;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**