

ΛΑΪΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΕΡΓ. 11-001
ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤ. ΕΓΓΡΑΦΩΝ
4605/388
27/8/2015

ΕΡΩΤΗΣΗ και Αίτηση κατάθεσης εγγράφων

Αθήνα, 26 Αυγούστου 2015

Προς τους:

- κ.κ. Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
- κ.κ. Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού

Θέμα: Κίνδυνος κατάρρευσης των σιδηροδρομικών λειτουργιών με τη συνεχιζόμενη απαξίωση τους και επείγουσα ανάγκη προσλήψεων τακτικού προσωπικού σε όλες τις υποδομές των σιδηροδρόμων της χώρας

Οι μαζικές μετατάξεις προσωπικού με το ν.3891/2010, ΦΕΚ 551/5-8-2011, σε συνάρτηση με τη μείωση του προσωπικού λόγω συνταξιοδοτήσεων επιδεινώνει την ήδη βεβαρυμμένη κατάσταση στις εταιρίες «ΟΣΕ», «ΤΡΕΝΟΣΕ» και «ΕΕΣΣΤΥ», καθώς δεν υπάρχει το απαιτούμενο προσωπικό για τη στελέχωση των αμαξοστοιχιών, πολλώ δε μάλλον για την διακηρυσσόμενη αύξηση του μεταφορικού έργου. Ταυτόχρονα, καθίσταται αδύνατη η συντήρηση τροχαίου υλικού και υποδομής, με αποτέλεσμα να διακυβεύεται η ασφαλής λειτουργία της υποδομής και κατ' επέκταση της κυκλοφορίας σε αυτή.

Πέραν αυτών, η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση των έργων που ανατρέπει τον προγραμματισμό όλων των εταιριών, η κλιμακούμενη περικοπή κονδυλίων από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό, η έλλειψη ανταλλακτικών για την επισκευή του τροχαίου υλικού και της υποδομής, η έλλειψη οργάνωσης προσωπικού που θα συντελούσε στην καλύτερη λειτουργία των εταιριών καθώς και η υπερεντατικοποίηση της εργασίας του υπάρχοντος προσωπικού, που δυσχεραίνει την πρόσβαση των εργαζομένων σε άδειες και αναπαύσεις, δημιουργούν ένα ασφυκτικό πλαίσιο, απειλώντας ευθέως πλέον την ασφαλή λειτουργία του συστήματος και την εκτέλεση των καθηκόντων των εργαζομένων σε αυτό.

Η καθυστέρηση στον διορισμό νέων Διοικήσεων σε ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΕΣΣΤΥ έχει ουσιαστικά καθηλώσει το έργο τους αφού οι εταιρείες αυτές ουσιαστικά λειτουργούν «τυπικά». Ειδικά οι Διοικήσεις ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΣΤΥ που ανήκουν στο ΤΑΙΠΕΔ και παίρνουν εντολές από αυτό, ουσιαστικά βρίσκονται με τα «κλειδιά στο χέρι». Και στην ΕΡΓΟΣΕ όμως που πρόσφατα διορίστηκε νέο Δ.Σ. και αυτό ξεσήκωσε διαμαρτυρίες για την επιλογή των προσώπων γεγονός που οδήγησε, όπως μαθαίνουμε, τον μόνο σιδηροδρομικό του Δ.Σ. να υποβάλλει την παραίτηση του στη Γενική Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών.

Από την άλλη, ενώ δεν υπάρχει καμία επίσημη κυβερνητική εξαγγελία για τα σιδηροδρομικά έργα, εφημερίδες εργολαβικών συμφερόντων, ανακοινώνουν έργα αξίας 5 δις. ευρώ!!!

Επειδή απαιτείται άμεσα ο προγραμματισμός προσλήψεων τακτικού προσωπικού για το εξειδικευμένο αντικείμενο του Σιδηροδρομικού έργου και η υλοποίηση των δεσμεύσεων του αρμόδιου Υπουργείου καθώς και η επιστροφή των μεταταχθέντων σιδηροδρομικών

Επειδή, στο πρόσφατο μνημόνιο που υπέγραψε η κυβέρνηση, συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων και η πώληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της ΕΕΣΣΤΥ μέχρι τέλος του 2015, γεγονός που θα συμπαρασύρει συνολικά το σιδηρόδρομο

Επειδή η συνεχιζόμενη κακοδιοίκηση των εταιρειών, θα τις οδηγήσει στην κατάρρευση

Επειδή ο προαναφερόμενος διοικητικός παραλογισμός παραβιάζει εργασιακά δικαιώματα και κλυδωνίζει την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία του Σιδηρόδρομου.

Επειδή το προσωπικό του σιδηροδρόμου έχει υποστεί τις πιο βάρβαρες επιπτώσεις από τις μνημονιακές πολιτικές από το 2010 έως και σήμερα τόσο στο εισόδημα όσο και στα λοιπά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα του

Ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.κ. Υπουργοί:

- 1.- Εάν θα προχωρήσουν άμεσα σε προσλήψεις προσωπικού και σε επιστροφή των μεταταχθέντων σιδηροδρομικών
- 2.- Εάν σκοπεύουν να ολοκληρώσουν το καταστροφικό έργο των προηγούμενων κυβερνήσεων για το σιδηρόδρομο ή θα υλοποιήσουν τις προτάσεις της οργάνωσης σιδηροδρομικών του ΣΥΡΙΖΑ για ενιαίο δημόσιο σιδηρόδρομο
- 3.- Εάν σκοπεύουν να τοποθετήσουν σύντομα Διοικήσεις που να έχουν σχέση με το αντικείμενο και να συμμερίζονται τα οράματα των εργαζομένων για το σιδηρόδρομο
- 4.- Εάν έχουν σκοπό να αποκαταστήσουν αδικίες μισθολογικές και ασφαλιστικές (επιπλέον κράτηση 25%, κλοπή 25 εκατ. από το ταμείο εφάπαξ κ.α.)

Επίσης, ζητείται να καταθέσουν οι κ.κ. Υπουργοί:

Τον επίσημο προγραμματισμό των σιδηροδρομικών έργων με την ολοκλήρωση τους.

Οι ερωτώντες και αιτούντες βουλευτές

Στρατούλης Δημήτρης

Σταθάς Ιωάννης

Χαραλαμπίδου Δέσποινα

Κριτσωτάκης Μιχαήλ